
CHEVROLET
2027
Traverse
Manual del propietario

Contenido

Introducción 1
Llaves, puertas y ventanas 6
Asientos y sistemas de sujeción 35
Almacenamiento 88
Instrumentos y Controles 94
Iluminacion 131
Sistema de Infoentretenimiento 140
Controles de clima 172
Conducción y funcionamiento 180
Cuidado del vehículo 281
Servicio y mantenimiento 361
Datos técnicos 368
Información al cliente 372
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad 379
OnStar 382
Servicios conectados 388
Índice alfabético 392

Introducción

Advertencia de la propuesta de California 65

ADVERTENCIA

Operar, dar servicio y mantenimiento a un vehículo de pasajeros o a un vehículo automotor de carretera puede exponerle a productos químicos que incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos, y plomo, los cuales tiene conocimiento el Estado de California que ocasionan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños a la reproducción. Para minimizar la exposición, evite respirar el escape, no ponga el motor en marcha en vacío excepto si es necesario, dé servicio a su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lave sus manos con frecuencia al dar servicio a su vehículo. Para obtener más información, entre a www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

©2026 General Motors LLC. Todos los derechos reservados.

Introducción



Los nombres, logotipos, emblemas, eslógan, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo, pero no limitado a, GM, el logotipo GM, CHEVROLET, el emblema de CHEVROLET, y TRAVERSE son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors CRL, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

Para vehículos vendidos primero en Canadá, sustituya el nombre "General Motors of Canada Company" por Chevrolet Motor Division dondequiera que aparezca en este manual.

Este manual describe funciones que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la liberación de esta publicación, incluyendo cambios en el contenido estándar u opcional.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

Peligro, Advertencia, y Precaución

Los mensajes de advertencia presentes en las etiquetas del vehículo y en este manual describen situaciones peligrosas y lo que puede hacerse para evitarlos o reducirlos.

⚠ Peligro

El título Peligro indica una situación peligrosa de gran riesgo que, de producirse, ocasionaría lesiones graves o mortales.

⚠ Advertencia

Advertencia indica una situación peligrosa que puede ocasionar lesiones graves o mortales.

Precaución

Precaución indica un peligro que puede ocasionar daños materiales o daños al vehículo.



Un círculo con una diagonal atravesada es un símbolo de seguridad que significa "No", "No haga esto" o "No lo permita".

Símbolos

El vehículo tiene componentes y etiquetas que usan símbolos en lugar de texto. Los símbolos se muestran junto con el texto y describen la operación o la información relacionada con un componente, control, mensaje, medidor o indicador específico.

Tabla de símbolos del vehículo

Esta tabla define los símbolos que pueden encontrarse en el vehículo.

: Sistema de aire acondicionado

: Aceite refrigerante del aire acondicionado

: Luz de disponibilidad de bolsa de aire

: Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

: Luz de advertencia del sistema de frenos

: Deseche los componentes usados adecuadamente

: No aplique agua a alta presión

: Temperatura del refrigerante del motor

: Flama/Fuego prohibidos

: Inflamable

: Alerta de colisión frontal

: Ubicación de cerradura de cubierta de bloque de fusibles

: Fusibles

: Asientos de seguridad para niños de sistema ISOFIX/LATCH

: Conserve las cubiertas de bloque de fusibles correctamente instaladas

: Alerta de cambio de carril

: Advertencia de salida de carril

: Asistencia de conservación de carril

: Luz del indicador de falla

: Presión de aceite

: Asistente aparcamiento

: Indicador de peatón al frente

: Encendido

: Alerta de tráfico trasero cruzando

: Técnico registrado

: Arranque remoto

: Riesgo de incendio eléctrico

: Recordatorios de cinturón de seguridad

: Alerta de zona ciega lateral

: Paro/Arranque

: Monitor de presión de las llantas

: Control de Tracción/StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad

: Bajo presión

: Indicador de vehículo al frente

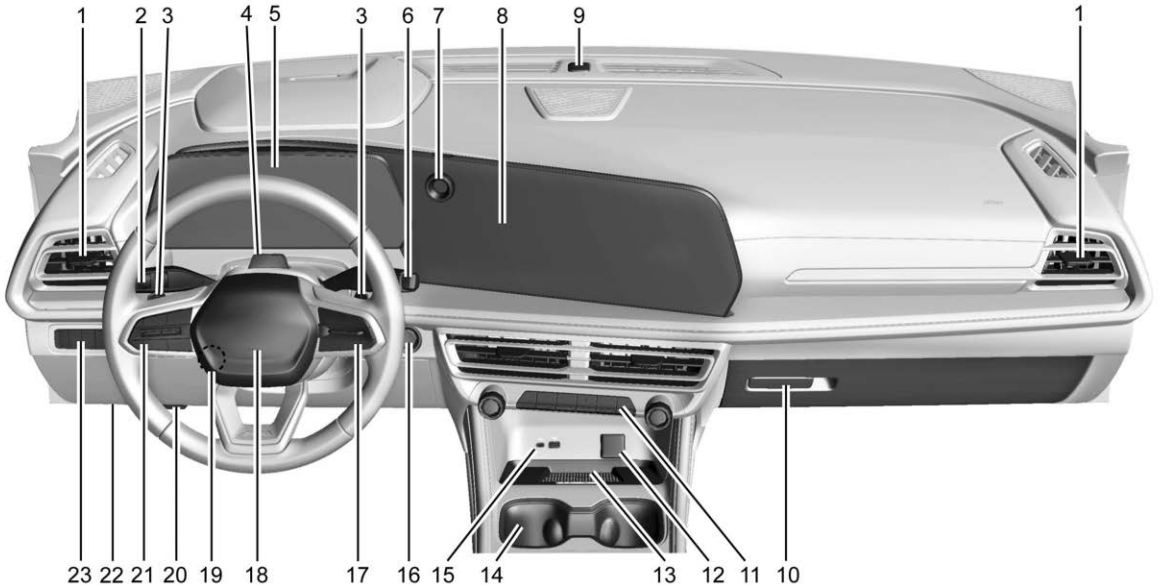
Ofrecemos aquí algunos símbolos adicionales que pueden encontrarse en el vehículo y su significado. Vea las características en este manual respecto a información.

: Se muestra cuando el manual del propietario tiene instrucciones o información adicionales.

: Se muestra cuando el manual de servicio tiene instrucciones o información adicionales.

: Se muestra cuando hay más información en otra página - "ver página."

Introducción del Tablero de instrumentos



1. Ventilas de aire. Vea *Ventilas de aire* ⇨ *177* .
2. Palanca de direccional. Vea *Señales de giro y cambio de carril* ⇨ *135* .
3. Limpia/lavaparabrisas. Consulte *Limpiador/lavador de parabrisas* ⇨ *96*.
4. Limpiador/lavador de ventana trasera. Ver *Limpiador/lavador del medallón* ⇨ *98*.
5. Modo manual. Vea *Modo manual* ⇨ *208* .

4. Cámara de sistema de monitoreo del conductor (si está equipado). Vea *Asistencia de atención de conductor* ⇨ *271* .
5. Cuadro de instrumentos. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ *103* .
6. Palanca de cambios. Vea *Transmisión automática* ⇨ *204* .
7. Controles de infoentretenimiento. Vea *Resumen* ⇨ *141* .
8. Pantalla del infoentretenimiento. Vea *Cómo usar el sistema* ⇨ *142* .
9. Sensor de luz. Vea *Sistema automático de faros* ⇨ *134* .
10. Guantera. Vea *Guantera* ⇨ *88* .
11. Sistema de climatización automática dual. Vea *Sistema de climatización automática dual* ⇨ *172* .
12. Tomas de corriente. Vea *Tomas de corriente* ⇨ *99* .
13. Carga inalámbrica. Vea *Carga inalámbrica* ⇨ *100* .
14. Portavasos. Vea *Portavasos* ⇨ *88* .
15. Puerto USB. Vea *Puerto USB* ⇨ *147* .
16. Botón de ARRANQUE/PARO DEL MOTOR. Vea *Posiciones del encendido* ⇨ *198* .
17. Controles al volante. Vea *Controles al volante* ⇨ *142* .

    Volante de dirección con calefacción. Vea *Volante de dirección con calefacción* ⇨ *96* .
18. Claxon. Vea *Claxon* ⇨ *96* .
19. Ajuste del volante (no visible). Vea *Ajuste del volante de dirección* ⇨ *95* .
20. Liberador del cofre Vea *Cofre* ⇨ *283* .
21. Control de velocidad constante adaptativo. Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ *219* .

    Super Cruise (Si está equipado).

    Sistema de alerta de colisión frontal. Vea *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ *257* .
22. Conector del enlace de datos (No visible) Vea *Luz del indicador de falla (Luz Check engine (Revise el motor))* ⇨ *111* .
23. Freno eléctrico de estacionamiento. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *210* .

    Control de modo del conductor. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ *215* .

    Tracción en todas las ruedas (Si está equipado). Vea *Tracción en las cuatro ruedas* ⇨ *209* .

    Interruptor de desactivación de paro/arranque automático. Vea *Sistema de Paro/Arranque* ⇨ *200* .

    Control de Iluminación del Tablero de Instrumentos. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ *136* .

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y seguros
Llaves 6
Llave Remota 7
Operación de llave remota 7
Arranque remoto 12
Seguros de puertas 14
Seguros eléctricos de puertas 16
Bloqueo retardado 16
Seguros de puertas automáticos 16
Protección de bloqueo 16
Seguros de puertas 17
Llave digital 17

Puertas
Puerta trasera 19

Seguridad del vehículo
Seguridad del vehículo 24
Sistema de alarma de vehículo 24
Funcionamiento del inmovilizador 25

Espejos exteriores
Espejos convexos 26
Espejos eléctricos 26
Espejos plegables 27
Espejos con calefacción 28
Espejo exterior de atenuación automática 28

Espejos interiores
Espejo retrovisores interiores 28
Espejo retrovisor manual 28
Espejo retrovisor de atenuación automática 28
Espejo de la cámara trasera 28

Ventanas
Ventanas 30
Ventanas eléctricas 31
Viseras 32

Techo
Quemacocos 33

Llaves y seguros

Llaves

⚠ Advertencia

Dejar a los niños en un vehículo, con una llave remota es peligroso y los niños o terceras personas podrían resultar gravemente lesionados o perder la vida. Podrían operar las ventanas eléctricas y otros controles o provocar el movimiento del vehículo. Las ventanas funcionarán con la llave remota en el vehículo, y los niños o terceras personas podrían quedar atrapados en el camino de una ventana mientras cierra. No deje niños dentro de un vehículo con una llave remota.





Use la llave mecánica dentro de la llave remota para todos los seguros.

Para retirar la llave mecánica, presione el botón en el lado de la llave remota cerca de la parte inferior, y retire la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.

La llave mecánica puede tener una etiqueta con código de barras que el distribuidor o un cerrajero calificado pueden usar para hacer llaves nuevas. Guarde esta información en un lugar seguro, no dentro del vehículo.

Si necesitas una llave de repuesto o una llave adicional, acuda a su distribuidor.

Si se vuelve difícil girar una llave revise si la hoja de la llave tiene basura. Limpie periódicamente con un cepillo o una punta.

Con un plan OnStar o de servicio conectado activo, un Asesor OnStar puede abrir el vehículo de manera remota. Consulte *Descripción general OnStar* ⇨ *382*.

Si se encuentra cerrado fuera del vehículo, consulte *Asistencia en el Camino* ⇨ *376*.

Llave Remota

Si su llave remota no funciona correctamente:

- La llave remota podría estar muy lejos del vehículo.
- Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.
- Es posible que necesite reemplazar la batería. Vea "Reemplazo de baterías" en *Operación de llave remota* ⇨ *7*.

Si la llave remota sigue sin funcionar correctamente después de comprobar la distancia, la ubicación y la batería, acuda a su distribuidor o a un técnico cualificado para servicio.

Operación de llave remota

La llave remota opera diversas funciones desde una distancia de hasta 60 m (197 pies) e incluye una llave mecánica para los seguros. Consulte *Llaves* ⇨ *6*.



Funciones

Para ver las configuraciones de función, vaya a la pantalla de inicio de infoentretenimiento y seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

: Presione para bloquear todas las puertas y activar el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ *24*. Si se activan, las luces direccionales parpadean.

Si presiona cuando la puerta del conductor está abierta y el vehículo está encendido, todas las puertas se bloquearán y la puerta del conductor se desbloqueará inmediatamente.

: Si está activada, presione dos veces en un plazo de cinco segundos y las direccionales parpadearán y sonará el claxon para confirmar que el vehículo está bloqueado.

: Presione una vez para desbloquear la puerta del conductor y desactivar el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ *24*.

: Presione dos veces dentro de tres segundos para desbloquear todas las puertas.

Si está activado, las luces direccionales parpadean dos veces para indicar que las puertas están desbloqueadas. Puede programar la llave remota para desbloquear todas las puertas con una sola presión o programar que se enciendan las luces exteriores. Siga las indicaciones en pantalla en Configuración.

: Presione dos veces para abrir o cerrar la puerta trasera. Consulte *Puerta trasera* ⇨ *19*.

: Presione una vez para detener el movimiento de la puerta trasera.

: Presione y libere dentro de un segundo para iniciar el localizador del vehículo. Las luces exteriores se encenderán y sonará el claxon tres veces. Mantenga presionado al menos por tres segundos para activar la alarma de pánico.

El claxon suena y las direccionales parpadean durante aproximadamente 30 segundos o hasta que presione otra vez o arranque el vehículo.

: Presione dos veces desde el exterior del vehículo para arrancar de forma remota. No puede arrancar el vehículo si se deja una llave remota en su interior. Consulte *Arranque remoto* ⇨ *12*.

Si está equipado, puede accionar los retrovisores plegables mediante la llave remota. Consulte *Espejos plegables* ⇨ *27*.

Si está equipado, puede accionar las ventanas de forma automática mediante la llave remota. Consulte *Ventanas eléctricas* ⇨ *31*.

Operación de acceso sin llave

El sistema de Acceso sin llave le permite abrir las puertas y la puerta trasera sin necesidad de sacar la llave remota de su bolsillo o bolso. La llave remota debe estar a 1 m (3 pies) de la puerta trasera o puerta que desea abrir.

Desbloqueo Sin Llave

Cuando las puertas estén bloqueadas, presione el botón de la manija de la puerta del conductor para desbloquearla. Presione el botón de nuevo en un plazo de cinco segundos para desbloquear las puertas de los pasajeros y la puerta trasera. Cuando las puertas estén bloqueadas, presione el botón de la manija de una puerta de pasajeros, si está equipado, para desbloquear todas las puertas.

Para programar todas las puertas para que se desbloqueen al presionar una vez el botón de la puerta del conductor, en la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos.

Bloqueo Sin Llave

Al presionar el botón de la puerta del conductor, se bloquearán todas las puertas si ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- Se usó el botón para desbloquear todas las puertas.
- Se abrió cualquier puerta y ahora todas las puertas están cerradas.

Al presionar cualquier botón de la puerta del pasajero, se bloquearán todas las puertas si ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- Si pasaron más de cinco segundos desde que se presionó por primera vez el botón.
- Todas las puertas se desbloquearon presionado dos veces el botón.
- Se abrió cualquier puerta y ahora todas las puertas están cerradas.

Bloqueo pasivo

El vehículo se bloquea unos segundos después de cerrar todas las puertas, apagar el motor y retirar por lo menos una o todas las llaves remotas del interior. Si otros dispositivos electrónicos interfieren con la señal de la llave remota, el vehículo podría no detectar la llave remota dentro del vehículo. Si el bloqueo pasivo está activado, las puertas pueden bloquearse con la llave remota dentro del vehículo. No deje la llave remota en un vehículo desatendido.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Desactive temporalmente el de bloqueo pasivo

Para desactivar temporalmente el bloqueo pasivo, apague el vehículo. Con la puerta del conductor abierta, presione sin soltar del interruptor interior de la puerta durante al menos cuatro segundos, o hasta que escuche una alerta acústica. Mantenga la llave remota afuera del vehículo, cierre la puerta del conductor y espere al menos 10 segundos. Si las puertas no se bloquean, el bloqueo pasivo está desactivado temporalmente.

Acceso de llave mecánico

Para acceder al vehículo con la llave mecánica en caso de que la batería de la llave remota esté baja, consulte *Seguros de puertas* ⇨ *14*.

Alertas de llave remota

Para ver las configuraciones disponibles para estas alertas, en la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Error de carga inalámbrica: Si se coloca la llave remota sobre un cargador inalámbrico, es posible que aparezca el mensaje NO SE ENCONTRÓ LLAVE en el centro de información

del conductor y que el vehículo no arranque. No coloque la llave remota en el cargador inalámbrico. Consulte *Carga inalámbrica* ⇨ *100*.

Alerta de llave remota retirada del vehículo: Si enciende el vehículo con una puerta abierta, y después cierra todas las puertas, el vehículo revisará si hay llaves remotas o llaves digitales en el interior. Si el vehículo no detecta una llave remota o una llave digital, o si arranca el vehículo utilizando una tarjeta de llave presente, el Centro de información del conductor muestra NO SE ENCONTRÓ LLAVE y el claxon suena tres veces. Esto ocurre sólo una vez cada vez que conduce el vehículo.

Recordatorio de llave remota dejada en el vehículo: Cuando apaga el vehículo y dejas una llave remota dentro, el claxon suena tres veces después de cerrar todas las puertas.

Otras condiciones pueden afectar el desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ⇨ *7*.

Programación de llaves remotas en el vehículo

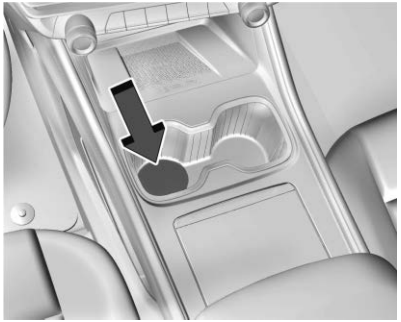
Solo funcionarán las llaves remotas programadas específicamente para cada vehículo. Si extravía o le roban una llave remota, deberá comprar un reemplazo y pedir a su distribuidor que lo programe. Se puede volver a programar el vehículo para que las llaves remotas extraviadas o robadas ya no funcionen. Se necesitará reprogramar cualquier llave remota restante. Cada vehículo puede tener hasta ochos llaves remotas programadas para el mismo.

Arranque del Vehículo con batería baja de llave remota.

Para seguridad mejorada del vehículo, la llave remota está equipada con un sensor de movimiento. Si la llave remota ha estado inactiva durante un periodo prolongado, al arrancar el vehículo, el Centro de información del conductor puede mostrar LLAVE EN MODO DE SUSPENSIÓN, MUEVA LA LLAVE, ENTONCES INICIE. Mueva la llave remota ligeramente e intente arrancar el vehículo.

Si la batería de la llave remota está débil o si hay interferencia con la señal, cuando arranque el vehículo, el Centro de información del conductor puede mostrar NO SE ENCONTRÓ LLAVE, REEMPLACE LA BATERÍA EN LA LLAVE o NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA. COLOQUE LA LLAVE EN LA CAVIDAD DE LA LLAVE Y ARRANQUE EL VEHÍCULO.

Para arrancar el vehículo:



1. Coloque la llave remota en el portavasos con los botones colocados hacia abajo.
2. Con el vehículo en P (estacionamiento) o N (Neutral), pise el pedal de freno y oprima ENGINE START/STOP. Cambie la batería de la llave remota lo antes posible.

Reemplazo de la batería

⚠ Advertencia

Nunca permita que los niños jueguen con la llave remota. La llave remota contiene una pequeña batería, que puede

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

ser un peligro de asfixia. Si se ingiere, pueden producirse quemaduras internas, que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Busque atención médica de inmediato si se ingiere una batería.

⚠ Advertencia

Para evitar lesiones personales, no toque superficies de metal en la llave remota cuando se hayan expuesto a calor extremo. Estas superficies pueden estar calientes al toque en temperaturas mayores a 59 °C (138 °F).

Precaución

No toque ningún circuito de la llave remota al cambiar la batería. La estática de su cuerpo podría dañar la llave remota.

Precaución

Siempre reemplace la batería con el tipo correcto. Reemplazar la batería con un tipo incorrecto podría crear un riesgo de explosión de la batería. Deseche las baterías usadas de acuerdo con las instrucciones y las leyes locales. No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada, y evite exponer la batería a ambientes con presión de aire extremadamente baja o altas temperaturas.

Precaución

Si la llave remota no se vuelve a ensamblar adecuadamente, podrían entrar líquidos al alojamiento y dañar los circuitos, resultando en mal funcionamiento y/o falla de la llave remota. Para evitar daño, siempre siga los pasos para el reensamble de la llave remota en este manual para asegurar que la llave remota esté sellada adecuadamente siempre que se abra la llave remota.

Reemplace la batería si el Centro de información del conductor muestra REEMPLACE BATERÍA EN LA LLAVE. La batería no es recargable.

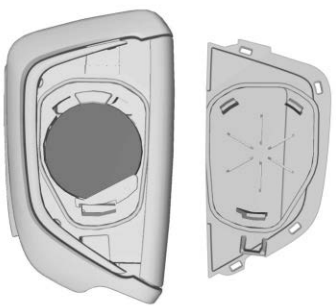
Para reemplazar la batería:



1. Oprima el botón en el lado de la llave remota cerca de la parte inferior, y extraiga la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.



2. Use la hoja de la llave mecánica en la ranura para retirar la cubierta de la batería manualmente.



3. Retire la cubierta de la batería.
4. Jale el sello jalando sobre la lengüeta para tener acceso a la batería.
5. Retire la batería vieja. No utilice un objeto metálico.
6. Inserte la batería nueva, con el lado positivo hacia arriba. Sólo las baterías de litio CR2450 de Panasonic han sido homologadas para cumplir los requisitos mínimos de desempeño de GM.
7. Coloque el sello de nuevo dentro de la ranura alrededor del compartimiento de la batería.
8. Vuelva a colocar la cubierta de la batería insertándola de nuevo en la llave remota.
9. Vuelva a insertar la llave mecánica.

Arranque remoto

Esta función permite el arranque del motor desde afuera del vehículo.

(x2) **:** Esté botón en la llave remota es para arranque remoto.

Las siguientes funciones pueden activarse automáticamente al encender el vehículo de forma remota, en función de la temperatura exterior:

- El sistema de control de clima,, que usará la configuración previa durante un arranque remoto.
- Desempañador de ventana trasera. La luz del indicador de desempañador trasero no se enciende durante el arranque remoto.
- Si la temperatura exterior es inferior a 7 °C (45 °F) y el desempañador de la ventana trasera está activado, el área del parabrisas debajo de los limpiaparabrisas se calentará para derretir la nieve o el hielo acumulados, si está equipado.
- Si está equipado, asientos delanteros con calefacción y ventilación cuando el ajuste de la personalización del vehículo esté activado. Consulte *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ *43*.
- Si está equipado, volante con calefacción. Consulte *Volante de dirección con calefacción* ⇨ *96*.

En algunas áreas, la legislación restringe el uso de sistemas de encendido a distancia. Asegúrese de consultar la normativa local antes de utilizar el encendido a distancia.

No utilice el arranque remoto si el vehículo está bajo de combustible. El combustible del vehículo podría agotarse.

El rango de la llave remota podría ser más corto mientras el vehículo esté encendido.

Otras condiciones pueden afectar el desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ⇨ *7*.

Se permiten múltiples arranques con un total de 30 minutos de tiempo de operación del motor. El tiempo de operación máximo de un arranque sencillo es de 15 minutos, y se apagará automáticamente. Podría realizar tres arranques de 10 minutos si lo apaga manualmente después de 10 minutos. El último arranque de 10 minutos se apagaría automáticamente ya que se usó su total de 30 minutos.

Arranque del motor usando el arranque remoto

1. Presione (x2) dos veces en la llave remota. Las luces direccionales parpadearán. Las luces parpadean para confirmar que se ha recibido la solicitud para arrancar el vehículo de manera remota. Durante el arranque remoto, las luces de estacionamiento permanecerán encendidas mientras el motor esté en operación.
2. El motor se apagará después de 15 minutos o después que se use el resto del tiempo de operación total de 30 minutos, a menos que detenga el arranque remoto antes que se complete la operación del motor o se encienda el vehículo.
3. Después de entrar al vehículo durante un arranque remoto, presione el freno y ENGINE START/STOP (Arranque/paro de motor) con la llave remota en el vehículo para conducirlo.

Tiempo de operación del motor adicional.

El arranque remoto se puede usar hasta 30 minutos de tiempo de operación de motor total.

Después de dos arranques remotos de 15 minutos, o se usen múltiples arranques de tiempo más corto que totalicen 30 minutos, el vehículo se debe arrancar normalmente antes que se pueda usar el arranque remoto de nuevo.

Cancelación de un arranque remoto

Para cancelar un arranque remoto, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Presione (x2). Las luces de estacionamiento se apagarán.
- Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro.
- Arranque el vehículo y después apáguelo.

Condiciones en las que no funcionará el arranque remoto

El arranque remoto no operará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El encendido está en cualquier modalidad distinta a off (Inactivo).
- Una llave remota está en el vehículo.
- El cofre del vehículo no está cerrado.
- Están encendidas las Intermitentes de advertencia de peligro.

- Hay un desperfecto en el sistema de control de emisiones.
- La temperatura del liquido refrigerante del motor está muy elevada.
- La presión de aceite está baja.
- Se usó el tiempo de operación del motor de 30 minutos.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).

Seguros de puertas

⚠ Advertencia

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento. Las puertas pueden desbloquearse y abrirse con el vehículo en movimiento. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas la puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.
- No jale las manijas de las puertas mientras el vehículo está en movimiento. La puerta se puede abrir con un tirón únicamente. Utilice siempre los bloqueos de seguridad cuando haya niños en los asientos traseros. Consulte *Seguros de puertas* ⇨ *17*.
- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían ser incapaces de salir del mismo. Los

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

niños pueden verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.

- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro cuando usted reduzca la velocidad o detenga el vehículo. Poner seguro a las puertas puede ayudarle a prevenir que esto suceda.

Para bloquear/desbloquear las puertas desde el exterior del vehículo:

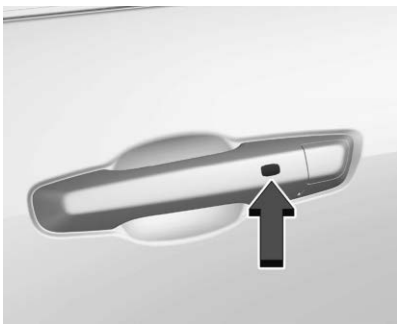
- Presione 🔒 o 🔓 en la llave remota. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ *7*.
- Use la llave en la puerta del conductor. El cilindro de la llave está cubierto con una tapa.

Para bloquear/desbloquear las puertas desde el interior del vehículo:

- Presione 🔒 o 🔓 en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.

- Oprima hacia abajo sobre la perilla de bloqueo de la puerta, si está equipado, para bloquear una puerta.
- Jale la manija de la puerta una vez para desbloquearla. Jale la manija de la puerta de nuevo para desbloquearla.

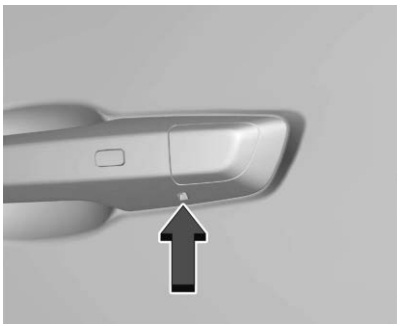
Acceso Sin Llave



La llave remota debe estar a 1 m (3 pies) de la puerta trasera o puerta que desea abrir. Presione el botón en la manija para abrir. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 7.

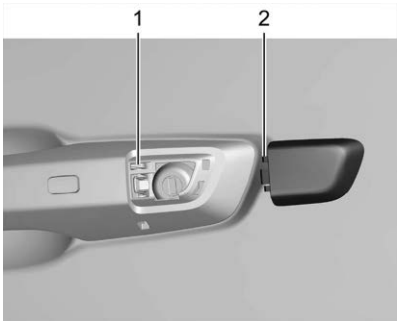
Acceso de cilindro de bloqueo de llave de puerta de conductor (en caso de batería descargada)

Para tener acceso al cilindro de bloqueo de la llave de la puerta del conductor:



1. Inserte la llave en la ranura en la parte inferior de la tapa y gire en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirar la tapa.
2. Inserte la llave en el cilindro y gire para desbloquear.

Para reemplazar la tapa:



1. Coloque el borde inferior de la tapa debajo del borde inferior de la pieza metálica. Las lengüetas (2) se fijan a la pieza metálica en las posiciones (1).
2. Instale la tapa en su lugar.
3. Revise que la tapa esté segura.

Seguros de giro libre

El cilindro del seguro de llave de la puerta gira libremente al usar una llave incorrecta o cuando la llave correcta no se inserta completamente. La función de giro libre de la cerradura de la puerta previene que la cerradura se abra de forma

forzada. Para restablecer el cilindro de la cerradura, asegúrese que la llave correcta esté completamente insertada en el cilindro de la cerradura. Gire la llave hasta que sienta que el cilindro de la cerradura vuelve a encajar en su lugar. Retire la llave y vuelva a insertarla completamente. Gire la llave para desbloquear el vehículo.

Seguros eléctricos de puertas



: Presione para cerrar los seguros de las puertas.

: Oprima para abrir los seguros de las puertas.

Bloqueo retardado

Esta función retrasa el bloqueo de las puertas cinco segundos después de que se hayan cerrado todas las puertas. Mientras la función esté activada, para solicitar un bloqueo retardado, presione en el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta con el vehículo apagado y la puerta abierta. Se emitirá una alerta acústica tres veces para confirmar que la función está activa. Si vuelve a abrir una puerta antes de que finalice el temporizador de cinco segundos, se restablecerá el temporizador cuando cierre todas las puertas. Para bloquear las puertas inmediatamente, presione en el interruptor de la puerta o en la llave remota.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Seguros de puertas automáticos

Las puertas se bloquean automáticamente al cerrar todas las puertas, encender el vehículo y cambiar la palanca fuera de la posición P (Estacionamiento).

Si una puerta está desbloqueada, se abre y después se cierra, las puertas se bloquearán cuando retire el pie del freno o conduzca a una velocidad mayor a 13 km/h (8 mph).

Para abrir los seguros de las puertas:

- Presione en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Cambie a P (estacionamiento).

El bloqueo automático de las puertas no puede deshabilitarse. El desbloqueo automático de las puertas se puede desactivar o programar para que se desbloqueen todas las puertas o sólo la puerta del conductor. Para ver la configuración disponible desde la pantalla de la aplicación en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo de puerta eléctrica.

Protección de bloqueo

Esta característica lo protege contra el bloqueo de llaves remotas en el vehículo.

Si bloqueó el vehículo con la puerta del conductor abierta y encendió el vehículo o está en modo de accesorios, todas las puertas se bloquearán y, a continuación, la puerta del conductor se desbloqueará.

Si bloqueó el vehículo con una puerta abierta y, a continuación, apaga el motor y cierra todas las puertas, el vehículo verificará si hay llaves remotas en el interior. Si se detecta una llave remota y el número de llaves remotas en el interior no se ha reducido, la puerta del conductor se desbloqueará y el claxon sonará tres veces.

Mantenga presionado del interruptor de bloqueo de la puerta eléctrica para desactivar manualmente esta función.

Seguros de puertas

Los seguros de la puerta trasera impiden que los pasajeros abran las puertas traseras desde el interior del vehículo.



Los seguros de puertas para niños están en el borde interior de las puertas traseras. Para activar uno de los seguros de puertas para niños:

1. Mueva la palanca hacia abajo a la posición de poner seguro.
2. Cierre la puerta.
3. Repita los pasos 1 y 2 en la otra puerta, si lo desea.

Para abrir una puerta trasera cuando el seguro para niños está activado:

1. Desbloquee la puerta jalando la manija exterior, presionando el interruptor de desbloqueo eléctrico de la puerta o utilizando la llave remota.
2. Abra la puerta desde afuera.

Para desactivar uno de los seguros de puertas para niños:

1. Desbloquee la puerta y ábrala desde el exterior.
2. Mueva la palanca hacia arriba para desbloquear.
3. Repita los pasos 1 y 2 en la otra puerta, si lo desea.

Llave digital

Si está equipada y activada, la función de llave digital le permite acceder y operar el vehículo usando un dispositivo inteligente. Muchas de las funciones que realiza una llave remota también se pueden realizar con una llave digital. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 7.

Lleve su llave remota a todas las citas de servicio en su distribuidor.

La llave digital se comunica con el vehículo mediante tecnología de banda ultra ancha y baja energía Bluetooth.

Sólo ciertos dispositivos inteligentes de iPhone, Apple Watch y Android admiten la llave digital. Consulte la aplicación myChevrolet o visite www.chevrolet.com/support para revisar si su dispositivo inteligente es compatible.

SI la batería del dispositivo inteligente está débil o si hay interferencia con la señal, el Centro de información del conductor puede mostrar NO SE ENCONTRÓ NINGUNA LLAVE o NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA, COLOQUE LA LLAVE EN LA CAVIDAD DE LA LLAVE, ENTONCES ENCIENDA SU VEHÍCULO cuando arranque el vehículo. Cargue la batería del dispositivo inteligente lo antes posible.

Puede usar la aplicación móvil myChevrolet y Wallet del dispositivo para vincular, administrar o eliminar su llave digital.

Si la llave digital no funciona:

- Verifique la distancia. El dispositivo inteligente podría estar muy alejado del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal. Su cuerpo también podría afectar la señal. Sostenga el dispositivo inteligente en su mano, lejos de su cuerpo y hacia el vehículo para obtener mejores resultados.
- Verifique que el dispositivo inteligente esté encendido y tenga suficiente batería.
- Verifique la conexión. La conexión Bluetooth de su dispositivo inteligente debe estar activada.
  - Si está activado, intente apagar Bluetooth, y después volver a encenderlo.
- Revise que su dispositivo inteligente tenga el sistema operativo (OS) más reciente de iOS o Android descargado.
- Vaya a www.chevrolet.com/support para soporte adicional y preguntas frecuentes.

Si la llave digital sigue sin funcionar, utilice la tarjeta de llave o los comandos de la aplicación Wallet o myChevrolet de su teléfono como respaldo.

Lleve la llave remota y tarjeta de llave a su distribuidor si se da servicio a la llave digital.

Configuración de Llave digital

La llave digital sólo está disponible si ha aceptado los términos y condiciones de OnStar.

1. Inicie sesión en su cuenta OnStar en la aplicación móvil myChevrolet.
2. Seleccione Controles > Llaves, después siga los pasos en su pantalla para vincular su dispositivo inteligente.

Uso de su Llave digital

La llave digital le permite:

- Utilice la entrada pasiva con su dispositivo inteligente para bloquear y desbloquear las puertas del vehículo y acceder a los compartimentos traseros sin una llave remota.

  Vea "Operación de acceso sin llave" en *Operación de llave remota* ⇨ *7*.
- Arranque el vehículo sólo con su dispositivo inteligente habilitado con llave digital presente.
- Use los comandos remotos en Wallet del dispositivo para bloquear, desbloquear y arrancar el vehículo de forma remota.
- Comparta su llave digital con hasta tres personas adicionales a través de ocho dispositivos en total.

Borre las llaves a través de Wallet del dispositivo o llame a un asesor OnStar para obtener ayuda.

Tarjeta de llave

Precaución
Colocar la tarjeta de llave en el cargador inalámbrico puede dañar la tarjeta. Si la tarjeta de llave está dañada, no se puede desbloquear o arrancar el vehículo. No coloque la tarjeta de llave en el cargador inalámbrico.

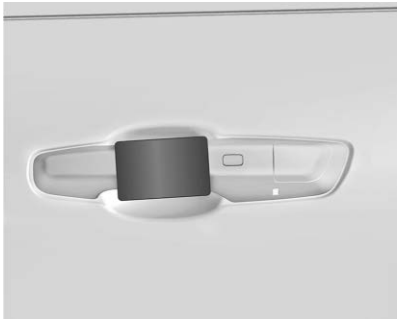
Su vehículo puede estar equipado con una tarjeta de llave que desbloquea, bloquea y arranca el vehículo. La tarjeta de llave

funciona tocándola en la ubicación del vehículo que se muestra en el reverso de la tarjeta de llave.

La tarjeta de llave es un respaldo para la llave digital en caso de que la batería del dispositivo inteligente esté débil o haya interferencia en la señal. Lleve la tarjeta de llave en todo momento. Guarde la tarjeta de llave de forma segura para evitar pérdida, robo o daños. No escriba ni perfore orificios en la tarjeta de llave.

Sólo funcionarán las tarjetas de llave programadas específicamente para cada vehículo. Si pierde su tarjeta de llave o es robada, puede comprar y programar un reemplazo a través de su distribuidor. Para evitar que las tarjetas de llave perdidas o robadas puedan operar el vehículo, consulte a su distribuidor. Lleve la llave remota y tarjeta digital a su distribuidor si se da servicio a la tarjeta de llave.

Cada vehículo puede tener hasta ochos tarjetas de llave programadas para el mismo.



Desbloqueo con la Tarjeta de llave

Toque su tarjeta de llave en la manija de la puerta del lado del conductor para desbloquear la puerta del conductor. Para programar la tarjeta de llave para desbloquear todas las puertas, en la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remoto > Desbloqueo remoto de puerta.

Bloqueo con la Tarjeta de llave

Con todas las puertas cerradas, el vehículo apagado y cualquier puerta desbloqueada, toque la manija de la puerta del lado del conductor con su tarjeta de llave para bloquear todas las puertas.

Arranque con la Tarjeta de llave

Puede arrancar su vehículo por un período breve después de desbloquearlo con su tarjeta de llave. Si el período ha finalizado, deberá desbloquear el vehículo con la tarjeta de llave nuevamente para arrancar su vehículo.

Puertas

Puerta trasera

⚠ Advertencia

Los gases del escape pueden entrar al vehículo si éste se conduce con la puerta trasera, o la cajuela/escotilla abiertos, o con objetos que pasen a través del sello entre la carrocería y cajuela o escotilla o la puerta trasera. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO) que no puede verse ni olerse. Puede causar pérdida de conciencia o incluso la muerte.

Si necesita conducir el vehículo con la puerta trasera, o cajuela/escotilla abiertos:

- Cierre todas las ventanas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Abra completamente las salidas de aire en o debajo del panel de instrumentos.
- Ajuste el sistema de control de clima en una modalidad que haga circular sólo aire exterior, y ajuste el ventilador a la máxima la velocidad. Consulte "Sistemas de control de clima" en el índice.
- Si el vehículo está equipado con panel trasero eléctrico, desactive la función de la puerta trasera eléctrica.

Consulte *Emisiones del motor* ⇨ *203*.

Precaución

Para evitar daños a la puerta levadiza o al cristal de la puerta levadiza, asegúrese que el área arriba y detrás de la puerta levadiza esté libre antes de abrirla.

Funcionamiento manual de la puerta trasera

Si está equipado con puerta trasera manual, desbloquee la puerta trasera presionando en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica o presione en la llave remota dos veces dentro de cinco segundos. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ *7*.



Para abrir la puerta trasera, oprima la almohadilla táctil que se encuentra en la manija de la puerta trasera y levántela.

Si está equipado con Acceso sin llave, la puerta trasera puede abrirse estando bloqueada si la llave remota se encuentra a menos de 1 m (3 pies) de la puerta trasera. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ *7*.

Use la manija para bajar y cerrar la puerta trasera. No oprima la almohadilla de contacto mientras cierra la puerta trasera. Esto hará que la puerta trasera esté desenganchada.

La puerta trasera cuenta con un pestillo eléctrico. Si la batería está desconectada o tiene un bajo voltaje, la puerta trasera no se abrirá. La puerta trasera reanudará su operación cuando la batería se vuelva a conectar o a cargar.

Siempre cierre la puerta trasera antes de conducir el vehículo.

Operación de la puerta trasera eléctrica

⚠ Advertencia

Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido de la puerta trasera eléctrica. Al abrir o cerrar la puerta trasera, cerciórese de que no haya nadie en el recorrido de la misma.

Precaución

Conducir con una puerta trasera abierta y no segura puede provocar daños a los componentes de la puerta trasera eléctrica.

Precaución

Forzar manualmente la puerta trasera para abrir o cerrar durante un ciclo eléctrico puede dañar el vehículo. Deje que el ciclo eléctrico se complete.

Selección de Modo de puerta trasera eléctrica

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Abertura de puerta trasera eléctrica.

Elija una de las siguientes selecciones:

Máximo: Abre a la altura máxima.

Custom (Espec): Abre a una altura reducida que se puede configurar entre una altura programada y una apertura total. Consulte "Configuración de altura de abertura personalizada" más adelante en esta sección.

Úsese para evitar que la puerta trasera se abra hacia alguna obstrucción elevada, como una puerta de cochera o alguna carga que esté montada sobre el techo. La puerta trasera se puede abrir completamente en forma manual.

Off (Apagado): Únicamente abre de manera manual.

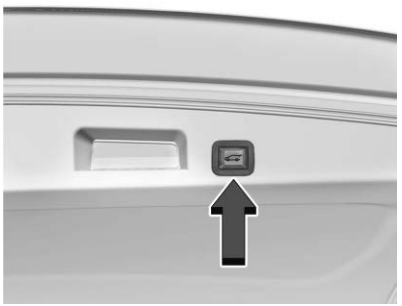
Seleccione Máximo o Personalizado para abrir o cerrar la puerta trasera eléctricamente.

Para abrir o cerrar la puerta trasera:

- Presione x2 dos veces rápidamente en la llave remota hasta que se mueva la puerta trasera.



- Presione en la puerta del conductor. La puerta del conductor debe desbloquearse.
- Presione la almohadilla táctil en la manija de la puerta trasera después de desbloquear todas las puertas para abrir la puerta trasera. Un vehículo bloqueado se puede abrir si la llave remota está a menos de 1 m (3 pies) de la puerta trasera.



- Presione en la parte inferior de la puerta trasera para cerrar.

Presione cualquier botón de la puerta trasera, la almohadilla táctil, o x2 en la llave remota mientras la puerta trasera esté en movimiento

para detenerla. Presionar cualquier botón de la puerta trasera o presionar x2 dos veces rápidamente en la llave remota reinicia la operación en dirección inversa. Presionar la almohadilla táctil en la manija de la puerta trasera reiniciará el movimiento, pero sólo en la dirección de abertura.

La puerta trasera eléctrica puede desactivarse temporalmente bajo temperaturas extremadamente bajas o después de repetidos ciclos de encendido en un período corto de tiempo. Si esto ocurre, la puerta trasera puede operarse en forma manual.

Si el vehículo se sale de la posición P (estacionamiento) mientras la función eléctrica está en curso, la puerta trasera continuará hasta concluir su ciclo. Si el vehículo se acelera antes de que la puerta trasera haya completado el movimiento, la puerta trasera se puede detener o invertir la dirección. Revise si hay mensajes de DIC y asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada y con cerrojo antes de conducir.

Detección de falla en Puerta trasera

Si la puerta trasera eléctrica se cierra automáticamente después de un ciclo de abertura eléctrico, indica que el sistema reacciona al peso de exceso en la puerta trasera o una posible falla del puntal de soporte. Sonará una campanilla repetitiva mientras la función de detección de cierre de la puerta trasera está en operación. Retire cualquier peso en exceso. Si la puerta trasera continúa cerrándose automáticamente después de abrirse, visite a su distribuidor para servicio antes de usar la puerta trasera eléctrica.

Interferir con el movimiento de la puerta trasera eléctrica o cerrar manualmente la puerta trasera demasiado rápido después de la abertura eléctrica puede parecer una falla del puntal de soporte. Esto podría activar la función de detección de caída de la puerta trasera. Permita que la puerta trasera complete su operación y espere unos cuantos segundos antes de cerrar manualmente la puerta trasera.

Funciones de detección de obstáculos

Si la puerta trasera encuentra un obstáculo durante un ciclo de apertura o cierre, la puerta trasera automáticamente invertirá la dirección y se moverá una corta distancia lejos del obstáculo. Después de retirar la obstrucción, la operación de la puerta trasera eléctrica puede volver a utilizarse. Si la puerta trasera eléctrica encuentra múltiples obstáculos en el mismo ciclo eléctrico, la función eléctrica se desactivará. Después de quitar los obstáculos, cierre manualmente la puerta trasera lo que permitirá reanudar las funciones normales de operación eléctrica.

Si el vehículo está bloqueado mientras que la puerta trasera se está cerrando, y se encuentra un obstáculo que impida que la puerta trasera se cierre completamente, la bocina sonará una alerta de que la puerta trasera no cerró.

Ajuste de altura de abertura personalizada

Para cambiar la posición, la puerta trasera se detiene al abrir:

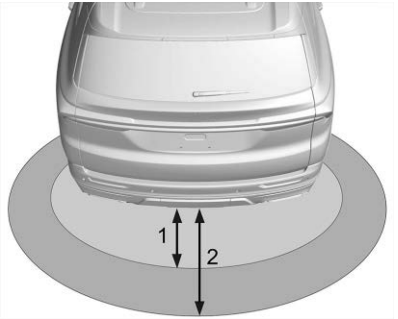
1. Seleccione el modo MAX o Personalizado y abra eléctricamente la puerta trasera.
2. Detenga el movimiento de la puerta trasera a la altura deseada oprimiendo cualquier botón de la puerta levadiza. Manualmente ajuste la posición de la puerta trasera, si se necesita.
3. Presione y sostenga en el borde inferior de la puerta trasera junto al seguro en el exterior de la puerta trasera hasta que las luces intermitentes parpadeen y suene una campanilla. Esto indica que el ajuste se ha registrado.

La puerta trasera no se puede establecer por debajo de una altura mínima programable. Si no hay un destello de luz o sonido, entonces el ajuste de la altura puede ser demasiado bajo.

Operación a manos libres

Si está equipado, la puerta trasera se puede abrir con una llave remota ingresando a la zona de autenticación desde fuera de la zona de aproximación. Ambas zonas están ubicadas cerca de la parte trasera del vehículo.

Ingresar a la zona de autenticación con la llave remota emitirá una notificación y las luces traseras parpadearán. La puerta trasera se abrirá automáticamente si la llave remota permanece en la zona de autenticación durante varios segundos.



1. Zona de autenticación (1 m (3 pies))
2. Zona de aproximación (3 m (9 pies))

Para cancelar la función después de ingresar a la zona de autenticación, el usuario puede salir de la zona de autenticación, presione el interruptor de la puerta trasera exterior

o realice una presión sencilla del botón . La función manos libres no funcionará si la puerta trasera está en movimiento. Para detener la puerta trasera en movimiento, utilice cualquiera de los interruptores de la puerta.

La función manos libres se puede desactivar. Para encender o apagar, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Acceso de almacenamiento exterior manos libres.

Para algunos vehículos, esta característica se puede encender y apagar usando el interruptor exterior de la puerta trasera mientras la llave remota está en la zona de autenticación. Para hacer esto, mantenga presionado el interruptor durante 5 segundos. Al activar o desactivar con éxito la función utilizando este método, las luces traseras del vehículo parpadearán.

Solución de problemas de Operación manos libres

Si hay un remolque conectado al vehículo pero no conectado al sistema eléctrico, la puerta trasera manos libres se desactivará.

Si la función no funciona, es posible que la llave remota esté suspendida. Presione cualquier botón en la llave remota o cualquier interruptor exterior del vehículo para desactivar la suspensión de la llave remota.

La función no estará disponible hasta que la llave remota haya estado fuera de la zona de aproximación durante más de veinte segundos si ocurre algo de lo siguiente:

- Después de abrir con éxito la puerta trasera usando la función manos libres.

- Si la llave ingresa a la zona de aproximación pero no ingresa a la zona de autenticación dentro de un corto período de tiempo.
- Si el usuario ha cancelado la función usando el botón de la puerta trasera de la llave remota, el interruptor de la puerta trasera exterior o saliendo de la zona de autenticación durante más de unos segundos.

La función manos libres no estará activa en estas condiciones:

- La función está ajustada en OFF (apagado) en Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Acceso de almacenamiento exterior manos libres.
- Si el vehículo está equipado con la función de aproximación lateral, la función manos libres de cierre trasero puede no funcionar cuando las puertas traseras están abiertas debido a conflicto de alguna otra zona de abertura con manos libres.
- Una vez que entre a la zona de aproximación, ingrese la autenticación dentro de 8 segundos para que el sistema funcione correctamente. Si pierde esta ventana de tiempo, salga de la zona de aproximación y espere 20 segundos antes de intentar la operación manos libres de nuevo.
- La batería del vehículo está baja.
- La puerta trasera eléctrica está ajustada en OFF (apagado)
- Si la puerta trasera eléctrica se vuelve a activar más adelante, la abertura de manos libres no se activará automáticamente y se debe volver a activar por separado.
- Una llave remota está dentro del vehículo.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- El vehículo permanece estacionado durante varios días, sin uso de la llave remota ni operación de Acceso sin llave. Para volver a activar, oprima cualquier botón de la llave remota o abra y cierre cualquier puerta del vehículo.

Seguridad del vehículo

Este vehículo tiene características anti-robo, pero no es a prueba de robo.

Sistema de alarma de vehículo

Este vehículo cuenta con un sistema de alarma antirrobo.

La luz indicadora, en el tablero de instrumentos, cerca del parabrisas, indica la condición del sistema.

Off (Apagado): El sistema de alarma está desactivado.

En sólido: El vehículo se asegura durante la demora para armar el sistema.

Parpadeo rápido: El vehículo no está asegurado. Una puerta, el cofre o el acceso trasero están abiertos.

Parpadeo lento: El sistema de alarma está activado.

Activación del sistema de alarma

Para activar el sistema de alarma:

1. Apague el vehículo.
2. Cierre el vehículo usando uno de estos tres métodos:
   - Use la llave remota.
   - Utilice el sistema de acceso sin llave.
   - Con una puerta abierta, presione en el interior de la puerta.

- Si está equipado, al cerrar una puerta con una llave mecánica no se activará el sistema de alarma.

3. Después de 30 segundos, se activará el sistema de alarma, y el indicador empezará a parpadear lentamente. Si está equipado, presionar en la llave remota por segunda vez anulará la demora de 30 segundos y armará de inmediato el sistema de alarma.

La alarma se activará si se abre una puerta, el acceso trasero, o el cofre sin desactivar primero el sistema. Cuando se activa la alarma, las luces parpadean y suena el claxon. Entonces el sistema de alarma se activará nuevamente para monitorear el siguiente evento no autorizado.

Desactivación del sistema de alarma

Para desactivar el sistema de alarma o apagar la alarma si se ha activado:

- Presione en la llave remota.
- Desbloquee el vehículo usando el sistema de acceso sin llave.
- Arranque el vehículo.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Cierre el vehículo después de que hayan salido todos los pasajeros.
- Siempre desbloquee una puerta con la llave remota, o use el sistema de acceso sin llave.
- Si está equipado, si abre la puerta del conductor sin primero desbloquear con la llave remota, sonará el claxon y las luces parpadearán para indicar una alarma previa. Si no arranca el vehículo ni desbloquea la puerta presionando en la llave remota durante los 10 segundos de alarma previa, se activará la alarma.

Detección de condición de manipulación

Si presiona en la llave remota y parpadean las luces y el claxon suena tres veces, significa que ocurrió una alarma mientras estuvo activado el sistema.

Si la alarma se ha activado, un mensaje aparecerá en el Centro de información del conductor.

Funcionamiento del inmovilizador

Este vehículo cuenta con un sistema pasivo antirrobo.

Este sistema no necesita activarse o desactivarse manualmente.

El vehículo queda inmovilizado automáticamente cuando la llave remota sale del vehículo.

El sistema de inmovilización se desactiva cuando se enciende la ignición o en modo de Accesorios y hay una llave remota válida en el vehículo.



La luz de seguridad, del grupo de instrumentos, se enciende si existe un problema con la activación o desactivación del sistema anti-robo.

El sistema cuenta con una o más llaves remotas programadas a una unidad de control de inmovilización en el vehículo. Solamente una llave remota programada correctamente encenderá el vehículo. Si alguna vez se daña la llave remota, no podrá encender el vehículo.

Al intentar arrancar el vehículo, la luz de seguridad puede encenderse brevemente al girar la llave de encendido.

Si el motor no arranca y la luz de seguridad permanece encendida, hay un problema con el sistema. Apague el interruptor de encendido e inténtelo de nuevo.

Si la ignición no cambia de apagado a encendido o modo de accesorios, y la llave remota parece no tener daños, pruebe con otra llave remota. O, puede intentar colocar la llave remota en la ubicación de respaldo. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ *7*.

Si el vehículo no arranca con la otra llave remota, o con la llave remota en la ubicación de respaldo, el vehículo necesita servicio. Si el vehículo arranca, la primera llave remota podría estar defectuosa. Acuda a su distribuidor, quien podrá dar servicio al sistema anti-robo y programar una nueva llave remota para el vehículo.

Es posible que el sistema inmovilizador programe llaves remotas nuevas o de repuesto. Se pueden programar hasta ocho llaves remotas al vehículo. Para programar llaves remotas adicionales, consulte "Programación de llaves remotas en el vehículo" bajo *Operación de llave remota* ⇨ *7*.

No deje las llaves u otros dispositivos remotos que desactiven o desarmen el sistema anti-robo dentro el vehículo.

Espejos exteriores

Espejos convexos

⚠ Advertencia

Un espejo convexo puede hacer que las cosas, como otros vehículos, aparezcan como más lejanas de lo que realmente están. Si usted se cambia de manera muy abrupta hacia el carril derecho, podría golpear un vehículo a su derecha. Verifique con el espejo retrovisor o mire brevemente por encima de su hombro antes cambiar de carril.

El espejo del lado del pasajero es un espejo convexo. La superficie de un espejo convexo es curvada para abarcar más visión desde el asiento del conductor.

Espejos eléctricos



Para ajustar los espejos:

1. Oprima ◁ o ▷ para seleccionar el espejo del conductor o del pasajero.
2. Oprima las flechas del cojinete de control para mover cada espejo en la dirección deseada.

Espejos plegables

Espejos plegables manuales

Los espejos pueden plegarse hacia dentro hacia el vehículo para evitar daños al pasar por un lavador de autos automático. Empuje el espejo hacia afuera para regresarlo a la posición original.

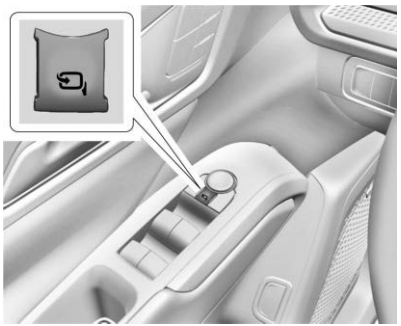
Espejos con memoria

El vehículo puede contar con espejos con memoria. Consulte *Asientos con memoria* ⇨ *40*.

Alerta de cambio de carril (LCA)

El vehículo puede tener LCA. Vea *Alerta de cambio de carril (LCA)* ⇨ *265*.

Espejos plegables eléctricos



Reinicio de los espejos eléctricos plegables

Reinicie los espejos eléctricos plegables si:

- Los espejos son obstruidos accidentalmente al plegarlos.
- Son plegados o desplegados accidentalmente de forma manual.
- Los espejos no permanecen en la posición desplegada.
- Los espejos vibran a velocidades de conducción normales.

Doble y desdoble los espejos una vez usando los controles para reiniciarlos a su posición normal. Se puede escuchar un ruido durante el reinicio de los espejos eléctricos plegables. Este sonido es normal después de una operación de doblado manual.

Pliegue de espejo remoto

Si está equipado, presione en la llave remota de forma remota para plegar los espejos exteriores. Presione en la llave remota para desplegar. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ *7*.

Si las puertas se bloquean presionando el botón de la manija de la puerta, los espejos se plegarán. Si las puertas se desbloquean presionando el botón de la manija de la puerta, los espejos se desplegarán. Consulte "Desbloqueo/bloqueo sin llave desde la Puerta del conductor" en *Operación de llave remota* ⇨ *7*.

Si el bloqueo pasivo está activado y las puertas están bloqueadas por la función, los espejos se plegarán. Consulte "Bloqueo pasivo" en *Operación de llave remota* ⇨ *7*.

Esta función se activa o desactiva en la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Espejos con calefacción

Si están equipados, los espejos exteriores con calefacción se encienden al encender el desempañador de la ventana trasera, y ayudan a despejar la niebla o escarcha de la superficie de los espejos.

: Este botón se encuentra en el panel de control del clima.

Consulte "Desempañador de la ventana trasera" bajo *Sistema de climatización automática dual* ⇨ *172*.

Espejo exterior de atenuación automática

Si está equipado, el vehículo tiene un espejo exterior con atenuación automática en el lado del conductor. El espejo se ajustará para el destello de los faros delanteros que vienen detrás.

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista despejada del área detrás de su vehículo.

No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Espejo retrovisor manual

Si está equipado, presione la pestaña hacia delante para uso diurno y jálela hacia atrás para uso nocturno para evitar destellos de los faros del vehículo desde atrás.

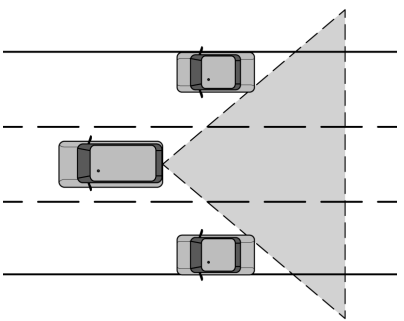
Espejo retrovisor de atenuación automática

Si está equipado, la atenuación automática reduce el resplandor de los faros en el espejo retrovisor de un vehículo detrás de usted. La función de atenuación se enciende al arrancar el vehículo.

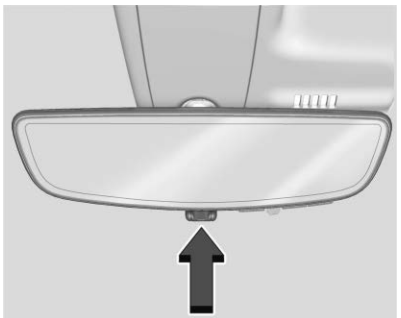
Espejo de la cámara trasera

⚠ Advertencia

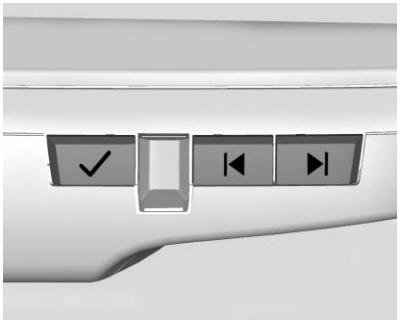
El Espejo de cámara trasera tiene una visión limitada. Algunas partes de la carretera, vehículos y otros objetos pueden no ser vistos. No conduzca ni estacione el vehículo utilizando sólo esta cámara. Los objetos pueden parecer estar más cerca de lo que están. Revise los espejos exteriores o mire por encima del hombro al hacer cambios de carril o al incorporarse. Si no se utiliza el cuidado apropiado puede causar lesiones, muerte o daños al vehículo.



Si está equipado, este espejo de atenuación automática ofrece una vista gran angular de la cámara del área detrás del vehículo.



Jale la pestaña para activar la pantalla. Empuje la pestaña para apagarla. Cuando está apagado el espejo tiene atenuación automática. Ajuste el espejo para una visión clara del área situada detrás del vehículo mientras la pantalla está apagada.



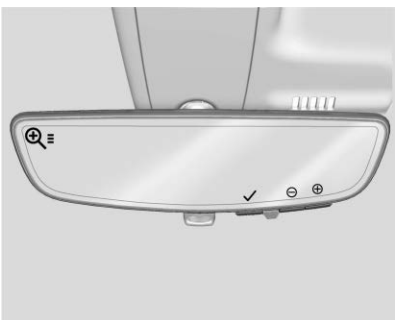
Presione ✓ para desplazarse a través de las opciones de ajuste.

Presione |◀ y ▶| para ajustar la configuración usando los indicadores en el espejo. Los indicadores permanecerán visibles por cinco segundos después de la última activación del botón, y los ajustes permanecerán guardados.

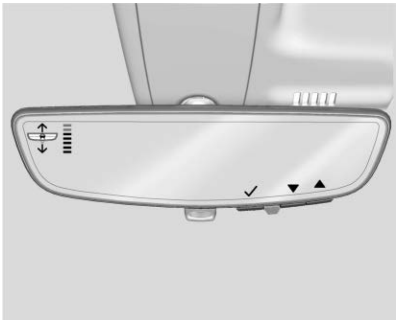
Las opciones de ajuste son:



- Brillo

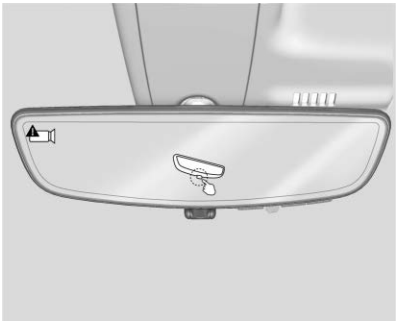


- Acercamiento



- Inclinación

Solución de problemas



Consulte a su distribuidor para servicio su se muestra una pantalla azul y en el espejo, y la pantalla se apaga. Además, empuje la lengüeta como se indica para regresar al modo de atenuación automática.

El Espejo de cámara trasera puede no funcionar correctamente o proyectar una imagen clara si:

- Hay destello del sol o de faros delanteros. Esto puede obstruir los objetos de la vista. Si se necesita, empuje la lengüeta para apagar la pantalla.
- La suciedad, la nieve, u otra basura bloquean la lente de la cámara. Limpie los lentes con una tela húmeda suave, o si está equipado, con el Lavador de la cámara trasera. Consulte *Limpiador/lavador del medallón* ⇨ *98*.



- Se dañó el montaje de la cámara en el vehículo, y/o la posición o el ángulo de montaje de la cámara se cambió.

Ventanas

⚠ Advertencia

Nunca deje a un niño, adulto minusválido o mascota solo en un vehículo, especialmente con las ventanas cerrados en clima tibio o cálido. Pueden verse expuestos al calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación.



La aerodinámica del vehículo está diseñada para mejorar la economía de combustible. Esto puede producir un sonido de pulsación cuando alguna de las dos ventanas traseras esté abierta y las delanteras estén cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventana delantera o el quemacocos, si está equipado.

Ventanas eléctricas

⚠ Advertencia

Los niños podrían sufrir lesiones graves o la muerte si quedan atrapados en el camino de una ventana que se está cerrando. Nunca deje la llave remota en un vehículo con niños. Cuando haya niños en el asiento trasero, utilice el interruptor del bloqueo de ventanas para evitar la operación de las ventanas. Consulte *Llaves* ⇨ *6*.



Las ventanas eléctricas funcionan cuando el vehículo está encendido, en modo de accesorios, o cuando la Energía retenida para los accesorios está activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ *202*.

Con el interruptor de la ventana, presione para abrir o jale para cerrar la ventana.

Las ventanas se pueden desactivar temporalmente si se utilizan varias veces en un tiempo corto.

Bloqueo de las ventanas

Esta función evita que los pasajeros del asiento trasero abran las ventanas traseras.

Si está equipado, para activar o desactivar esta función desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Controles > Bloqueo de ventanas eléctricas.

Movimiento rápido de ventana

Esta función le permite abrir todas las ventanas por completo sin mantener presionados los interruptores. Presione el interruptor hacia abajo completamente, y entonces libere para abrir la ventana de forma automática.

Si está equipado, jale el interruptor de la ventana completamente hacia arriba y libere rápidamente para cerrar la ventana de forma automática.

Presione o jale brevemente el interruptor de la ventana en la misma dirección para detener el movimiento automático de esa ventana.

Sistema de reversa automática de ventana

Si está equipado, el sistema de reversa automática de la ventana invierte y detiene el movimiento de la ventana si detecta un objeto en su camino. El frío extremo o hielo pueden causar que la ventana invierta el movimiento automáticamente. La ventana operará normalmente después que se retire el objeto o la condición.

Anulación de Sistema de inversión automática

⚠ Advertencia

Si la anulación del sistema de inversión automática está activo, la ventana no se invertirá automáticamente. Usted, u otras personas podrían sufrir lesiones y la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

ventana podría dañarse. Antes de usar la anulación del sistema de inversión automática, asegúrese que no haya personas u obstrucciones en el recorrido de la ventana.

Si las condiciones impiden que se cierre la ventana, cuando el vehículo está encendido, anule el sistema de reversa automática jalando y sosteniendo el interruptor de la ventana.

Programación de las ventanas eléctricas

Si la batería se desconecta o se descarga, la programación puede ser necesaria. Para programar una ventana de cierre automático:

1. Cierre todas las puertas.
2. Active el vehículo.
3. Abra parcialmente la ventana que desea programar, y después ciérrela y continúe jalando el interruptor brevemente después de que la ventana se haya cerrado totalmente.
4. Abra la ventana y continúe presionando el interruptor brevemente después de que se haya abierto la ventana completamente.

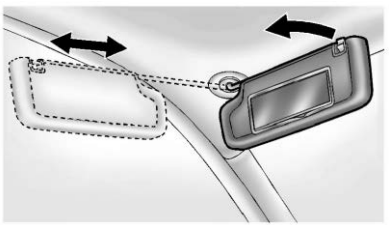
Operación remota de las ventanas

Si está equipado y activado, esta función le permite abrir todas las ventanas de forma remota.

Para ver las configuraciones disponibles y activar la operación de ventana remota, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Para abrir las ventanas de manera remota, presione dos veces y sostenga en la llave remota. Para cerrar la ventana del conductor, use el interruptor de la ventana.

Viseras



Las viseras del conductor y del pasajero bloquean la luz solar directa y reducen el deslumbramiento. Si está equipado,

desconecte y gire desde el soporte central hacia la ventana lateral, o extienda a lo largo de la varilla para obtener una mejor cobertura.

Si está equipado, gire la visera hacia abajo para acceder a los soportes para tarjetas o al espejo de cortesía.

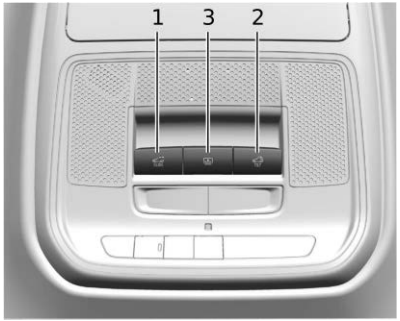
Techo

Quemacocos

Si está equipado, la ignición debe estar encendida o en modo de accesorios, o la Energía retenida para los accesorios debe estar activa para operar el quemacocos. Vea *Posiciones del encendido* ⇨ *198* y *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ *202*.

Aunque el quemacocos siempre opera en modo automático, el movimiento se puede detener al presionar el interruptor de nuevo.

El techo corredizo no puede abrirse o cerrarse si el vehículo tiene una falla eléctrica.



1. Interruptor SLIDE (deslizamiento)
2. Interruptor TILT (inclinación)
3. Interruptor de visera eléctrica

Operación de quemacocos

- Presione y libere SLIDE (1) para abrir automáticamente a una posición de paro de comodidad abierta parcialmente.
- Presione y libere SLIDE (1) de nuevo para abrir rápidamente el quemacocos a la posición completamente abierta.
- Jale y libere SLIDE (1) para cerrar automáticamente.
- Para ajustar manualmente el quemacocos, presione o jale y sostenga SLIDE (1) y suelte cuando el quemacocos esté en la posición deseada.

Posición de comodidad

Para algunos modelos, el ruido del viento es más bajo cuando el quemacocos no está completamente abierto. Para estos modelos, la operación automática abrirá inicialmente el quemacocos a una posición de comodidad.

Operación de ventilación de quemacocos

- Presione y libere TILT (2) para ventilar el quemacocos.
- Jale y libere TILT (2) para cerrar la ventilación del quemacocos.

Operación de visera

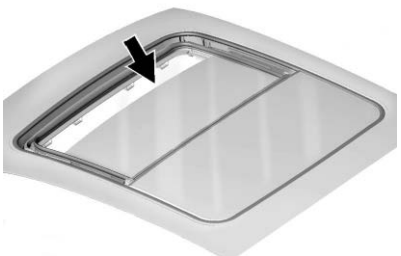
- Presione y libere (3) para abrir automáticamente.
- Jale y libere (3) para cerrar automáticamente.
- Presione o jale (3) de nuevo para detener en la ubicación deseada.

Sistema de reversa automática

El quemacocos y la visera eléctrica tienen un sistema de reversa automática que sólo está activo cuando el quemacocos y la visera eléctrica, se operan en modo de cierre rápido.

Si se encuentra un objeto en la trayectoria del cierre rápido, el sistema de reversa detectará un objeto, se detendrá, y abrirá el quemacocos o la visera eléctrica a la distancia especificada.

Si las heladas u otras condiciones impiden el cierre, anule la función cerrando el quemacocos o la visera eléctrica en modo manual. Para detener movimiento, suelte el interruptor.



La tierra y la basura se pueden acumular en el sello del quemacocos o en los carriles. Esto podría causar problemas con la operación del techo corredizo o ruido. Podría taponar también el sistema de drenaje de agua. Periódicamente abra el quemacocos y retire cualquier obstáculo o basura suelta. Limpie el sello del quemacocos y el área de sellado del techo utilizando un trapo limpio, jabón suave y agua. No retire la grasa del quemacocos.

Asientos y sistemas de sujeción

Cabeceras
Cabeceras 36

Asientos delanteros
Ajuste del asiento 38
Ajuste del asiento eléctrico 38
Respaldos reclinables 39
Ajuste del soporte lumbar 40
Asientos con memoria 40
Asientos delanteros con calefacción y ventilación 43

Asientos Traseros
Recordatorio de asiento trasero 45
Segunda fila de asientos 45
Asientos traseros con calefacción 48
Asientos de la tercera fila 49

Cinturones de seguridad
Cinturones de seguridad 51
Abroche el cinturón para conducir 53
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad 53
Cinturón de seguridad de tres puntos 55
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo 58
Revisión del sistema de seguridad 58
Cuidado de cinturón de seguridad 59
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión 59

Sistema de bolsas de aire
Sistema de bolsas de aire 59
¿En dónde están las bolsas de aire? 61
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire? 63
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire? 64
¿Cómo se activa una bolsa de aire? 64
¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire? 65
Sistema de detección de pasajeros 66
Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire 70
Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire 70
Revisión del sistema de las bolsas de aire ..71
Cambio de partes del sistema de bolsas de aire después de un choque 71

Restricciones para niños
Niños Mayores 72
Sistemas de Restricción para Niños 73
Dónde poner el sistema de retención infantil 77
Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX 82
Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad) 86

Cabeceras

Asientos delanteros

⚠ Advertencia

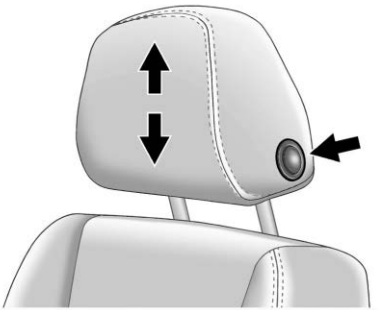
Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No conduzca hasta que las cabeceras de todos los ocupantes estén instaladas y ajustadas adecuadamente.

Los asientos delanteros tienen cabeceras ajustables en las posiciones de sentado junto a las ventanas.



Ajuste las cabeceras de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la probabilidad de una lesión de cuello durante un accidente.

Puede ajustarse la altura de la cabecera.



Para subir o bajar la cabecera ajustable, oprima el botón ubicado en el lado de la cabecera y jale hacia arriba o empuje la cabecera ajustable hacia abajo y suelte el botón. Después de liberar el botón, asegúrese que la cabecera se bloquee en su lugar y no se pueda mover hacia arriba o hacia abajo.

Las cabeceras de los asientos delanteros exteriores no son removibles.

Asientos Traseros

Asientos de la segunda fila

Los asientos de la segunda fila tienen cabeceras ajustables en las posiciones de asiento externo y central, si está equipado.

Puede ajustarse la altura de la cabecera. Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.



Se muestra externo, central es similar

Para bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte superior del respaldo, y empuje la cabecera hacia abajo. Después de liberar el botón, asegúrese que la cabecera se bloquee en su lugar y no se pueda mover hacia arriba o hacia abajo.

Siempre ajuste la cabecera de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante.

Las cabeceras exteriores de segunda fila no son removibles.

Asientos de la tercera fila

Los asientos de la tercera fila tienen cabeceras ajustables en las posiciones del asiento del pasajero junto a las ventanas traseras que no se pueden ajustar.

Las cabeceras de la tercera fila del lado de la ventana están diseñadas para plegarse.

La cabecera puede doblarse para permitir una mejor visibilidad cuando el asiento trasero no esté ocupado.

Cuando pliegue el respaldo hacia abajo, la cabecera se plegará automáticamente fuera del camino conforme el asiento se pliegue.

Devuelva la cabecera bajada a la posición vertical hasta que encaje en su lugar. Empuje y jale la cabecera para cerciorarse que esté asegurada.

Cuando un ocupante está en el asiento, siempre devuelva la cabecera a la posición vertical. Jale la cabecera y empújela hacia atrás hasta que trabe en su lugar. Empuje y tire de la cabecera para cerciorarse que esté asegurada.

Las cabeceras de tercera fila del lado de la ventana no son removibles.

Los asientos de la tercera fila tienen cabecera ajustable en la posición de asiento central.



Puede ajustarse la altura de la cabecera. Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.

Para bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte superior del respaldo, y empuje la cabecera hacia abajo. Después de liberar el botón, asegúrese que la cabecera se bloquee en su lugar y no se pueda mover hacia arriba o hacia abajo.

Asientos delanteros

Ajuste del asiento

⚠ Advertencia

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.



Para ajustar un asiento manual, si está equipado:

1. Levante la manija en la parte delantera del cojín del asiento.
2. Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás para ajustar la posición del asiento.
3. Suelte la palanca para que deje de moverse el asiento.
4. Trate de mover el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse que esté asegurado en su lugar.

Ajuste del asiento eléctrico

⚠ Advertencia

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.

⚠ Advertencia

Los asientos eléctricos funcionarán con la ignición apagada. Los niños podrían operar los asientos eléctricos y se podrían lastimar. Nunca deje a niños solos dentro del vehículo.



Para ajustar el asiento:

- Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia adelante o hacia atrás.
- Si está equipado, levante o baje la parte frontal del cojín del asiento moviendo el frente del control hacia arriba o hacia abajo.
- Levante o baje el completamente el asiento moviendo la parte trasera del control hacia arriba o hacia abajo.

Para vehículos que no están equipados con inclinación del cojín delantero, la parte delantera del control subirá y bajará el asiento.

Para ajustar el respaldo, vea *Respaldos reclinables* ⇨ *39*.

Para ajustar el soporte lumbar, vea *Ajuste del soporte lumbar* ⇨ *40*.

Respaldos reclinables

⚠ Advertencia

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo esté en movimiento puede ser peligroso.

Conducir con el respaldo del asiento reclinado, de modo que el cinturón de seguridad no quede apoyado contra su cuerpo, podría provocar lesiones en el cuello, lesiones internas u otras lesiones graves en caso de accidente.

Conduzca y viaje siempre con el respaldo del asiento en posición vertical, siéntese bien hacia atrás y abróchese el cinturón de seguridad correctamente.



No tenga el respaldo reclinado si el vehículo está en movimiento.

Respaldos reclinables manuales

⚠ Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está asegurado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto puede lastimar a la persona que está sentada en él. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.



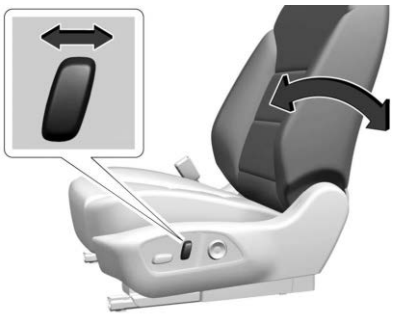
Para reclinar el respaldo:

1. Levante la palanca, si está equipada.
2. Mueva el respaldo hasta la posición deseada y suelte la palanca para asegurar el respaldo en su lugar.
3. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Para regresar el respaldo a la posición vertical:

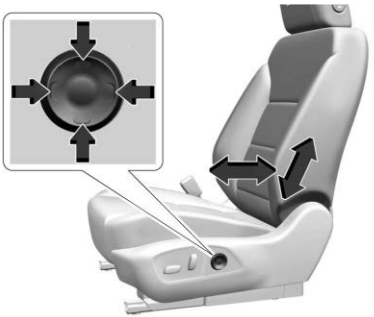
1. Levante completamente la palanca sin aplicar presión al respaldo y el respaldo regresará a la posición vertical.
2. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Respaldos reclinables eléctricos



- Incline la parte superior del control hacia atrás para reclinar.
- Incline la parte superior del control hacia adelante para levantar.

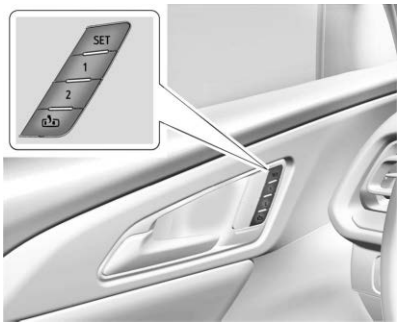
Ajuste del soporte lumbar



Para ajustar el soporte lumbar, si está equipado

- Mantenga presionada la parte frontal o trasera del control para aumentar o disminuir el soporte lumbar.
- Oprima sin soltar la parte superior o inferior del control para subir o bajar el soporte lumbar.

Asientos con memoria



Resumen

Si está equipado, los conductores pueden guardar sus posiciones de conducción personalizadas y una posición de salida compartida mediante la función de memoria del asiento.

Si está equipado, los conductores también pueden guardar otras configuraciones de posición, como los retrovisores eléctricos y la dirección asistida eléctrica.

Identificación de número de conductor

El vehículo utiliza la llave remota número 1 y 2 para identificar al conductor actual. El mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor, "Usted es el conductor x en la recuperación de memoria", identifica el número de llave remota actual. Este mensaje aparece las primeras veces que se enciende el vehículo con una llave remota diferente. Para garantizar que la Memoria de entrada del asiento funcione correctamente, guarde las posiciones en el botón de memoria 1 o 2 que coincida con el número de conductor que aparece en el mensaje de bienvenida. Para facilitar la identificación de la llave remota, lleva sólo una llave remota al entrar al vehículo. Si no aparece el mensaje de bienvenida, realice estos pasos:

1. Mueva todas las llaves remotas lejos del vehículo.
2. Encienda el vehículo con otra llave remota. Debe aparecer un mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor que indique el número de conductor de la otra llave remota. Apague el vehículo y retire la otra llave remota del vehículo.
3. Encienda el vehículo con la llave remota inicial. El mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor debe mostrar el número de conductor de la llave remota inicial.

Guardar posiciones de asiento

Lea estas instrucciones completamente antes de guardar las posiciones de memoria.

Para guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2:

1. Encienda el vehículo o coloque en modo de accesorios.
2. Ajuste todas las funciones de memoria disponibles en la posición de conducción deseada.
3. Oprima y suelte SET; se escuchará una alerta audible. Un mensaje del Centro de información del conductor puede indicar que se debe presionar el botón de memoria 1 o 2 para guardar la posición del asiento.
4. Inmediatamente después de liberar SET, presione y sostenga el botón de memoria 1 o 2 que corresponda al número de la llave remota del conductor actual hasta que se escuchen dos alertas audibles. Si pasa mucho tiempo entre liberar SET y presionar 1 o 2, las dos alertas no sonarán indicando que la posición de memoria no se guardó. Repita los Pasos 3 y 4 para intentar de nuevo.
5. Repita los Pasos 1–4 para la otra llave remota 1 o 2 utilizando el otro botón de memoria 1 o 2.

Si usted es el único conductor, puede guardar las posiciones de conducción preferidas tanto en la 1 como en la 2.

Para guardar la posición de asiento de salida común en que es usada por todos los conductores para Recuperar manualmente las posiciones de asiento y las funciones de Recuperación automática de memoria de salida de asiento, repita los pasos 1–4 usando , el botón de salida.

Recuperación manual de posiciones de asiento

Para recuperar las posiciones guardadas anteriormente, mantenga presionado el botón 1, 2 o el botón hasta que se haya completado la recuperación.

El movimiento de recuperación de memoria manual para los botones 1, 2 o se puede iniciar y se completará para la posición de memoria guardada si el vehículo está en o fuera de P (Estacionamiento).

Activación de recuperaciones automáticas

- La Memoria de entrada del asiento mueve el asiento del conductor a la posición 1 o 2 seleccionada cuando se enciende el vehículo. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de entrada de asiento de conductor > Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de entrada de asiento" más adelante en esta sección.
- La Memoria de salida del asiento mueve el asiento del conductor a la posición de salida preferida del botón cuando el vehículo está apagado y se abre la puerta. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de salida de asiento de conductor > Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de salida de asiento" más adelante en esta sección.
- La configuración de las demás posiciones de los asientos se guardará y se recuperará junto con los asientos con memoria.

Recuperación de memoria automática de entrada de asiento

La Memoria de entrada del asiento comenzará a moverse automáticamente a las posiciones de asiento del botón 1 o 2 correspondiente a la llave remota número 1 o 2 del conductor detectada por el vehículo cuando:

- El vehículo está encendido.
- Las posiciones de asiento se hayan guardado anteriormente en el mismo botón 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.
- La Memoria de entrada de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- El vehículo está en P (Estacionamiento).
- La configuración de las demás posiciones de los asientos se guardará y se recuperará junto con los asientos con memoria.

Si la posición de asiento de memoria guardada no se recupera automáticamente, verifique que la recuperación esté activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.

Si el asiento de memoria se recupera en la posición incorrecta, el número de la llave remota 1 o 2 del conductor podría no coincidir con las posiciones del botón de memoria guardadas. Pruebe usar la otra llave remota o guardar las posiciones en el otro botón de memoria 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.

Las recuperaciones automáticas de memoria de entrada de asiento solo están disponibles para las llaves remota número 1 y 2 del conductor. Las llaves remotas 3–8 no proporcionarán recuperaciones de memoria de entrada de asiento.

Recuperación de memoria automática de salida de asiento

La Memoria de salida de asiento comenzará el movimiento a la posición de asiento del botón cuando:

- El conductor apaga el vehículo y abre la puerta en unos instantes.

- Se guardó anteriormente una posición de asiento en el botón . Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.
- La Memoria de salida de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- El vehículo está en P (Estacionamiento).

La Memoria de salida de asiento no está enlazada a la llave remota del conductor. La posición de asiento guardada en se usa para todos los conductores.

Cancelar Recuperaciones de asiento de memoria

- Durante cualquier recuperación de memoria:

  Presione un control de asiento eléctrico

  Presione el botón de memoria SET

  Presione la almohadilla de control del retrovisor eléctrico

  Presione el interruptor de control eléctrico del volante inclinable y telescópico
- Durante recuperación de memoria manual:

  Libere el botón 1, 2, o
- Durante la Recuperación de memoria automática de entrada de asiento

  Cambie fuera de la posición P (Estacionamiento)

  Apague el vehículo

  Presione los botones de memoria SET, 1, 2, o
- Durante la Recuperación de memoria automática de salida de asiento:

  Presione los botones de memoria SET, 1, 2, o

Obstrucciones

Si algo bloquea el asiento mientras recupera una posición de memoria, se puede detener la recuperación. Retire la obstrucción e intente recuperar de nuevo. Si la posición de memoria todavía no se recupera, consulte a su distribuidor.

Asientos delanteros con calefacción y ventilación

⚠ Advertencia

Si no se puede sentir el cambio de temperatura o dolor en la piel, el calentador del asiento pueda causar quemaduras. Para reducir el riesgo de quemaduras, se debe tener cuidado al usar el calentador de asiento, en especial durante periodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísle el calor, tal como una manta, cojín, cubierta o un artículo similar. Esto puede causar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Un calentador de asiento sobrecalentado puede causar una quemadura o puede dañar el asiento.

Si está equipado, los controles del asiento con calefacción y ventilación se encuentran en la barra de clima de la pantalla de infoentretenimiento. Para que funcione, el motor debe estar encendido. Seleccione o para encender o apagar los asientos con calefacción.

Si está equipado, seleccione o para ventilar el asiento del conductor o del pasajero. Un asiento con ventilación cuenta con un ventilador que circula aire a través del asiento. El aire no se enfría.

Cuando esta función está apagada, el icono es blanco. Cuando se enciende un asiento con calefacción, el icono cambia a rojo. Cuando se enciende un asiento con ventilación, el icono cambia a azul.

Seleccione una vez el icono para el ajuste máximo. Con cada selección, el asiento cambiará al siguiente ajuste inferior y después a apagado. Las luces indicadoras junto a los iconos indican tres para las configuraciones más altas y una para las más bajas. Si los asientos con calefacción están en alto, se puede bajar el nivel automáticamente después de aproximadamente 30 minutos.

Es posible que el asiento del pasajero se demore más para calentarse.

Asientos con calefacción y ventilación automática

Si el vehículo está equipado con asientos con calefacción o ventilación automática, y el motor está en operación, esta función activará automáticamente los asientos con calefacción o ventilación en el nivel requerido por la temperatura interior del vehículo.

El nivel de asiento activo con calefacción o ventilación alta, media, baja o apagado se indicará mediante las luces indicadoras en la pantalla de infoentretenimiento. Use los controles del asiento con calefacción o ventilación en la pantalla de infoentretenimiento para apagar los asientos con calefacción o ventilación automática. Si el asiento del pasajero no está ocupado, la función de asientos con calefacción o ventilación automática no activará tal asiento.

Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación automática, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Asientos con enfriamiento/ventilación o Asientos con calefacción en el arranque > Encendido o Apagado.

Asientos con calefacción y ventilación arranque remoto

Durante un arranque remoto, los asientos con calefacción o ventilación, si están instalados, se pueden encender automáticamente. Cuando hace frío en el exterior, los asientos con calefacción se encienden, y cuando hace calor en el exterior se enciende la ventilación de los asientos. Si la función de asientos con calefacción o ventilación automática, si está equipada, no está encendida, los asientos con calefacción o ventilación se pueden cancelar cuando se encienda el vehículo. Si es necesario, opere los controles del asiento con calefacción o ventilación con el fin de usar los asientos con calefacción o ventilación después de que se arranque el vehículo. Las luces del indicador del asiento con calefacción o ventilación pueden encenderse durante un arranque remoto.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación de arranque remoto, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos > Asientos con calefacción automática de arranque remoto o Asientos con enfriamiento/ventilación automático de arranque remoto > Encendido o Apagado.

Asientos Traseros

Recordatorio de asiento trasero

Si está equipado y activado, el Centro de información del conductor muestra un mensaje REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (Recordatorio de asiento trasero, Revise el asiento trasero) bajo ciertas circunstancias. Este mensaje indica que puede haber un artículo o pasajero en el asiento trasero. Revise el asiento trasero antes de salir del vehículo.

Abrir una puerta de segunda fila mientras el vehículo está encendido o hasta 10 minutos antes de que el vehículo se encienda, activa la función. Cuando se apaga el vehículo, se activan el mensaje del Centro de información del conductor y una alerta audible. La alerta no detecta directamente objetos en el asiento trasero; en cambio, detecta cuando se abre y cierra una puerta trasera en ciertas condiciones, indicando que puede haber algo en el asiento trasero.

La función se activa únicamente cada vez que se enciende y apaga el vehículo. Reactívela abriendo y cerrando las puertas de la segunda fila. Puede ocurrir una alerta incluso cuando no hay nada en el asiento trasero; por ejemplo, si un niño entra al vehículo a través de la puerta trasera y sale sin que el vehículo se apagara.

Desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Recordatorio de los asientos traseros para activar o desactivar la función.

Segunda fila de asientos

Ajuste del asiento trasero

Los asientos de la segunda fila se deslizan hacia adelante para obtener más espacio.



Se muestra asiento de banca, Silla de capitán es similar

Para regular la posición del asiento:

1. Retire los objetos que haya en el piso de la primera o segunda fila de asientos o en las guías de los asientos en el piso.
2. Levante la palanca debajo del cojín del asiento y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
3. Empuje y tire del respaldo para asegurarse que el asiento esté asegurado en su posición.

Entrada y salida de la tercera fila

⚠ Advertencia

El uso de la posición de los asientos de la tercera hilera cuando la segunda hilera está doblada, o doblada y volteada, podría causar lesiones en un alto repentino o colisión. Asegúrese de devolver el asiento a la posición del asiento del pasajero. Empuje y jale el asiento para asegurar que esté asegurado en su lugar.

⚠ Advertencia

Si los seguros del respaldo y el piso no están bloqueados, el asiento podría moverse al frente en un paro repentino o accidente y lesionar al ocupante. Siempre empuje o jale los respaldos para asegurar que los seguros del respaldo y del piso estén bloqueados.

⚠ Advertencia

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regréselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

Para tener acceso a la tercera fila desde el lado del conductor o del pasajero:

1. Retire los objetos que haya en el piso de la primera o segunda fila de asientos o en las guías de los asientos en el piso.
2. Asegúrese que el cinturón de seguridad esté desabrochado y en posición de almacenamiento.

⚠ Advertencia

Retire al niño del asiento de seguridad para niños antes de mover el asiento al frente para entrada o salida de la tercera fila. La falla en hacerlo puede resultar en lesiones para el niño.

3. Retire un sistema de asiento de seguridad para niños antes de mover el asiento para entrar o salir de la tercera fila cuando hay un sistema de asiento de seguridad para niños instalado en el asiento.



4. Libere la manija superior. (El respaldo se inclinará hacia adelante).
   4.1 Empuje la esquina superior del respaldo superior para inclinar el asiento más hacia adelante hasta que comience a deslizarse a lo largo del riel.

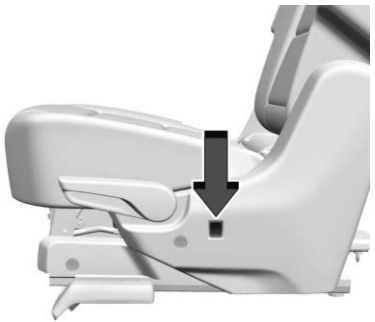
⚠ Advertencia

Si está equipado, los asientos traseros disponen de interruptores electrónicos para la funcionalidad de asientos que operan cuando el vehículo está apagado

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o en posición de estacionar y funcionando. Los niños podrían operar los interruptores de asientos y se podrían lastimar. Nunca deje a niños solos dentro del vehículo.



Asientos traseros eléctricos



Si está equipado con asientos traseros eléctricos, el asiento de la segunda fila también se puede mover para entrar/salir de la tercera fila presionando el interruptor en el lado del asiento de la segunda fila o en el respaldo del asiento de la segunda fila.

Regresando el asiento a la posición de sentado

Para regresar el asiento de la segunda fila a su posición de sentado normal:

1. Retire los objetos que haya detrás de la segunda fila de asientos o en las guías de los asientos en el piso.
2. Empuje sobre el respaldo hasta que el asiento se asegure en su lugar.
3. Empuje y tire del respaldo y el cojín del asiento para asegurarse que estén asegurados en su lugar.
4. Verifique que el cinturón de seguridad no esté debajo del cojín del asiento.

Cómo reclinar los respaldos

Para reclinar los respaldos:



1. Inclinándose hacia atrás en el asiento, jale la palanca del respaldo reclinable.
2. Mueva el respaldo hasta la posición deseada y suelte la palanca para asegurar el respaldo en su lugar.

3. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Cómo plegar los respaldos

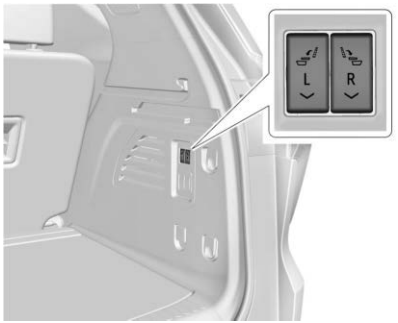


Para doblar los respaldos de la segunda fila:

1. Retire cualquier objeto que se encuentre sobre o debajo del asiento.
2. Jale hacia arriba la palanca del respaldo reclinable.

Para regresar el respaldo a la posición para sentarse, levante el respaldo y empújelo hacia atrás hasta que quede asegurado en su lugar. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Pliegue de Respaldos de asiento de segunda fila desde el área de carga



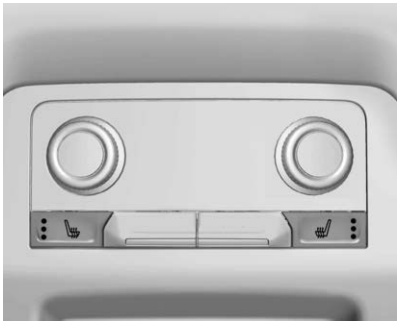
Si está equipado, presione el interruptor en la moldura lateral del área de carga para plegar el respaldo de segunda fila. El interruptor izquierdo pliega el respaldo del asiento izquierdo y el interruptor derecho pliega el respaldo del asiento derecho.

Hay interruptores adicionales que se pueden utilizar para plegar los respaldos de los asientos de la tercera fila del área de carga. Vea *Asientos de la tercera fila* ⇨ *49*.

Asientos traseros con calefacción

⚠ Advertencia

Si la temperatura cambia o no se puede sentir dolor en la piel, el calentador del asiento puede causar quemaduras. Vea la Advertencia bajo *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ *43*.



Los botones se encuentran detrás de la consola central, si están equipados.

Con el motor en operación, oprima o para calentar el cojín del asiento izquierdo o derecho del lado de la ventana. Una luz indicadora en el botón se encenderá cuando el asiento con calefacción esté encendido.

Esta función se activa en la configuración más alta. Cada vez que se oprima el botón, el asiento con calefacción cambia al siguiente ajuste más bajo y luego el ajuste apagado. Tres luces indican el ajuste más alto y una luz indica el más bajo.

Si los asientos con calefacción están en alto, se puede bajar el nivel automáticamente después de aproximadamente 30 minutos.

Calentamiento de los asientos por arranque remoto

Durante un arranque remoto, los asientos con calefacción, si están instalados, se pueden encender automáticamente. Cuando haga frío en el exterior, los asientos con calefacción se encienden. Se cancelarán los asientos con calefacción cuando se encienda el vehículo. Si es necesario, opere los controles del asiento con calefacción con el fin de usar los asientos con calefacción después de que se arranque el vehículo.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Para activar o desactivar los Asientos con calefacción de arranque remoto, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos > Asientos calefactados en arranque remoto > Encendido o Apagado.

Asientos de la tercera fila

⚠ Advertencia

El uso de la posición de los asientos de la tercera hilera cuando la segunda hilera está doblada, o empujada hacia adelante a la posición de entrada, podría causar lesiones en un alto repentino o colisión. Asegúrese de devolver el asiento a la posición del asiento del pasajero. Empuje y jale el asiento para asegurar que esté asegurado en su lugar.

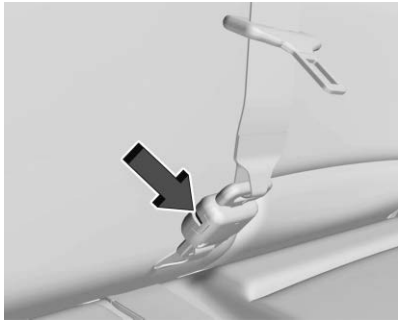
Plegando el respaldo

⚠ Advertencia

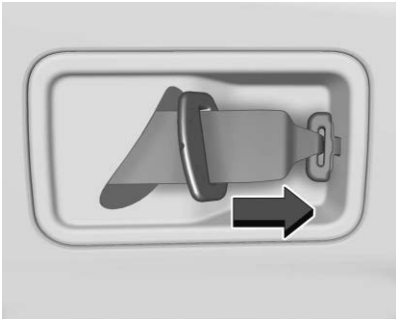
Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regréselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

Para doblar los respaldos de la tercera fila:

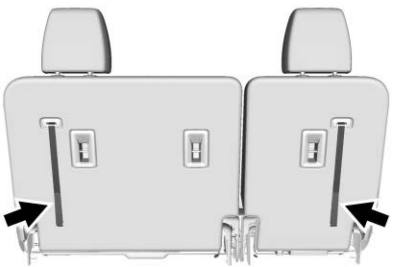
1. Retire los objetos que haya en el piso de la primera o segunda fila de asientos o en las guías de los asientos en el piso.
2. Si el asiento de la segunda fila está en la posición completamente hacia atrás, ajuste hacia delante para permitir que el asiento de la tercera fila se pliegue completamente plano.
3. Retire cualquier objeto que se encuentre sobre o debajo del asiento.



4. Desconecte el seguro pequeño del cinturón de seguridad central, utilizando una llave en la ranura del broche pequeño, y permita que el cinturón se retraiga en la capota interna.



5. Deslice el seguro pequeño por el sujetador localizado en la capota interna.



6. Jale la correa de liberación ubicada sobre el respaldo. Si su vehículo tiene asientos traseros eléctricos, consulte "Pliegue eléctrico del respaldo" más adelante en esta sección.
7. Presione hacia adelante el respaldo hasta que quede completamente horizontal.
8. Repita para el otro respaldo, si es necesario.

Regresando el asiento a la posición de sentado

Para regresar el respaldo a la posición de sentado:

1. Desde la parte posterior del vehículo, levante el respaldo a la posición vertical utilizando la correa para jalar ubicada en la parte posterior del asiento de la tercera fila, o levante el respaldo y empújelo para colocarlo desde el interior del vehículo.

⚠ Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está asegurado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto puede

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

lastimar a la persona que está sentada en él. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.

2. Empuje y tire del respaldo para asegurarse que esté asegurado en su posición.

⚠ Advertencia

Un cinturón de seguridad que esté enrutado inadecuadamente, que no esté abrochado adecuadamente, o que esté torcido no suministrará la debida protección durante una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo trasero, revise siempre para asegurar que los cinturones de seguridad estén orientados adecuadamente y estén bien asegurados, y que no estén torcidos.

3. Conecte nuevamente el mini-seguro del cinturón de seguridad del asiento central a la mini-hebilla. No permita que se tuerza.
4. Jale el cinturón de seguridad para verificar que el seguro pequeño esté asegurado.

Plegado del respaldo eléctrico

⚠ Advertencia

Si está equipado, los asientos traseros disponen de interruptores electrónicos para la funcionalidad de asientos que operan cuando el vehículo está apagado o en posición de estacionar y funcionando. Los niños podrían operar los interruptores de asientos y se podrían lastimar. Nunca deje a niños solos dentro del vehículo.



Si está equipado, los respaldos de la tercera fila también se pueden plegar hacia adelante y volver a la posición vertical presionando sin soltar los interruptores en el lado del pasajero del área de carga trasera.

Cinturones de seguridad

Esta sección describe cómo utilizar los cinturones de seguridad correctamente, y algunas cosas que no se deben hacer.

⚠ Advertencia

No deje que nadie viaje en el auto cuando un cinturón de seguridad no se pueda utilizar adecuadamente. En un accidente, si usted o los pasajeros no están usando los cinturones de seguridad, las lesiones podrían ser mucho mayores que si usaran los cinturones de seguridad. Puede resultar seriamente dañado o morir al golpear cosas dentro del vehículo con mayor fuerza o salir disparado del vehículo. Además, cualquiera que no esté asegurado podría golpear a los demás ocupantes del vehículo.

(Continúa)

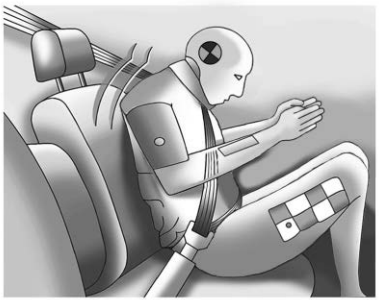
Advertencia (Continúa)

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, es muy probable que los pasajeros que viajen en estas áreas se lastimen seriamente o mueran. No permita que los pasajeros viajen en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.

Siempre use el cinturón de seguridad, y verifique que todos los pasajeros también estén asegurados adecuadamente.

Este vehículo tiene indicadores como un recordatorio para abrochar los cinturones de seguridad. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ *109*.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad



Al ir en el vehículo, usted viaja a la velocidad del mismo. Si algo detiene el vehículo de manera abrupta, usted continuará viajando hasta que algo lo detenga. ¡Podría ser el parabrisas, el tablero de instrumentos o los cinturones de seguridad!

Al usar el cinturón de seguridad, usted y el vehículo se detendrán juntos. Hay más tiempo para detenerse debido a que usted se detiene en una distancia mayor, y cuando usa el cinturón de manera adecuada, sus huesos más fuertes son los que recibirán las fuerzas de los cinturones de seguridad. Por eso usar los cinturones de seguridad tiene mucho sentido.

Preguntas y respuestas respecto a cinturones de seguridad

P: ¿Quedaré atrapado en el vehículo después de un accidente si uso el cinturón de seguridad?

R: Podría *quedar atrapado* - ya sea que use o no el cinturón de seguridad. Sus probabilidades de permanecer consciente durante o después del accidente, de tal forma que *pueda* desabrocharse y salir, son *mucho* mayores si tiene el cinturón.

P: Si mi vehículo tiene bolsas de aire, ¿por qué tengo que usar los cinturones de seguridad?

R: Las bolsas de aire son sólo los sistemas complementarios. Trabajan *con* los cinturones de seguridad — no en lugar de ellos. Ya sea que se proporcione una bolsa de seguridad o no, todos los ocupantes se tienen que abrochar los cinturones para obtener la mayor protección.

Además, la ley requiere el uso de los cinturones de seguridad en la mayoría de los estados y en todas las provincias de Canadá.

Abroche el cinturón para conducir

Si está equipado, esta función demora que el vehículo se cambie fuera de P (Estacionamiento) cuando el cinturón de seguridad del conductor no esté abrochado. La función Buckle to Drive (Abrochar cinturón para conducir) debe estar encendida en el sistema de infoentretenimiento para operar. Para encender o apagar la función Abrochar cinturón para conducir, seleccione Configuración > Vehículo > Abrochar cinturón para conducir. Vea *Conductor adolescente* ⇨ *165*, si está equipado.

Si el vehículo está encendido y se presiona el pedal del freno con el vehículo en P (Estacionamiento), pero el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor y el vehículo se retrasará de cambiar fuera de P (Estacionamiento). Abroche el cinturón de seguridad del conductor para borrar el mensaje y salir de P (Estacionamiento). El cambio desde P (Estacionamiento) se retrasará una vez por cada vez que se arranque el vehículo.

En algunos modelos, Abrochar el cinturón para conducir también puede retrasar el cambio fuera de P (Estacionamiento) si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado. Se muestra un mensaje en el Centro de información del conductor. Abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero para cambiar fuera de P (estacionamiento). Puede ser que esta función demore que el vehículo cambie de P (Estacionamiento) si un objeto, como un portafolio, bolso de mano, bolso de tienda de comestibles, computadora portátil, u otro dispositivo electrónico, está en el asiento delantero del pasajero. Si esto sucede, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad para cambiar fuera de P (estacionamiento).

Si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero delantero presente permanece sin abrochar el cinturón, el mensaje del Centro de información del conductor se apagará después de varios segundos y el vehículo se puede cambiar fuera de P (estacionamiento). Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado cuando conduce, la alerta audible y la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se encenderán. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ *109*. Esta característica puede no funcionar correctamente si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ *110*.

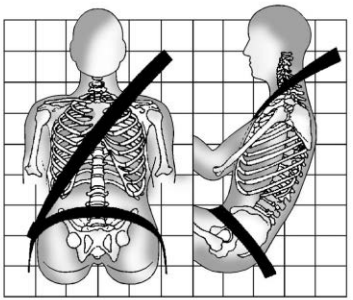
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

Siga estas reglas para la protección de todos.

Estas son cosas adicionales que debe saber sobre los cinturones de seguridad y los niños, incluyendo niños más pequeños y bebés. Vea *Niños Mayores* ⇨ *72* o *Sistemas de Restricción para Niños* ⇨ *73* si un niño viajará en el vehículo. Revise y siga las reglas para niños además de las siguientes reglas.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas que no usan el cinturón de seguridad se lastiman con mayor frecuencia en accidentes que las personas que los usan.

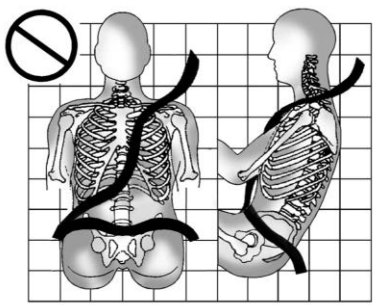
Hay cosas importantes que debe saber acerca de cómo usar un cinturón de seguridad de manera adecuada.

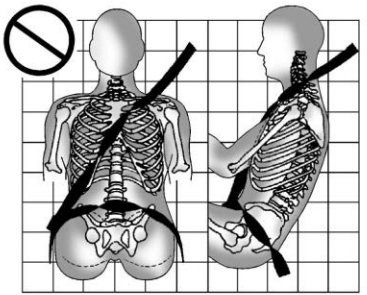


- Siéntese derecho y siempre mantenga sus pies sobre el piso al frente (si es posible).
- Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.
- Use la parte del cinturón que va sobre el regazo en la parte baja y ajustada sobre las caderas, apenas tocando los muslos. En un choque, éste aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes y es menos probable que usted se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza bajo éste, el cinturón aplicaría la fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias o incluso fatales.
- Use el cinturón de hombro sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción. El cinturón del hombro se bloquea si hay un alto repentino o choque.

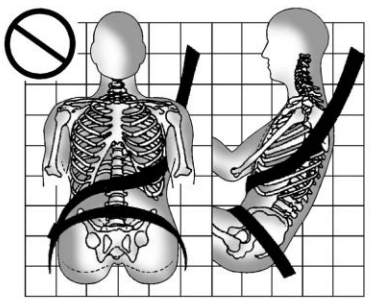
⚠ Advertencia

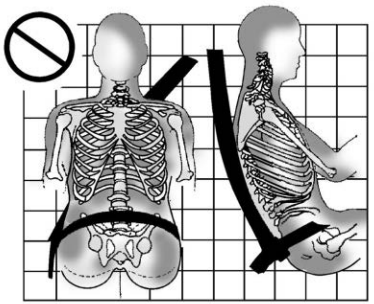
Podría resultar seriamente lesionado, o incluso morir, si no utiliza el cinturón de seguridad de manera adecuada.



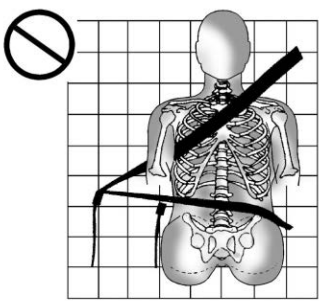


Nunca permita que el cinturón del regazo o del hombro se aflojen o se doblen.

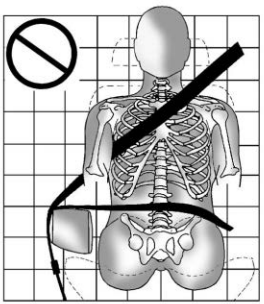




Nunca utilice el cinturón del hombre debajo de ambos brazos o detrás de su espalda.



Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.



Nunca coloque el cinturón del regazo o del hombro sobre un descansabrazos.

⚠ Advertencia

El cinturón de seguridad puede quedar atrapado si se enruta debajo de la moldura de plástico en el asiento, tal como la moldura alrededor de la manija de plegado del respaldo trasero o la bolsa de aire lateral. En un choque, es posible que los cinturones de seguridad atrapados no proporcionen la protección adecuada. Nunca permita que los cinturones de seguridad se enruten debajo de piezas de moldura de plástico.

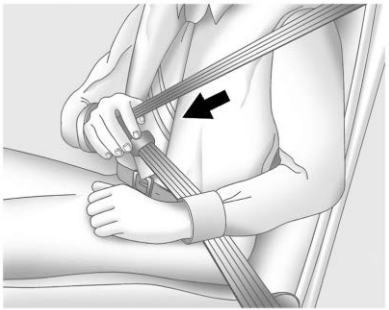
Cinturón de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asientos del vehículo tienen un cinturón de regazo-hombro.

Si está utilizando una posición de sentado atrás con un cinturón de seguridad desprendible, y el cinturón de seguridad no está unido, vea *Asientos de la tercera fila* ⇨ *49* para conocer las instrucciones acerca de cómo reconectar el cinturón de seguridad al broche pequeño.

Las siguientes instrucciones explican cómo utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente.

1. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, de tal forma que se pueda sentar recto. Para ver cómo, vea "Asientos" en el Índice.

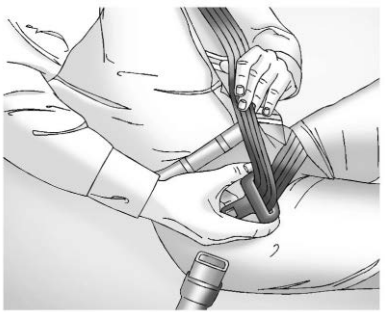


2. Sujete la placa de cerrojo y jale el cinturón frente a usted. No permita que se tuerza.

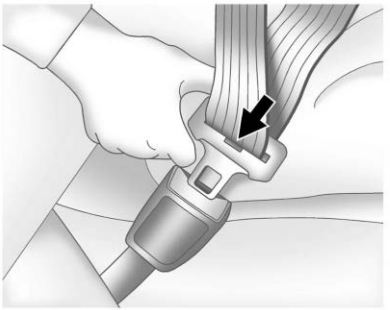
   El cinturón de regazo-hombro se puede bloquear si jala el cinturón a través de usted demasiado rápido. Si esto sucede, permita que el cinturón retroceda ligeramente para desbloquearlo. Después jale el cinturón frente a usted con más lentitud.

   Si la porción del hombro del cinturón del pasajero se jala por completo, se puede activar la característica de bloqueo de restricción de niños. Vea *Sistemas de Restricción para Niños* ⇨ *73*. Si esto sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo. Si la característica de bloqueo permanece conectada después de soltar el cinturón a la posición de almacenamiento en el asiento, mueva el asiento hacia atrás o recline el asiento hasta que el bloqueo del retractor del cinturón de hombro se libere.

   Enganchar la función de bloqueo del asiento de seguridad para niños en la posición de sentado exterior delantero puede afectar al sistema de percepción del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ *66*.



   Si el tejido se bloquea en la placa del cerrojo antes de que alcance la hebilla, incline la placa de cerrojo para que quede plana para desbloquear.

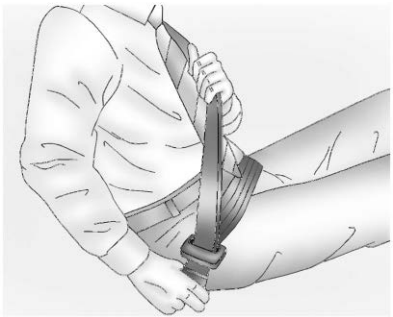


3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

   Jale hacia arriba la placa de cerrojo para asegurarse que esté cerrada.

   Coloque el botón de liberación sobre la hebilla de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

   Si está equipado con un ajustador de altura de cinturón de hombro, muévalo a la altura adecuada para usted. Vea "Ajustador de altura de cinturón de hombro" más adelante en esta sección para acceder a instrucciones respecto a su uso y medidas de seguridad importantes.



4. Para apretar la parte de la cintura, jale el cinturón de hombro hacia arriba.



Para desabrochar el cinturón, presione el botón de la hebilla. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

Siempre guarde el cinturón de seguridad lentamente. Si el tejido del cinturón de seguridad regresa rápidamente a la posición guardada, el retractor se puede bloquear y no se puede extraer. Si esto sucede, jale el cinturón de seguridad firmemente para desbloquear el tejido, y después libérelo. Si el tejido sigue bloqueado en el retractor, consulte a su distribuidor.

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté fuera del camino antes de cerrar una puerta. Si la puerta se cierra con fuerza contra el cinturón de seguridad, se pueden dañar tanto al cinturón de seguridad como al vehículo.

Ajustador de altura del cinturón de hombro

El vehículo tiene un ajustador de altura de cinturón de hombro para las posiciones de asiento del conductor y del pasajero delantero externo.

Ajuste la altura de tal forma que la porción del hombro del cinturón quede sobre el hombro y no caiga de él. El cinturón debe estar cerca, pero no en contacto con, del cuello.

El ajuste inadecuado de la altura del cinturón de hombro podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad durante un choque. Vea *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ⇨ *53*.



Presione y sostenga el botón de liberación mientras levanta o baja el ajustador de altura a la posición deseada.

Después que el ajustador de altura se ajuste en la posición deseada, intente moverlo hacia abajo sin presionar el botón de liberación para asegurar que se haya trabado en su posición.

Pretensores de cinturón de seguridad

Este vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes externos de la fila delantera y la segunda fila. Aunque no se puedan ver los pretensores de cinturón de seguridad, estos son parte del ensamble del cinturón de seguridad. Estos ayudan a ajustar los cinturones de seguridad durante las etapas tempranas de un choque frontal, casi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor. Los pretensores de los cinturones de seguridad también puede ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un choque lateral o volcadura.

Los pretensores solo funcionan una vez. Si los pretensores se activan en una colisión, será necesario remplazar los pretensores y probablemente otras partes del sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Vea *Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión* ⇨ *59*.

No se siente sobre el cinturón de seguridad exterior mientras entra o sale del vehículo o en cualquier momento mientras está sentado en el asiento. Sentarse sobre el cinturón de seguridad puede dañar el tejido y el hardware.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que ellas se lesionen seriamente si no utilizan los cinturones de seguridad.



Una mujer embarazada debe usar el cinturón de regazo-hombro, y la porción de cintura debe usarse lo más bajo posible, debajo del abultamiento, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se usa adecuadamente, es más probable que el feto no se lastime durante un choque. Para las mujeres embarazadas, así como para todos, la clave para que los cinturones de seguridad sean efectivos es usarlos adecuadamente.

Revisión del sistema de seguridad

Verifique periódicamente el recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, las placas de seguro, retractores, ajustadores de altura de cinturón de hombro (si están equipados), y los anclajes del cinturón de seguridad para asegurar que estén en buenas condiciones de operación. Busque cualquier parte del sistema del cinturón de seguridad suelto o dañado que pueda evitar que el sistema del cinturón de seguridad funcione adecuadamente. Pida a su distribuidor que lo repare. Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o torcidos pueden no protegerlo durante un choque. Los cinturones de seguridad rotos o desgastados podrían romperse bajo las fuerzas de impacto. Si un cinturón está desgastado o deshilachado, pida que lo reemplacen de inmediato. Si un cinturón está torcido, puede ser posible eliminar la torcedura volteando la placa de seguro en el tejido. Si la torcedura no se puede corregir, pida a su distribuidor que la arregle.

Asegúrese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad funcione. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ *109*.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Vea *Cuidado de cinturón de seguridad* ⇨ *59*.

Cuidado de cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

⚠ Advertencia

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Puede debilitar gravemente el tejido. En un choque, es posible que no proporcionen la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua tibia. Deje que el tejido se seque.

Los cinturones de seguridad se deben cuidar y mantener adecuadamente.

El hardware del cinturón de seguridad se debe mantener seco y libre de polvo o desechos. Conforme sea necesario las superficies duras exteriores y el tejido del cinturón de seguridad se pueden limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese que no haya polvo o desechos excesivos en el mecanismo. Si existe polvo o desechos en el sistema después de la limpieza adecuada por favor consulte a su distribuidor. Las partes se necesitan reemplazar para asegurar la funcionalidad adecuada del sistema.

Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión

⚠ Advertencia

Un choque puede dañar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturón de seguridad dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo use, lo que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurar que los sistemas de cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean revisados y se realicen los reemplazos necesarios tan pronto como sea posible.

El reemplazo de los cinturones de seguridad puede no ser necesario después de un choque menor. Pero los ensambles de cinturón de seguridad que se usaron durante cualquier choque pueden haberse tensado o dañado. Vea a su distribuidor para que revise o reemplace los ensambles de cinturón de seguridad.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema de cinturón de seguridad no estaba en uso durante el choque.

Pida que verifiquen los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo estuvo en un choque, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que encienda el vehículo o mientras conduce. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ *110*.

Sistema de bolsas de aire

El vehículo tiene las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire frontal para el conductor
- Una bolsa de aire frontal para el pasajero del asiento delantero exterior
- Una bolsa de aire central delantera para el conductor y el pasajero exterior delantero

- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento para el conductor
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento del pasajero delantero exterior
- Una bolsa de aire de techo para el conductor y para los pasajeros de la segunda y tercera filas sentados directamente detrás del conductor
- Una bolsa de aire de techo para el pasajero delantero y los pasajeros de la segunda o tercera filas sentados directamente detrás del pasajero delantero

Todas las bolsas de aire del vehículo tienen la palabra AIRBAG (BOLSA DE AIRE) en la moldura o en una etiqueta cercana a la abertura de despliegue.

Para las bolsas de aire frontales, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece en la parte central del volante de conducción para el conductor y sobre el tablero de instrumentos para el pasajero del asiento delantero exterior.

Para la bolsa de aire central delantera, la palabra AIRBAG está en el lado interno del respaldo del conductor.

Para las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece sobre el costado del respaldo o el lado del asiento más cercano a la puerta.

Para las bolsas de aire de techo, la palabra AIRBAG está en el techo o en el borde.

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Aunque las bolsas de aire actuales también están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de lesiones resultantes de la fuerza de una bolsa que se infla, todas las bolsas de aire se deben inflar muy rápidamente para realizar su función.

A continuación se muestran los aspectos más importantes que se deben conocer respecto al sistema de bolsas de aire:

⚠ Advertencia

Puede resultar severamente lesionado o morir en un choque si no utiliza su cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. Las bolsas de aire están diseñadas para operar con los cinturones de seguridad, no

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

para reemplazarlos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para inflarse en cada choque. Los cinturones de seguridad son el único dispositivo de restricción en algunas colisiones. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?* ⇨ *63*.

Utilizar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la posibilidad de golpear objetos dentro del vehículo o ser expulsado de éste. Las bolsas de aire son "restricciones adicionales" a los cinturones de seguridad. Todas las personas que estén dentro del vehículo deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente, ya sea que exista o no una bolsa de aire para ellas.

⚠ Advertencia

Debido a que las bolsas de aire se inflan con gran fuerza y más rápido que un parpadeo, cualquier persona que golpeen, o que se encuentre muy cerca de una

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

bolsa de aire al inflarse, puede resultar gravemente lesionada o muerta. No se siente innecesariamente cerca de ninguna bolsa de aire, como ocurriría si se sentara en el borde del asiento o si se inclinara hacia delante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en posición antes y durante un choque. Siempre utilice un cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. El conductor se debe sentar tan atrás como sea posible siempre y cuando pueda conservar el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire del pasajero exterior delantero son más efectivos cuando se sienta completamente hacia atrás y vertical en el asiento con ambos pies sobre el piso.

Los ocupantes no se deben inclinar o dormir contra el descansabrazos central delantero o la consola en vehículos con la bolsa de aire central delantera.

Los ocupantes no se deben recargar sobre o dormir contra la puerta o las ventanas laterales en posiciones de asientos con

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y/o bolsas de aire de riel de techo.

⚠ Advertencia

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infle pueden lastimarse seriamente o morir. Siempre asegure a los niños adecuadamente dentro del vehículo. Para leer cómo, vea *Niños Mayores* ⇨ *72* o *Sistemas de Restricción para Niños* ⇨ *73*.



Hay una luz de disponibilidad de bolsa de aire en el grupo de instrumentos, que muestra el símbolo de la bolsa de aire.

El sistema verifica que el sistema eléctrico de la bolsa de aire no tenga descomposturas. La luz le indica si existe un problema eléctrico. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ *110*.

¿En dónde están las bolsas de aire?

⚠ Advertencia

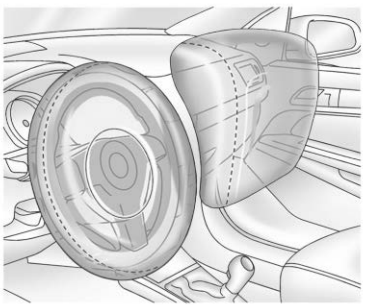
Si un objeto está entre un ocupante y la bolsa de aire, la bolsa de aire puede no inflarse adecuadamente o podría forzar el objeto hacia la persona causando lesiones severas o incluso la muerte. Se debe mantener libre la trayectoria de la bolsa de aire al inflarse. No coloque nada entre un ocupante y la bolsa de aire, y no sujete o coloque nada sobre el cubo del volante o sobre o cerca de ninguna otra cubierta de bolsa de aire.

No use accesorios de asiento o consola que bloqueen la trayectoria de inflado de la bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento o la bolsa de aire central delantera.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Nunca asegure nada al techo de un vehículo con bolsas de aire de riel de techo por medio de una cuerda o atado a través de ninguna puerta o apertura de ventana. Si lo hace, se bloqueará la trayectoria de la bolsa de aire de riel de techo que se infla.



La bolsa de aire frontal del conductor está en el centro del volante de conducción.

La bolsa de aire delantera del pasajero exterior está en el lateral del tablero de instrumentos.



La bolsa de aire central delantera está en el lado interno del respaldo del conductor.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar

Las bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero delantero exterior están en el área del respaldo más cercana a la puerta.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar

Las bolsas de aire de riel de techo para el conductor, el pasajero del asiento delantero exterior y los pasajeros de la segunda y tercera filas que viajan junto a las ventanas están en el techo, arriba de las ventanas laterales.

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?

Este vehículo cuenta con bolsas de aire. Vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ *59*. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse si el impacto excede el umbral de despliegue del sistema de bolsa de aire específico. Los umbrales de despliegue se usan para predecir qué tan severo es probable que sea un choque para permitir que las bolsas de aire se inflen y ayuden a restringir el movimiento de los ocupantes. El vehículo tiene sensores electrónicos que ayudan al sistema de bolsas de aire a determinar la severidad del impacto. Los umbrales de despliegue pueden variar con el diseño específico del vehículo.

Las bolsas de aire frontales están diseñadas para activarse en choques frontales de moderados a severos para ayudar a reducir el potencial de lesiones severas principalmente a la cabeza y pecho del conductor o el pasajero del asiento delantero exterior.

El hecho de que la bolsas de aire frontales se inflen o deban desplegarse, no se basa principalmente en qué tan rápido viaja el vehículo. Depende principalmente de lo que golpee, la dirección del impacto y qué tan rápido se desacelere el vehículo.

Las bolsas de aire delanteras podrían inflarse a diferentes velocidades dependiendo de si el vehículo golpea los objetos de lleno o desde un ángulo, o si el objeto está fijo o en movimiento, es rígido o se deforma, o es ancho o angosto.

No se pretende que las bolsas de aire frontales se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

Además, el vehículo tiene bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada. Las bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada ajustan la restricción dependiendo ya sea de la severidad de la colisión o de la interacción de los ocupantes.

La bolsa de aire central delantera está diseñada para inflarse en accidentes laterales moderados a severos dependiendo de la ubicación del impacto, cuando se golpee cualquier lado del vehículo. Además, la bolsa de aire central delantera está diseñada para inflarse cuando el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de volcarse sobre un costado. La bolsa de aire central delantera no está diseñada para inflarse en impactos frontales, impactos casi frontales, o impactos traseros.

Las bolsas de aire de impacto lateral montadas en asiento están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Estas bolsas de aire también se pueden inflar en algunos impactos frontales de moderados a severos. Las bolsas de aire laterales montadas

en los asientos no están diseñadas para inflarse en volcaduras o impactos traseros. La bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento se debe inflar sobre el costado del vehículo que sea golpeado.

Las bolsas de aire de riel de techo están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Además, las bolsas de aire de riel de techo se pueden inflar durante una volcadura o en un impacto frontal severo. Las bolsas de aire de riel de techo no están diseñadas para inflarse durante impactos traseros. Ambas bolsas de aire de módulo de techo pueden inflarse cuando se golpee cualquier lado del vehículo o si el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de volcarse sobre un lado, o durante un impacto frontal grave.

En un choque en particular, nadie puede decir si la bolsa de aire se infló simplemente debido al daño al vehículo o debido a los costos de reparación.

¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?

En el caso de despliegue, el sistema de detección envía una señal eléctrica que dispara la liberación de gas desde el inflador. El gas del inflador llena la bolsa de aire hace que la bolsa rompa la cubierta. El inflador, la bolsa de aire y el equipo relacionado son partes del módulo de la bolsa de aire.

Para conocer las ubicaciones de las bolsas de aire, consulte *¿En dónde están las bolsas de aire?* ⇨ *61*.

¿Cómo se activa una bolsa de aire?

En colisiones frontales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el volante o el tablero de instrumentos. En colisiones laterales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el interior del vehículo.

Las bolsas de aire complementan la protección de los cinturones de seguridad distribuyendo la fuerza del impacto de manera más uniforme sobre el cuerpo de los ocupantes.

Las bolsas de aire de riel de techo para volcaduras están diseñadas para ayudar a sostener la cabeza y el pecho de los ocupantes en las posiciones de los asientos externos en la primera, segunda, y tercera filas. Las bolsas de aire de riel de techo habilitadas para volcaduras están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de una expulsión total o parcial en casos de volcadura, aunque ningún sistema puede prevenir tal expulsión.

Pero las bolsas de aire no ayudarían en muchos tipos de colisiones, principalmente debido a que el movimiento del ocupante no es hacia tales bolsas de aire. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?* ⇨ *63*.

Las bolsas de aire se deben considerar únicamente como un complemento para los cinturones de seguridad.

¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire?

⚠ Advertencia

Cuando la bolsa de aire se infla, puede haber polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas de respiración para personas con historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todas las personas dentro del vehículo deben salir tan pronto como sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después de que se infle la bolsa de aire, entonces obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta.
Si experimenta problemas de respiración después del despliegue de una bolsa de aire, debería buscar atención médica.

Después que las bolsas de aire frontales y las de impacto lateral montadas en el asiento se inflan, se desinflan rápidamente, tan rápido que algunas personas pueden no percatarse que las bolsas de aire se inflaron. La bolsa de aire central delantera y las bolsas de aire de riel de techo todavía pueden estar infladas por lo menos parcialmente durante algún tiempo después de que se inflen. Algunos componentes del módulo de la bolsa de aire pueden estar calientes durante varios minutos. Vea *¿En dónde están las bolsas de aire?* ⇨ *61* para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire.

Las partes de la bolsa de aire que entran en contacto con usted pueden estar tibias, pero no demasiado calientes al tacto. Puede haber un poco de humo y polvo que sale de la ventilación de las bolsas de aire desinfladas. El inflado de la bolsa de aire no evita que las personas salgan del vehículo.

⚠ Advertencia

Un choque con fuerza suficiente para activar las bolsas de aire puede dañar también funciones importantes del vehículo, como el sistema de combustible, frenos y sistema de dirección, etc. Aunque el vehículo presente aparentemente condiciones adecuadas de manejo después de un choque, puede haber daños ocultos que dificulten su manejo seguro.

Tenga cuidado en caso que deba intentar arrancar de nuevo el motor después de un choque.

El vehículo tienes una función que desbloquea automáticamente las puertas, enciende las luces interiores e intermitentes de advertencia de peligro, y cierra el sistema de combustible después de que se inflan las bolsas de aire.

Este vehículo cuenta con una función de frenado posterior a colisión que puede activarse automáticamente para ayudar a reducir la velocidad de su vehículo después de un accidente. Vea *Frenado posterior a una colisión (Frenado de mitigación de colisiones secundarias)* ⇨ *212* para obtener más información.

La función también puede activarse, sin el inflado de la bolsa de aire, después de un evento que exceda el límite predeterminado. Después de apagar el vehículo y encenderlo de nuevo, el sistema de combustible regresará a la operación normal; las puertas se pueden bloquear, y las luces interiores se pueden apagar, y las Intermitentes de advertencia de peligro se pueden apagar usando los controles para tales funciones. Si cualquiera de estos sistemas se daña en el accidente, pueden no operar normalmente.

En muchos choques lo suficiente severos para inflar una bolsa de aire, los parabrisas se rompen debido a la deformación del vehículo.

También puede ocurrir un rompimiento adicional del parabrisas a partir de la bolsa de aire del pasajero frontal exterior.

- Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse sólo una vez. Después que la bolsa de aire se infla, necesitará algunas partes nuevas para el sistema de bolsa de aire. Si no las obtiene, el sistema de bolsa de aire no estará ahí para protegerlo en otro choque. El sistema nuevo incluirá módulos de bolsa de aire y posiblemente otras partes. El manual de servicio para el vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.
- El vehículo tiene un módulo de detección y diagnóstico de choque que registra la información después de un choque. Vea *Grabación de datos y privacidad del vehículo* ⇨ *379* y *Grabadoras de datos eventos* ⇨ *380*.
- Sólo permita que técnicos calificados trabajen en el sistema de bolsa de aire. El servicio inadecuado puede significar que el sistema de la bolsa de aire no funcionará adecuadamente. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Sistema de detección de pasajeros

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero exterior. El indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminará sobre la consola superior cuando se encienda el vehículo.



Los símbolos del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminarán por varios segundos como una verificación del sistema. Entonces, después de varios segundos más, el indicador de estado se iluminará para indicarle el estado de la bolsa de aire delantera del pasajero externo delantero. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ⇨ *110*.

El sistema de detección de pasajeros apaga la luz de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero exterior en ciertas condiciones. No se afecta ninguna otra bolsa de aire con el sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección de pasajeros funciona con sensores que son parte del cinturón de seguridad y del asiento del pasajero delantero exterior. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado adecuadamente y determinar si la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero se debería activar (si debe inflarse) o no.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están asegurados adecuadamente en un asiento trasero en el asiento de seguridad para niños correcto para su peso y tamaño.

Cuando sea posible, los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero.

⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero si:

- El asiento del pasajero está libre.
- El sistema determina si un infante está presente en asiento de seguridad para niños.
- El pasajero del asiento delantero retira su peso del asiento por un momento.
- Existe un problema crítico con el sistema de bolsas de aire o el sistema de detección de pasajeros.

Cuando el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire frontal del pasajero del asiento delantero, el indicador de apagado se iluminará y permanecerá encendido para recordarle que la bolsa de aire está desactivada. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ⇨ *110*.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para activar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero en cualquier momento en que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto se siente adecuadamente en el asiento del pasajero delantero.

Cuando el sistema de detección de pasajero permite que se active la bolsa de aire, el indicador de encendido se iluminará por un mínimo de un minuto para indicar que la bolsa de aire está activa.

Para algunos niños, incluyendo niños en asientos de seguridad para niños, y para adultos pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no desactivar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero derecho, dependiendo de la posición de sentado y constitución corporal de la persona. Todas las personas dentro del vehículo que sean demasiado grandes para las los asientos de seguridad para niños deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente - ya sea que exista o no una bolsa de aire para tal persona.

Operación incorrecta: Si el Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero no está iluminado o el indicador On (encendido) está iluminado para un asiento de seguridad para niños

El sistema de sensor de pasajeros está diseñado para apagar la bolsa de aire delantera del pasajero exterior si el sistema determina que hay un bebé en un sistema de sujeción. Si se instaló un asiento de seguridad para niños y el indicador de estado de bolsa de aire del pasajero no está iluminado o el indicador On (encendido) está iluminado:

1. Apague el vehículo.
2. Retire el asiento de seguridad para el niño del vehículo.
3. Retire cualquier artículo adicional del asiento tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
4. Vuelva a instalar el asiento de seguridad para niños siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del

asiento de seguridad para niños y consulte *Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)* ⇨ *86*.

Asegúrese que el retractor del cinturón de seguridad esté bloqueado jalando el cinturón de hombro completamente hacia afuera del retractor cuando instale el asiento de seguridad para niños, incluso si el asiento de seguridad para niños está equipado con un seguro de cinturón de seguridad. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.

5. Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad para el niño y volver a encender el vehículo, el indicador de encendido todavía está iluminado, apague el vehículo. Entonces recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste el cojín del asiento, si es ajustable, para asegurarse que el respaldo del vehículo no empuje el asiento de seguridad para niños contra el cojín del asiento.

   Además asegúrese que el asiento de seguridad para niños no esté atrapado bajo las cabeceras del vehículo. Si esto sucede, ajuste la cabecera. Vea *Cabeceras* ⇨ *36*.

6. Vuelva a arrancar el vehículo.

El sistema de detección de pasajero puede o no desactivar la bolsa de aire para un niño en un asiento de seguridad para niños dependiendo del tamaño del niño. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero. Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Operación incorrecta: Si el Indicador de Apagado se Ilumina para un ocupante adulto



Si una persona de tamaño adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero, pero el indicador de apagado está iluminado, podría ser porque tal persona no está sentada adecuadamente en el asiento o que la función de bloqueo del sistema para niños está activada. Realice los siguientes pasos para permitir que el sistema detecte a esa persona y active la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero:

1. Apague el vehículo.

2. Retire cualquier material adicional del asiento, tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
3. Coloque el respaldo en posición completamente vertical.
4. Pida que la persona se siente de forma vertical en el asiento, centrado en el cojín del asiento, con las piernas extendidas cómodamente.
5. Si tira por completo de la porción del hombro del cinturón, se activará la función de bloqueo de restricción de niños. Esto puede causar involuntariamente que el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire para ciertos tamaños de adultos en el vehículo. Si esto sucede, desabroche el cinturón, deje que se retraiga completamente y a continuación vuelva a colocar el cinturón de seguridad sin jalarlo completamente.
6. Vuelva a arrancar el vehículo y pida que la persona permanezca en esta posición durante dos o tres minutos después de que se ilumine el indicador de encendido.

⚠ Advertencia

Si la bolsa de aire del pasajero externo delantero se apaga para un ocupante de tamaño adulto, la bolsa de aire no podrá inflarse y ayudar a proteger a esa persona en un accidente, lo que resulta en un incremento de riesgo de lesiones serias o incluso la muerte. Un ocupante de tamaño adulto no debería ocupar el asiento del pasajero externo delantero, si el indicador apagado de la bolsa de aire del pasajero está iluminada.

Factores adicionales que afectan la operación del sistema

Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al pasajero en su posición sobre el asiento durante maniobras y frenado del vehículo, lo que ayuda que el sistema de detección de pasajero conserve el estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información adicional sobre la importancia del uso adecuado de loa asientos de seguridad.

Una capa gruesa de material adicional, tal como una manta o cojín, o equipo posventa tal como cubiertas de asiento, calentadores de asiento, y masajeadores de asiento pueden afectar qué tan bien opere el sistema de detección del pasajero. Recomendamos que no use cubiertas de asiento u otro equipo posventa excepto cuando sea aprobado por GM para su vehículo específico. Vea *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ *70* para obtener más información sobre las modificaciones que pueden afectar la operación del sistema.

El indicador de encendido se puede iluminar si se coloca un objeto sobre un asiento desocupado, tal como un portafolios, una bolsa de mano, bolsa de supermercado, una computadora portátil "laptop" u otro dispositivo electrónico. Si no desea que ocurra esto, retire el objeto indeseado del asiento.

⚠ Advertencia

Guardar artículos debajo del asiento del pasajero o entre el cojín del asiento del pasajero y el respaldo puede interferir con la operación adecuada del sistema de detección de pasajero.

Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire

⚠ Advertencia

Una bolsa de aire se puede inflar durante un servicio inadecuado, hasta un lapso de 10 segundos después de que el vehículo se apague y se desconecte la batería. Puede resultar lastimado si está cerca de una bolsa de aire cuando se infle. Evite los conectores amarillos. Probablemente son parte del sistema de la bolsa de aire. Asegúrese de seguir los procedimientos de servicio adecuados, y asegúrese que la persona que realiza el trabajo esté calificada para ello.

Las bolsas de aire afectan cómo se debe dar servicio al vehículo. Hay partes del sistema de bolsa de aire en varios lugares alrededor del vehículo. Su distribuidor y el manual de servicio tienen información respecto al servicio del vehículo y el sistema de bolsa de aire.

Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire

Al agregar objetos que cambien el marco del vehículo, el sistema de defensa, la altura, el extremo frontal o el metal de la placa lateral, podrían evitar que el sistema de bolsa de aire funcione adecuadamente.

La operación del sistema de bolsa de aire también puede ser afectada por el cambio, incluyendo la reparación o reemplazo incorrectos, de cualquier parte de las siguientes:

- Sistema de bolsa de aire, incluyendo módulos de bolsa de aire, sensores de impacto frontal o lateral, módulo de detección y diagnóstico, cableado de bolsa de aire, o consola central delantera
- Asientos delanteros, incluyendo, costuras o cierres
- Cinturones de seguridad
- Volante, tablero de instrumentos, consola superior, moldura de techo, o moldura decorativa del pilar
- Sellos interiores de puerta, incluyendo altavoces

Su distribuidor y el manual de servicio tienen información sobre la ubicación de los módulos y sensores de la bolsa de aire, módulo de detección y diagnóstico, y el cableado de la bolsa de aire junto con los procedimientos de reemplazo adecuados.

Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajero para la posición del pasajero frontal lateral, que incluye sensores que son parte del asiento del pasajero. El sistema de detección de pasajero puede no operar adecuadamente si la moldura original del asiento es reemplazado con cubiertas, tapices o revestimiento que no pertenezcan a GM o diseñados para un vehículo diferente. Cualquier objeto, tal como un calentador de asiento posventa o una almohadilla o dispositivo de mejora de confort, instalado bajo o sobre la tela del asiento, también podría interferir con la operación del sistema de detección de pasajero. Esto podría prevenir el despliegue adecuado de la(s) bolsa(s) de aire del pasajero o prevenir que el sistema de detección de pasajero desactive adecuadamente la(s) bolsa (s) de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ *66*.

Si el vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo para volcadura, vea *Diferentes tamaños de llantas y ruedas* ⇨ *332* para obtener información adicional importante.

Si el vehículo se debe modificar debido a alguna discapacidad y no sabe si estas modificaciones afectarán el sistema de bolsas de aire, o si tiene preguntas sobre la afectación al sistema de bolsas de aire al modificar el vehículo por cualquier otro motivo, llame al Centro de atención al cliente. Vea *Oficinas de atención al cliente* ⇨ *375*.

Revisión del sistema de las bolsas de aire

Precaución

Si la cubierta de una bolsa de aire está dañada, abierta, o rota, la bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. No abra o rompa las cubiertas de la bolsa de aire. Si cualquier cubierta de bolsa de aire está abierta o rota, pida que se reemplace la cubierta de la bolsa de aire y/o el módulo de la bolsa de aire. Vea *¿En dónde están*

(Continúa)

Precaución (Continúa)

las bolsas de aire? ⇨ *61* para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire. Vea a su concesionario para que realice el servicio.

El sistema de bolsas de aire no necesita mantenimiento o reemplazo programado regularmente. Asegúrese que la luz de disponibilidad de bolsa de aire esté funcionando. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ *110*.

Cambio de partes del sistema de bolsas de aire después de un choque

⚠ Advertencia

Un choque puede dañar los sistemas de la bolsa de aire en el vehículo. Un sistema de bolsa de aire dañado puede no protegerlo y a su(s) pasajero(s) durante un choque, resultando en lesiones serias o incluso

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

la muerte. Para ayudar a asegurar que los sistemas de bolsa de aire funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean inspeccionados y se realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

Si una bolsa de aire se infla, necesitará reemplazar las partes del sistema de bolsa de aire. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que se arranca el vehículo o se enciende mientras conduce, el sistema de bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. Haga revisar Inmediatamente el vehículo. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ *110*.

Restricciones para niños

Niños Mayores



Uso de cinturón de seguridad correcto para niños mayores

Los niños mayores que hayan excedido el tamaño para los asientos de refuerzo deben usar los cinturones de seguridad del vehículo. Consulte *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ⇨ *53*.

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevado mencionan los límites de peso y altura para esa elevación. Utilice un asiento elevado con el cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) hasta que el niño pase la siguiente prueba de ajuste adecuada:

- Siéntelo completamente hacia atrás sobre el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- Abroche el cinturón de regazo-hombro. ¿El cinturón de hombro queda sobre el hombro? Si es así, continúe. Si no, entonces regrese al asiento elevado.
- ¿El cinturón del regazo se ajusta bajo y firme sobre las caderas, tocando los muslos? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿Puede mantenerse adecuadamente el ajuste del cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes muestran que los niños están más seguros si están en el asiento trasero y usan un cinturón de seguridad de una manera adecuada.
- Los niños que no usen el cinturón de seguridad pueden salir proyectados en un choque.
- Siempre que un niño esté ocupando un asiento, el cinturón de regazo debe estar en una posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. Esto evita la carga al abdomen en un accidente.



⚠ Peligro

Esta imagen muestra a un niño sentado en un asiento con un cinturón de cadera-regazo usado incorrectamente. Si un niño usa el cinturón de esta manera, en un accidente el niño puede sufrir lesiones y el riesgo de muerte.

Sistemas de Restricción para Niños

Los bebés y niños deben ir en el asiento trasero y tener los cinturones colocados adecuadamente, de acuerdo con los términos de este manual.

Los huesos de la cadera de un niño pequeño son demasiado pequeños de forma que el cinturón de seguridad regular del vehículo puede no permanecer en la posición baja sobre los huesos de la cadera, tal como debería. En su lugar, existe la posibilidad que imponga carga al abdomen y cause lesiones serias o fatales en un accidente.



⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para

(Continúa)

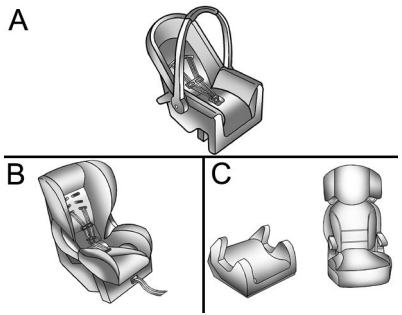
Peligro (Continúa)

niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ *66*.

Cuando se usa un asiento de seguridad para niños, ponga atención a las siguientes instrucciones de uso e instalación y también las incluidas con el asiento de seguridad para niños.

Siempre cumpla con las regulaciones locales y nacionales. En algunos países, el uso de asientos de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.



Modelo A: Asiento de seguridad para bebé que ve hacia atrás

Modelo B: Asiento de seguridad para niños con arnés de cinco puntos (opción convertible)

Modelo C: Asiento de refuerzo de posicionamiento de cinturón

Los asientos de seguridad para niños están diseñados para sujetarse con el cinturón de cadera-hombro o anclas ISOFIX. Algunos asientos de seguridad para niño también usan un anclaje superior o pata de soporte.

Clasificación de asientos de seguridad para niños

Como referencia, los asientos de seguridad para niños disponibles en el mercado se clasifican en función del peso y altura del niño. Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y uso proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.

⚠ Peligro

- Asegúrese que el asiento de seguridad para niños esté instalado adecuadamente. Si el asiento de seguridad para niños no está sujeto adecuadamente, se incrementa el riesgo de lesiones graves en caso de accidente.
- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el asiento de seguridad para niños.
- No deje objetos sueltos en el vehículo. Durante un impacto, un objeto puede moverse y causar lesiones a los ocupantes.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Después de un choque, es necesario reemplazar el asiento de seguridad para niños ya que puede haber sufrido daños no visibles.
- Siempre asegure a su niño en un asiento de seguridad para niños, incluso en viajes cortos.
- Permita que los niños entren y salgan del vehículo sólo del lado contrario al tráfico.

⚠ Advertencia

- Cuando lleve a un niño, siga los procedimientos para transporte del niño establecidos por las leyes locales.
- En algunos países, el uso de asientos de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.
- Después de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de seguridad para niños sujeto con el cinturón de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

seguridad o ISOFIX/i-Size, para evitar que el asiento de seguridad para niños sea arrojado hacia el frente en caso de frenado repentino.

Asegúrese que el asiento de seguridad para niños:

- Esté instalado de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación de certificación de las regulaciones de seguridad, en términos de las leyes locales.
- Sea adecuado para su vehículo.

Selección de asiento de seguridad para niños correcto

Los asientos traseros son una ubicación más segura para asegurar un asiento de seguridad para niños.

Los infantes deben viajar viendo hacia atrás en el vehículo tanto como sea posible. Esto asegura que la columna del niño, que todavía es muy débil, esté bajo menos esfuerzo en el caso de un choque.

Los bebés y niños pequeños deben viajar viendo hacia atrás en el vehículo tanto como sea posible. Esto asegura que la columna del niño, que todavía es muy débil, esté bajo menos esfuerzo en el caso de un choque. La tabla describe las recomendaciones de la Academia Estadounidense de Pediatría sobre cuándo un niño debe pasar a la siguiente fase de asiento de seguridad para niños. Lea las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños para determinar el límite de peso y altura del niño. Consulte *Niños Mayores* ⇨ *72* para la prueba de ajuste del cinturón de seguridad.

Niño	Tamaño, altura, peso o edad de niño	Tipo de asiento de seguridad recomendado
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de seguridad para niños	Ya sea un portabebés o un asiento de seguridad para niños convertible, mirando hacia atrás en un asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños de por lo menos dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás	Asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante con un arnés de cinco puntos, orientado hacia adelante en un asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que rebasaron la altura para su asiento de seguridad para niños que ve al frente, pero que son demasiado pequeños para adaptarse al cinturón de seguridad del vehículo.	Asiento de refuerzo de posicionamiento del cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentados en un asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de seguridad para niños	Niños de 12 años o menos, que hayan superado el límite de altura o peso de su asiento de refuerzo y pasen la prueba de ajuste del asiento.	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

General Motors recomienda usar un asiento de seguridad para niños de GM genuino.

Asegúrese que el asiento de seguridad para niños que se va a instalar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese que la ubicación de montaje del asiento de seguridad para niños dentro del vehículo sea correcta de acuerdo con las tablas incluidas en este manual. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ *77*.

Las disposiciones establecidas por las leyes tienen prioridad sobre las disposiciones de este manual.

⚠ Peligro

Nunca use un cinturón de seguridad sencillo con un adulto y un niño. Durante un impacto, el cinturón de seguridad ejercerá fuerte presión en el niño, causado lesiones serias o fatales.

Nunca permita que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones serias en un accidente.

⚠ Peligro

Los bebés y niños nunca se deben llevar sentados en las piernas de otro ocupante.

Aunque el bebé no pese mucho, será demasiado pesado durante un accidente y será imposible sostenerlo, incluso si el ocupante está sujeto al cinturón de seguridad.



Dónde poner el sistema de retención infantil



⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

El vehículo está equipado con una bolsa de aire central delantera en el lado interno del asiento del conductor. Incluso con una bolsa de aire central delantera, el asiento para niños se puede instalar en cualquier posición de asiento de la segunda fila.

Si se instala un asiento para niños en el asiento central de segunda fila, mueva el asiento de la segunda fila a la posición hacia atrás, siempre que sea posible, para minimizar el contacto con la bolsa de aire central delantera.

Idoneidad de asiento de seguridad para niños

La siguiente tabla muestra las opciones permitidas para sujetar un sistema de asiento de seguridad para niños con un cinturón de regazo y hombro y montar un asiento de seguridad para niños ISOFIX con anclajes ISOFIX.

Idoneidad de instalación de asiento de seguridad para niños

Posición de asientos								
Número de posición de asiento	**1**	**2[6]**	**3**	**4 Sólo asiento de banca**	**5**	**6**	**7**	**8**
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	N/A	No	No	Sí	No	Sí[1,3]	Sí[1,3]	Sí[1,3]
Posición de asiento de tamaño i (Sí/No)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Posición de asiento ISOFIX (Sí/No)	N/A	N/A	Sí	N/A	Sí	N/A	N/A	N/A
Posiciones de asiento adecuadas para accesorio lateral (L1/L2)	N/A	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
Accesorio de vista hacia atrás adecuado más grande (ISO R1/R2X/R2/R3)	N/A	N/A	R3[3]	N/A	R3[3]	N/A	N/A	N/A

Accesorio de vista hacia adelante adecuado más grande (F2X/F2/F3)	N/A	N/A	F3[4]	N/A	F3[4]	N/A	N/A	N/A
Accesorio de refuerzo adecuado más grande (B2/B3)	N/A	X	B3[4]	B2[4,5]	B3[4]	B3[4]	B2[4,5]	B3[4]
Leyenda y notas al pie								
N/A: Esta posición de asiento ISOFIX no existe en este vehículo.								
X: No se permite ningún asiento de seguridad para niños en este grupo de peso.								
L1: Sistema de asiento de seguridad para niños de posición viendo al lado izquierdo (cuna de viaje)								
L2: Sistema de asiento de seguridad para niños de posición viendo al lado derecho (cuna de viaje)								
R1: Sistema de asiento de seguridad para niños hacia atrás								
R2X: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño reducido								
R2: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño reducido								
R3: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño completo								
F2: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura reducida								
F2X: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura reducida								
F3: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura completa								

B2: Asiento de refuerzo, ancho reducido 440 mm
B3: Asiento de refuerzo, ancho completo 520 mm
[1]: Únicamente se permiten asientos de seguridad para niños y asientos de refuerzo hacia adelante. No se permiten asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás.
[2]: Mueva el asiento completamente hacia atrás. Ajuste el asiento hacia arriba en la dirección vertical conforme se necesite para que el cinturón de seguridad asegure el asiento de seguridad para niños. Ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical apropiada y el lazo guía ajustable conforme sea necesario.
[3] : Mueva el asiento delantero respectivo al frente del asiento de seguridad para niños hacia el frente tanto como sea necesario.
[4] : Ajuste la cabecera correspondiente conforme sea necesario.
[5]: Asegúrese que la hebilla del cinturón de seguridad adyacente sea accesible antes de instalar el asiento de seguridad para niños en la posición central.
[6]: Consulte *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ *66* para instrucciones de encendido/apagado de bolsa de aire para esta posición de asiento.

Número de asiento	**Posición en el vehículo**
1	Delantera izquierda
2	Delantera derecha

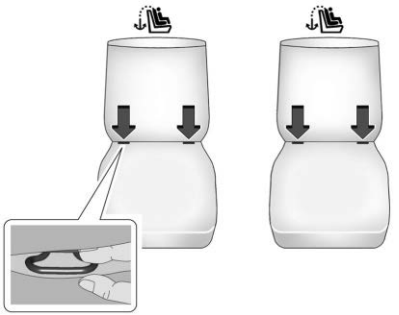
3	Segunda fila izquierda
4	Segunda fila central
5	Segunda fila derecha

6	Tercera fila izquierda
7	Central de tercera fila
8	Tercera fila derecha

⚠ Peligro

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo. Asegure el asiento de seguridad para niños adecuadamente en el vehículo usando el cinturón de seguridad del vehículo, siguiendo las instrucciones que vienen con tal asiento de seguridad para niños y las instrucciones de este manual.

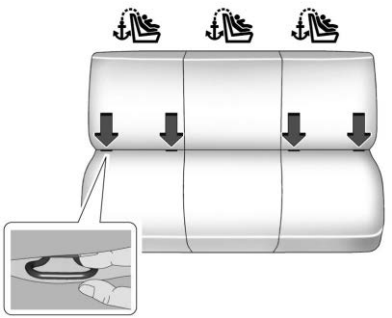
Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX



Sillas de capitán — de la segunda fila



Sillas de capitán — de la segunda fila



Asientos de segunda fila - Banco de 60/40



Asientos de segunda fila - Banco de 60/40

Los anclajes ISOFIX están ubicados cerca del pliegue entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento y, si está equipado, se identifican con el símbolo .

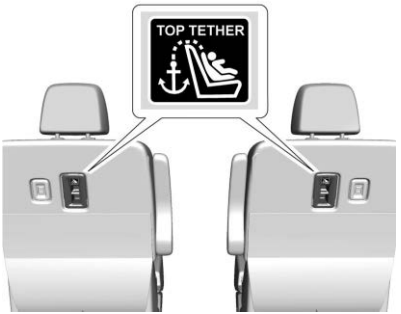
Sujete los asientos de seguridad para niños ISOFIX a las anclas ISOFIX.

Las posiciones del asiento de seguridad para niños ISOFIX específicas del vehículo están marcadas en la tabla "Idoneidad de instalación de sistemas de asiento de seguridad para niños ISOFIX". Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ *77*.

Aseguramiento de asiento de seguridad para niños a anclas ISOFIX

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el frente del asiento en el que se instalará.
2. Asegure las conexiones del asiento de seguridad para niños a las anclas ISOFIX siguiendo las instrucciones que se incluyeron con el asiento de seguridad para niños.
3. Asegure que el asiento de seguridad para niños esté instalado firmemente al asiento.
4. Se debe usar una correa de anclaje superior o una pata de soporte además de las anclas ISOFIX.

Anclas de atadura superior del vehículo



Sillas de capitán — de la segunda fila



Asientos de segunda fila - Banco de 60/40



Asientos de la tercera fila

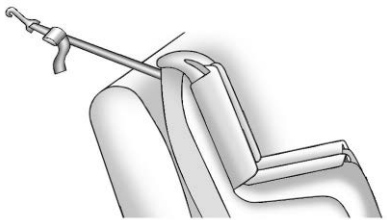
Los anclajes de atadura superior están ubicados en la parte posterior de los respaldos de segunda fila y siempre están alineados con los asientos traseros y se identifican con el símbolo TOP TETHER.

Los anclajes de atadura de tercera fila están ubicados en la parte trasera de los respaldos de asiento y se identifican con el símbolo TOP TETHER.

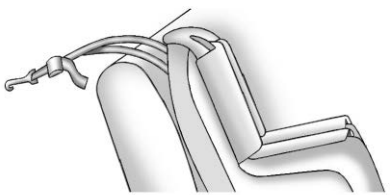
No sujete nada además de un sistema de asiento de seguridad para niños a los anclajes de atadura superior del vehículo.

Instrucciones para sujetar el asiento de seguridad para niños al anclaje de atadura superior:

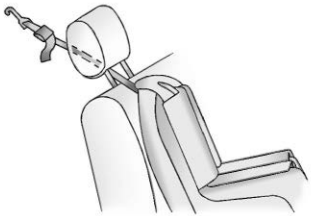
1. Si el fabricante del asiento de seguridad para niños recomienda que se sujete una atadura superior, sujete y apriete la atadura superior al anclaje de atadura superior, si está equipado. Refiérase a las instrucciones del asiento con retención infantil y a los siguientes pasos:
   1.1 Encuentre el anclaje de atadura superior.
   1.2 Dirija el recorrido, conecte y apriete la correa superior de acuerdo con las instrucciones de asiento de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:



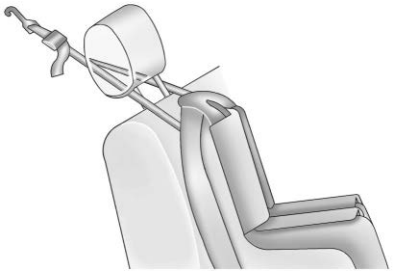
- Si la posición que usa no tiene cabecera y utiliza una atadura sencilla, dirija la atadura sobre el respaldo.



Si la posición que usa no tiene cabecera y utiliza una atadura doble, dirija la atadura sobre el respaldo.

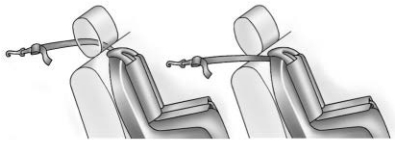


Si la posición que está utilizando tiene una cabecera ajustable y está utilizando sólo una atadura, levante la cabecera y pase la correa por debajo de la cabecera así como entre las barras de la cabecera.

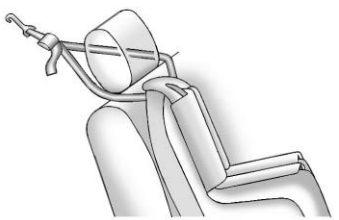


Si la posición que está utilizando tiene una cabecera ajustable y está utilizando una atadura doble, eleve la cabecera y tienda la atadura alrededor de los postes de la cabecera.

Si el asiento de seguridad para niños está instalado junto a un asiento central, asegúrese que el anclaje superior no interfiera con el cinturón de hombro/retractor de la posición del asiento central. Si lo hace, encuentre otra posición de asiento adecuada para instalar el asiento de seguridad para niños.



Si la posición que utiliza tiene una cabecera fija y está utilizando una sola atadura, tienda la atadura debajo de la cabecera y entre los postes de la cabecera o alrededor del lado exterior de la cabecera.



Si la posición que usa tiene cabecera y utiliza una atadura doble, dirija la atadura alrededor de la cabecera.

Si el asiento de seguridad para niños está instalado junto a un asiento central, asegúrese que el anclaje superior no interfiera con el cinturón de hombro/retractor de la posición del asiento central. Si lo hace, encuentre otra posición de asiento adecuada para instalar el asiento de seguridad para niños.

2. Asegúrese que el gancho del anclaje de atadura superior del asiento de seguridad para niños esté completamente cerrado y asegurado al anclaje de atadura superior.

Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)

Los asientos traseros son la ubicación más conveniente para sujetar un asiento de seguridad para niños. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ *77*.

Los bebés y niños deben ir en el asiento trasero y tener los cinturones colocados adecuadamente, de acuerdo con los términos de este manual.

⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ *66*.

Si la restricción para niños utiliza una atadura superior, consulte en *Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX* ⇨ *82* las ubicaciones del anclaje de atadura superior.

No asegure el asiento de seguridad para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento de seguridad para niños dicen que se debe anclar la atadura superior.

Cuando se utiliza un cinturón de seguridad de tres puntos para asegurar la restricción para niños en esta posición, siga las instrucciones que vienen con la restricción para niños y las siguientes instrucciones:

1. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
2. Tome la placa del seguro y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad para niños. Asegúrese que el tejido del cinturón de seguridad se enrute tan directo como sea posible y no quede atrapado en las manijas de asiento o la moldura de plástico. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.

   Incline la placa de entrada para ajustar el cinturón, si es necesario.
3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

Coloque el botón de liberación sobre la hebilla, lejos del sistema de asiento de seguridad para niños, de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

El botón de liberación usado para liberar la placa de seguro debe ser visible y no estar oculta por el asiento de seguridad para niños. No debe haber contacto directo del asiento de seguridad para niños al botón de liberación.

4. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.
5. Siga las instrucciones en el manual del propietario del asiento de seguridad para apretar y bloquear el asiento de seguridad para niños al utilizar el cinturón de seguridad del vehículo.
6. Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 4 y 5.
7. Si el asiento con retención infantil tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil respecto al uso de la atadura superior. Vea *Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX* ⇨ *82*.
8. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Empuje y jale el asiento de seguridad para niños en diferentes direcciones para cerciorarse de que esté seguro.

Para remover el asiento de seguridad, siga las instrucciones del manual del propietario del asiento de seguridad para desbloquearlo. Desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y permítale regresar a la posición guardada. Si la atadura superior está sujeta al anclaje de atadura superior, desconéctela.

Almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento
Compartimientos de almacenamiento 88
Guantera 88
Portavasos 88
Almacenamiento delantero 88
Compartimento para lentes obscuros 89
Compartimento de la consola central 89

Características adicionales del almacenamiento
Amarres de carga 89
Sistema de administración de la carga 90

Sistema portaequipajes
Sistema portaequipajes 92

Compartimientos de almacenamiento

⚠ Advertencia

NO almacene objetos pesados o filosos en los compartimentos de almacenamiento. En un accidente, podrían hacer que se abriera la cubierta y herir a alguien.

Guantera



Jale hacia arriba la palanca de la guantera para abrirla.

Portavasos

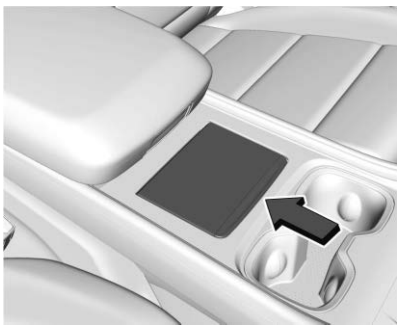
Frente

Hay dos portavasos en la consola central.

Trasero

También hay dos portavasos en la parte trasera de la consola central.

Almacenamiento delantero



Presione la cubierta para abrir el compartimento de almacenamiento delantero.

Compartimento para lentes obscuros



El almacenamiento de lentes para el sol está en la consola superior. Presione la cubierta y libere para tener acceso.

Compartimento de la consola central



La consola central cuenta con almacenamiento debajo del apoyabrazos. Presione el botón y levante para abrir.

Características adicionales del almacenamiento

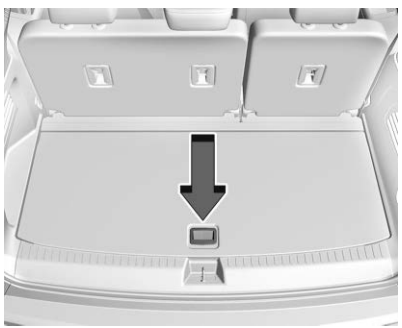
Amarres de carga



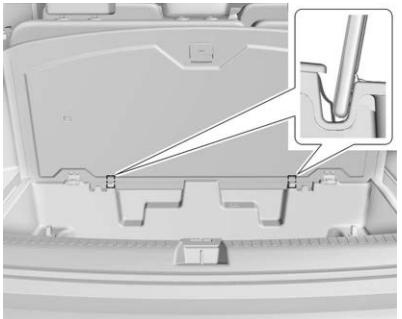
Hay cuatro amarres de carga en el compartimiento trasero.

Sistema de administración de la carga

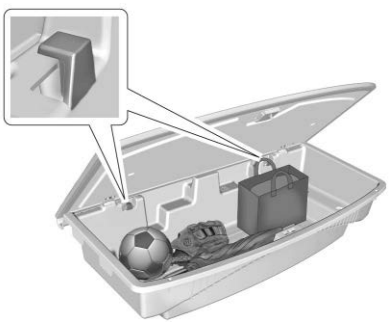
Precaución
El contenedor de carga se puede dañar si el piso de carga se retira o instala incorrectamente. Tenga cuidado al retirar e instalar el piso de carga.



Levante el piso de carga para obtener acceso al sistema de administración de la carga.



Los dispositivos de retención en el contenedor de carga permiten que el piso de carga permanezca abierto sin necesidad de removerlo.



El sistema de administración de carga se usa para organizar el almacenamiento en el área de carga. Hay dos ganchos de conveniencia que pueden soportar hasta 5 kg (11 lbs).

Después de almacenar los elementos en el sistema de administración de la carga, asegúrese de poner cerrojo correctamente al piso de carga.

Procedimiento de remoción

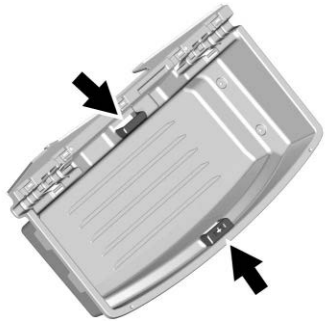
Para obtener acceso a la llanta de refacción, debe retirarse el sistema de administración de la carga.



1. Retire el piso de carga. Abra el piso de carga aproximadamente 70% y jale hacia arriba y afuera para liberar los dos ganchos de la varilla fija al sistema de administración de carga.



2. Retire las cuatro tuercas de mariposa.



3. Levante las manijas sobre ambos lados para retirar el sistema de administración de carga para tener acceso a la llanta de refacción.



4. El piso de carga y contenedor de almacenamiento se pueden colocar en los asientos bajos de la tercera fila mientras se obtiene acceso a la llanta de refacción.

Procedimiento de instalación

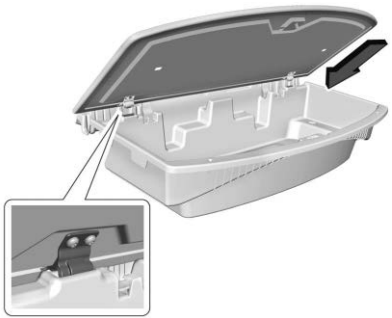
⚠ Advertencia

Una cubierta de carga incorrectamente enganchada, o una cubierta de carga dejada en la posición abierta, podría separarse durante un choque o maniobra repentina con posibilidad de impactar a los ocupantes del vehículo. Alguien podría lastimarse. Asegúrese de devolver la cubierta a la posición cerrada y cierre antes de conducir.

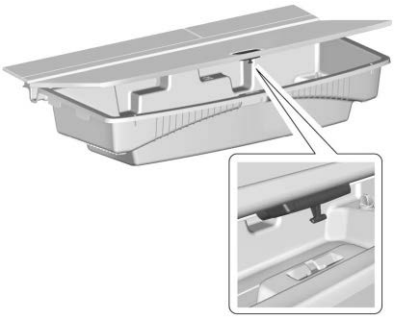
1. Instale el sistema de administración de la carga en el vehículo.



2. Instale las cuatro tuercas de mariposa.



3. Incline el piso de carga aproximadamente 70%, alinee los dos ganchos en el piso de carga por encima de la barra y empuje el piso de carga hasta que los ganchos se enganchen en la barra del compartimiento de carga.



4. Asegúrese de poner cerrojo correctamente a la puerta de carga.

Sistema portaequipajes

⚠ Advertencia

Antes de conducir y ocasionalmente durante un viaje, revise que la carga está asegurada firmemente, que se apoye uniformemente entre los rieles transversales y no bloquee las luces o ventanas del vehículo. Nunca coloque carga directamente sobre el techo del vehículo o permita que la carga cuelgue sobre la parte trasera o lados del vehículo. Nunca coloque carga sin primero instalar adecuadamente rieles transversales y otros accesorios diseñados para transportar carga. Pueden ocurrir lesiones personales, la muerte o daño al vehículo u otras propiedades.

El vehículo puede estar equipado con rieles laterales para un sistema portaequipajes. La carga se debe asegurar con rieles transversales instalados adecuadamente y otros accesorios diseñados para transportar carga. Estos se pueden adquirir a partir de su distribuidor.

Si se desplaza a una distancia larga, en caminos escabrosos, o a altas velocidades, detenga ocasionalmente el vehículo para cerciorarse de que la carga siga firmemente sujeta en su lugar.

Límites de peso de carga

⚠ Advertencia

Nunca carga el portaequipajes con más peso del especificado en esta sección. Al subir carga a la rejilla del techo elevará el centro de gravedad del vehículo. Para evitar perder el control del vehículo, evite sobrecargar, altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino, o maniobras abruptas cuando transporte carga en el bastidor de techo.

No exceda el peso máximo de carga para el sistema portaequipajes, incluyendo el peso de los rieles transversales y cualquier otro accesorio usado para transportar la carga tal como bastidores de bicicletas o cajas de techo. El peso máximo de carga que se puede colocar sobre el sistema portaequipajes es de 100 kg (220 lbs) o el peso designado en las instrucciones que se incluyen con los rieles transversales u otros accesorios de portaequipaje, el que resulte el menor.

El peso de cualquier carga transportada en el sistema portaequipajes se debe incluir en el cálculo del peso cargado del vehículo. No exceda la capacidad máxima del vehículo cuando cargue el vehículo, incluyendo la carga transportada en el sistema portaequipajes y los pasajeros y la carga transportada dentro del vehículo. Para más información sobre la capacidad y carga del vehículo, consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Instrumentos y Controles

Controles

Ajuste del volante de dirección 95
Volante de dirección con calefacción 96
Claxon 96
Limpiador/lavador de parabrisas 96
Limpiador/lavador del medallón 98
Brújula 98
Reloj 99
Tomas de corriente 99
Carga inalámbrica 100

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Luces de advertencia, marcadores e indicadores 102
Cuadro de instrumentos 103
Velocímetro 104
Odómetro 104
Odómetro de viaje 104
Tacómetro 104
Indicador de combustible 105
Indicador de presión de aceite del motor ..106
Medidor de temperatura de aceite del motor 107
Indicador de temperatura del refrigerante del motor 107
Indicador de temperatura de la transmisión 108
Recordatorios de cinturón de seguridad ..109
Luz de disponibilidad de bolsa de aire 110
Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero 110
Luz del sistema de carga 111
Luz del indicador de falla (Luz Check engine (Revise el motor)) 111
Luz de advertencia del sistema de frenos ..113
Luz de freno eléctrico de estacionamiento 114
Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio 114
Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 114
Luz All Wheel Drive (Tracción en las cuatro ruedas) 115
Luz de control de descenso de pendiente ..115
Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) 115
Luces de la Asistencia a la dirección con las manos en el volante (Asistencia para centrado en el carril) 116
Luz de frenado automático de emergencia (AEB) desactivado 116
Indicador de vehículo al frente 117
Indicador de peatón al frente 117
Luz de tracción apagada 117
Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica 117
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC) 118
Luz de advertencia de Temperatura del refrigerante del motor 118
Luz de control de modo del conductor 118
Luz de presión de las llantas 119
Luz de presión de aceite del motor 119
Luz de advertencia de combustible bajo ..120
Indicador de paro automático 120
Luz de seguridad 120
Luz indicadora de luces altas encendidas 121
Aviso de luces altas encendidas 121
Luz de control de velocidad constante 121
Luz de Control de velocidad constante adaptativo 121
Luz de Puerta entreabierta 122

Pantallas de información

Centro de información del conductor (DIC) 122
Estado del vehículo 124

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo 126
Mensajes de potencia del motor 127
Mensajes de velocidad del vehículo 127

Sistema remoto universal
Programación del sistema remoto universal (Abridor de la puerta de la cochera) 127
Operación del sistema remoto universal (Abridor de la puerta de la cochera) 130

Controles

Ajuste del volante de dirección

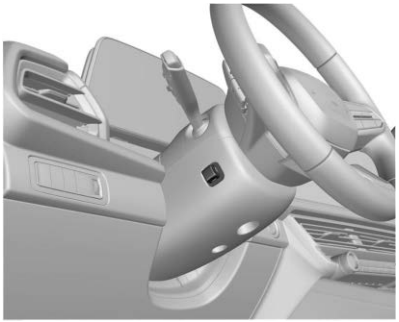


Volante manual

Para ajustar el volante, si está equipado.

1. Jale la palanca hacia abajo.
2. Mueva el volante hacia arriba o hacia abajo.
3. Jale o empuje el volante para acercarlo o alejarlo de usted.
4. Jale la palanca hacia arriba para fijar el volante en su lugar.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.



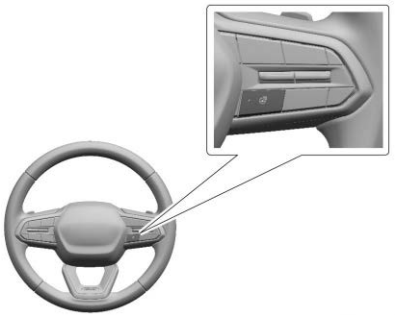
Volante eléctrico inclinable y telescópico

Para ajustar el volante, si está equipado.

1. Presione el control hacia arriba o abajo para inclinar la rueda de dirección hasta la posición deseada.
2. Presione el control hacia adelante o atrás para mover el volante más cerca o lejos de usted.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.

Volante de dirección con calefacción



: Si esta equipado, presione para prender o apagar el volante de dirección con calefacción. Aparece una luz junto al botón cuando la función está encendida.

El volante de dirección comienza a calentarse en aproximadamente 3 minutos.

Si está equipado con un volante con calefacción de arranque remoto, el volante con calefacción puede encenderse automáticamente en arranque remoto junto con los asientos con calefacción cuando hace frío en el exterior.

Es posible que el indicador de dirección del volante no encienda. Vea *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ *43*.

Claxon

Oprima en la almohadilla del volante para hacer sonar el claxon.

Limpiador/lavador de parabrisas

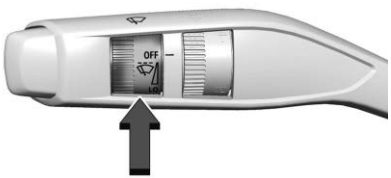
⚠ Advertencia

En tiempo muy frío no utilice el lavador hasta que el parabrisas esté templado. De lo contrario, el líquido del lavador formará hielo y bloqueará su visión.

⚠ Advertencia

Antes de conducir el vehículo, siempre limpie la nieve y hielo del cofre, parabrisas, boquillas del lavador, techo, y parte trasera del vehículo, incluyendo todas las luces y ventanas. La visibilidad reducida por la acumulación de nieve y hielo puede conducir a un accidente.

Si está equipado con Rainsense, un sensor ubicado cerca de la parte central superior del parabrisas detecta la cantidad de agua sobre el parabrisas y controla la frecuencia del limpiaparabrisas basándose en la configuración de sensibilidad actual. Mantenga esta área del parabrisas libre de desechos para permitir un mejor desempeño del sistema.



Con el vehículo encendido, gire la banda para seleccionar la velocidad del limpiador.

OFF (APAGADO): Utilice para apagar los limpiadores.

LO (bajo): Úselo para pasadas lentas.

HI (alto): Úselo para pasadas rápidas.

Gire la banda para seleccionar la frecuencia de barridos intermitentes entre OFF (apagado) y LO (bajo).

Limpie la nieve y el hielo del parabrisas completo y de las hojas del limpiaparabrisas antes de usarlas. Si están congeladas en el parabrisas, aflójelas con cuidado o derrita el hielo. Las hojas dañadas se deben reemplazar. Vea *Cambio de la pluma limpiaparabrisas* ⇨ *301*.

Una gran cantidad de nieve o hielo puede limitar la operación de los limpiaparabrisas y sobrecargar el motor de los mismos.

Protección de ensamble de brazo del limpiaparabrisas

Cuando utilice un lavado automático de autos, mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición OFF (APAGADO). Esto deshabilita los Limpiaparabrisas Rainsense automáticos.

Con Rainsense, si el vehículo está en N (Neutral) y la velocidad es muy baja, los limpiadores se detendrán automáticamente en la base del parabrisas.

La operación del limpiador regresa a normal cuando el vehículo ya no está en N (Neutral) o si se incrementa la velocidad del vehículo.

Lavaparabrisas



: Presione el botón en el lado de la palanca del limpiaparabrisas al primer tope para activar los limpiaparabrisas.

: Presione el botón en el lado de la palanca del limpiaparabrisas al segundo tope para rociar fluido de lavado y activar los limpiaparabrisas. Cuando se libera el botón, pueden ocurrir barridos adicionales, que dependen durante cuánto tiempo se ha activado el lavaparabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ⇨ *296* para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.

Estacionamiento de limpiaparabrisas

Si el vehículo se apaga mientras el limpiaparabrisas se encuentra en LO (bajo) o HI (lato), se detendrán inmediatamente.

Si la banda del limpiaparabrisas se gira entonces a OFF (Apagado) antes que se abra la puerta del conductor o en el transcurso de 10 minutos, los limpiadores reiniciarán y se moverán a la base del parabrisas.

Si el vehículo se apaga mientras los limpiadores están haciendo pasadas para lavado del parabrisas o Rain Sense, los limpiaparabrisas continuarán operando hasta que lleguen a la base del parabrisas.

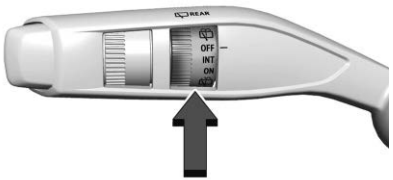
Estacionamiento del limpiaparabrisas con calefacción

Si está equipado, esta función calienta la zona inferior del parabrisas, donde se estacionan las escobillas cuando el desempañador de la ventana trasera está encendido, lo que ayuda a eliminar la escarcha de las escobillas.

: El botón del desempañador de la ventana trasera se encuentra en el tablero de control de clima.

Ver "Desempañador de ventana trasera" bajo *Sistema de climatización automática dual* ⇨ *172*.

Limpiador/lavador del medallón



Los controles del limpiador/lavador de la ventana trasera se encuentran en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas.

Gire los controles para ajustar la configuración.

OFF (Apagado): Apague el limpiador.

INT: Enciende el limpiaparabrisas trasero con un retraso entre pasadas.

ON (Encendido): Enciende el limpiador trasero.

: Gire la banda a para rociar líquido de lavaparabrisas en la ventana trasera y en el espejo de la cámara trasera, si está equipado. Libere la banda cuando termine.

El depósito del limpiaparabrisas se utiliza para el parabrisas, la ventana trasera y el espejo de cámara trasera. Vea *Espejo de la cámara trasera* ⇨ *28*. Revise el nivel del fluido en el depósito si el lavador no funciona. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ⇨ *296* para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.

El limpiador/lavador de la ventana trasera no funcionará si la puerta trasera está abierta o entreabierta. Si la puerta trasera se abre mientras el limpiador trasero está activado, el limpiador regresa a la posición estática y se detiene.

Protección de ensamble de brazo del limpiaparabrisas trasero

Al usar un autolavado automático, mueva el control del limpiador trasero a la posición OFF para deshabilitar el limpiador trasero. En algunos vehículos, si la transmisión está en N (Neutral) y la velocidad del vehículo es muy baja, el limpiador trasero se estacionará automáticamente bajo el alerón trasero.

La operación del limpiador regresa a normal cuando la transmisión ya no está en N (Neutral) o si se incrementa la velocidad del vehículo.

Limpieza automática en reversa

Si el control del limpiador trasero está apagado, el limpiador trasero opera continuamente de manera automática cuando la transmisión está en R (Reversa) y el limpiaparabrisas delantero está realizando pasadas de baja o alta velocidad. Si el control del limpiador trasero está apagado, la transmisión está en R (Reversa) y el limpiaparabrisas delantero realiza pasadas INT, entonces el limpiador trasero realiza pasadas INT.

Esta característica se puede encender o apagar. Consulte "Limpieza automática en reversa" bajo Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Limpieza automática en reversa.

Brújula

El vehículo puede tener una pantalla de brújula en el Centro de información del conductor. La brújula recibe su dirección y otra información de la antena del Sistema de posicionamiento global (GPS), de StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, y de la información de velocidad del vehículo.

El sistema de brújula puede operar por una distancia o grados de vuelta limitados antes de necesitar una actualización de los satélites GPS. Cuando la pantalla de la brújula muestre CAL, conduzca el vehículo hasta un lugar despejado, desde donde se vea el cielo sin obstáculos en todas las direcciones. El sistema buscará

automáticamente una señal GPS y proporciona una dirección de nuevo cuando se vuelva a establecer el enlace a los satélites.

Reloj

Ajuste la hora y fecha usando el sistema de infoentretenimiento. Ver "Fecha/Hora" en *Configuraciones* ⇨ *162*.

Tomas de corriente

⚠ Advertencia

El tomacorriente del área de carga trasera siempre tiene energía. No deje equipo eléctrico conectado cuando el vehículo no está en uso ya que el vehículo podría iniciar un incendio y causar lesiones o muerte.

Precaución

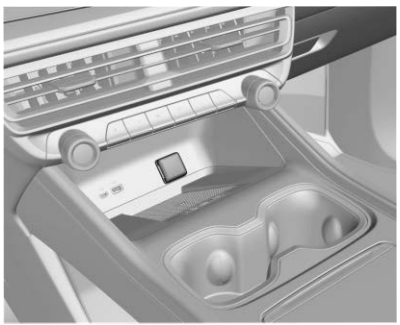
Dejar equipo eléctrico conectado por mucho tiempo mientras la ignición está apagada descargará la batería. Desconecte siempre el equipo eléctrico cuando no se utilice y no conecte equipo que exceda la clasificación máxima de 15 amps.

Precaución

Colgar equipo pesado de las tomas puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Las tomas están diseñadas para conectar sólo enchufes de accesorios, como cables de carga de teléfonos celulares.

Tomacorrientes de 12 voltios de corriente directa

El vehículo está equipado con tomacorrientes de 12 voltios que se pueden usar para conectar equipo eléctrico, como un teléfono celular o un reproductor MP3.



Los tomacorrientes de energía están ubicados:

- Dentro del compartimento de almacenamiento delantero de la consola central.
- En el área de carga trasera.

Levante la cubierta para acceder a la salida y vuelva a poner cuando no esté en uso.

También hay puertos USB sólo para carga en la parte trasera de la consola central.

Es posible que ciertas conexiones de accesorios no sean compatibles con las tomas de corriente y puedan causar una sobrecarga del vehículo y de los fusibles del adaptador. Si ocurre algún problema, consulte a su distribuidor.

Cuando agregue equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación adecuadas incluidas con el equipo. Vea *Equipo eléctrico incorporado* ⇨ *279*.

Tomacorriente de 110-V corriente alterna

Si está equipado, este tomacorrientes se puede usar para conectar equipo eléctrico que use un límite máximo de 150 vatios.



La salida eléctrica está en la parte trasera de la consola central.

Una luz indicadora en la salida se enciende para indicar que está en uso. La luz se enciende cuando la ignición está encendida, si un equipo que requiera menos de 150 vatios está conectado al tomacorriente, y no se detecta una falla del sistema.

La luz indicadora no se enciende cuando la ignición está apagada o si el equipo no está completamente asentado en el tomacorriente.

Si el equipo se conecta usando más de 150 vatios o si se detecta un sistema de fallos, un circuito de protección cierra el suministro eléctrico y la luz del indicador se apaga. Para reiniciar el circuito, desconecte el artículo y conéctelo otra vez, o apague la Energía retenida para los accesorios (RAP) y luego encienda de nuevo. Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ *202*. La potencia reinicia cuando el equipo que utiliza 150 vatios o menos se conecta en la salida y no se detecta un sistema de fallos.

La salida eléctrica no está diseñada para lo siguiente y puede no funcionar bien si se conecta:

- Equipo con un vatiaje pico inicial alto, como refrigeradores potenciados por compresor y herramientas eléctricas
- Otros equipos que requieran un suministro eléctrico extremadamente estable, como cobijas eléctricas controladas por microcomputadora y luces con sensor táctil
- Equipo medico

Carga inalámbrica

⚠ Advertencia

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de un marcapasos implantado u otros dispositivos médicos. Si usted tiene uno, se le recomienda consultar con su médico antes de usar el sistema de carga inalámbrica.

⚠ Advertencia

Mantenga siempre la superficie de carga inalámbrica y la parte trasera de la funda del teléfono libres de monedas, llaves, anillos, clips, tarjetas y otros objetos. Es posible que el sistema no detecte la presencia de estos objetos, que podrían calentarse mucho y provocar quemaduras. Retire el teléfono y deje que se enfríe por completo antes de tocarlo.

Precaución

Las tarjetas-llave de vehículos, tarjetas de crédito, tarjetas-llave de hotel y otras tarjetas con Comunicación de campo cercano (NFC) pueden sufrir daños si se colocan sobre la superficie de carga.

Si está equipado y activado, el vehículo tiene una almohadilla de carga inalámbrica en el compartimiento de almacenamiento en el frente de la consola del piso. El sistema opera a 127.7 kHz y puede cargar un teléfono inteligente compatible con Qi 1.x por cargador a una intensidad de hasta 3 amperios (15 W).

Para comenzar a cargar, el vehículo debe estar encendido o la Energía retenida para accesorios debe estar activa. La función de carga inalámbrica puede no indicar correctamente la carga cuando el vehículo esté en Energía retenida para accesorios, durante una llamada Bluetooth, o en una llamada telefónica Bluetooth, o cuando la proyección de teléfono esté activa. Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ *202*.

La temperatura de operación es de −40 °C (−40 °F) a 85 °C (185 °F) para el sistema de carga y 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para el teléfono. Aparecerá un aviso en la pantalla de infoentretenimiento si el cargador inalámbrico o el teléfono inteligente se encuentran fuera de la temperatura de operación normal. La carga se reanudará automáticamente cuando se alcance la temperatura normal de operación.



Para cargar un smartphone compatible:

1. Abra la cubierta del compartimiento de almacenamiento delantero. Vea *Almacenamiento delantero* ⇨ *88*.
2. Remueva todos los objetos de la plataforma de carga. El sistema no puede cargar si hay objetos entre el smartphone y el cargador.
3. Coloque el teléfono inteligente hacia arriba contra la parte trasera de la plataforma de carga.

   Para maximizar la velocidad de carga, asegúrese que el smartphone esté completamente asentado y centrado en el soporte sin nada debajo de éste.

   Un estuche de smartphone puede evitar que el cargador funcione, o reducir el desempeño de carga. Asegúrese de que la funda del teléfono inteligente sea compatible con la carga inalámbrica y de que no haya tarjetas ni objetos metálicos en la parte trasera del teléfono.
4. Aparecerá un ⚡ verde en la pantalla de infoentretenimiento, junto al icono de teléfono. Esto indica que se detectó el smartphone.

El smartphone se puede calentar durante la carga. Esto es normal. En temperaturas más cálidas, la velocidad de carga se puede reducir.

Solución de problemas de carga inalámbrica

Si se coloca un smartphone en el cargador y ⚡ se apaga o vuelve amarillo, retire el smartphone y cualquier objeto de la

almohadilla. Gire el smartphone 180 grados y espere unos cuantos segundos antes de colocarlo/alinearlo en la almohadilla de nuevo.

Si se coloca un smartphone en el cargador y ⚡ se vuelve rojo, el cargador y/o el smartphone está sobrecalentado. Retire el smartphone y cualquier objeto del cargador para enfriar el sistema.

Para vehículos con proyección de teléfono inalámbrico, el smartphone se puede sobrecalentar durante la carga inalámbrica. El smartphone puede alentarse, dejar de cargar, o apagarse para proteger la batería. El teléfono puede necesitar retirarse de su estuche para evitar sobrecalentarse. El ⚡ puede parpadear mientras el teléfono se enfría lo suficiente para que la carga inalámbrica se reanude automáticamente. Esto es normal. El desempeño de teléfono individual puede variar.

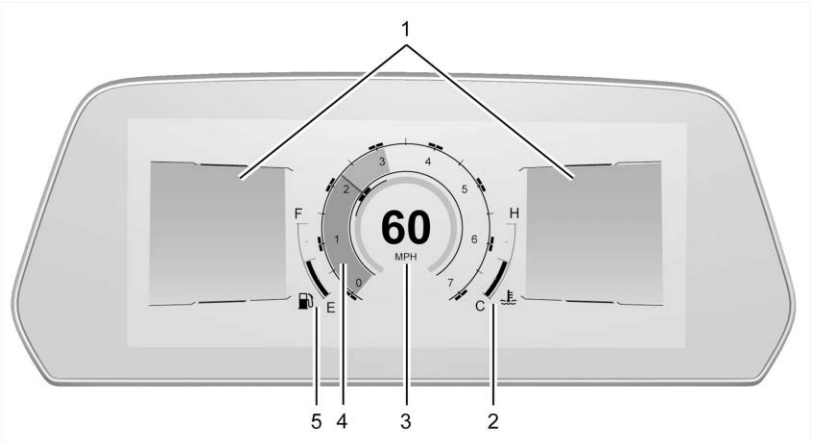
Es posible que ciertos accesorios del vehículo y del smartphone no sean compatibles con el sistema de carga inalámbrica. Consulte a su distribuidor respecto a información adicional.

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Las luces de advertencia, medidores, y indicadores pueden avisarle sobre un problema con su vehículo. Algunas luces de advertencia se muestran brevemente para mostrar que funcionan cuando arranca el vehículo. Sin embargo, si persiste una luz de advertencia mientras conduce, o si muestra un indicador puede haber un problema, asegúrese de consultar las secciones en "Luces de advertencia, medidores e indicadores".

Prestar atención a las luces de advertencia, medidores, e indicadores de su vehículo y atender oportunamente cualquier problema puede ayudarle a evitar una reparación costosa o lesiones personales. Posponer las reparaciones puede ser costoso e incluso peligroso.

Cuadro de instrumentos



Se muestra una maqueta de indicadores simple en sistema inglés; hay otras maquetas y otras similares en el sistema métrico.

1. Centro de información del conductor. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *122*.
2. Indicador de temperatura del refrigerante del motor. Vea *Indicador de temperatura del refrigerante del motor* ⇨ *107*.
3. Velocímetro. Consulte *Velocímetro* ⇨ *104*.
4. Tacómetro. Vea *Tacómetro* ⇨ *104*.
5. Indicador de combustible. Vea *Indicador de combustible* ⇨ *105*.

Grupo de instrumentos reconfigurable

La distribución de la pantalla del cuadro se puede cambiar. Es posible que algunas de las vistas seleccionables no estén disponibles para su vehículo en particular.

Las siguientes son vistas seleccionables:

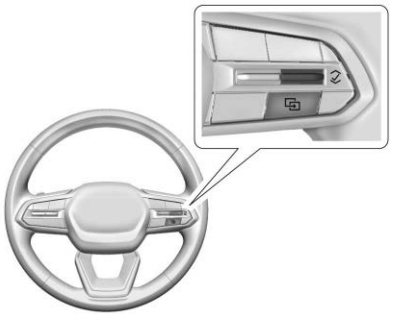
Limpia: Si está equipado, no muestra zonas de información.

Un solo indicador: Muestra dos zonas de información que están ubicadas a la izquierda y a la derecha del velocímetro. Hay dos indicadores ubicados en la parte inferior de la pantalla.

Doble indicador: Si está equipado, muestra el velocímetro y el tacómetro a la izquierda y a la derecha de la zona de información. Hay dos indicadores ubicados en la parte inferior de la pantalla.

Map (Mapa): Muestra un mapa de navegación.

Asistencia al conductor: Si está equipado, muestra información para Control de velocidad constante adaptativo, Distancia de seguimiento, Asistencia de conservación de carril, Alerta de colisión frontal, y Super Cruise. Hay una zona de información a la derecha de la pantalla.



Utilice el control del volante adecuado para abrir y navegar a través de los diferentes elementos y pantallas.

Para cambiar la configuración del cuadro, oprima en el control del volante derecho.

Si está equipado, para cambiar las esferas de los indicadores, mantenga presionado y use ∧ o ∨ en el control derecho del volante.

Oprima ✓ en el control del volante derecho para seleccionar la opción deseada de la lista.

Los siguientes indicadores condicionales pueden aparecer cuando está seleccionado una vista en particular:

- Temperatura del aceite del motor
- Presión de aceite del motor
- Voltímetro
- Temperatura de transmisión

Ajustes de pantalla

Encienda o apague las siguientes opciones usando la pantalla de infoentretenimiento. Algunas pueden no estar disponibles para su vehículo. Consulte *Configuraciones* ⇨ *162*.

Señal de velocidad

Muestra información de señales a partir de una base de datos de carreteras en la navegación a bordo. La señal mostrará "– –" cuando no se detecte el límite de velocidad o el sistema no esté disponible.

Gráficos paso a paso

Proporciona gráficas de Navegación Paso a Paso durante una ruta activa en su pantalla del conductor.

Reconocimiento de Señalamiento de Tráfico

Muestra el límite de velocidad detectado en su pantalla del conductor.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Odómetro

El odómetro muestra la distancia que ha recorrido el vehículo, ya sea en kilómetros o en millas.

Odómetro de viaje

El odómetro de viaje muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que se restableció el odómetro.

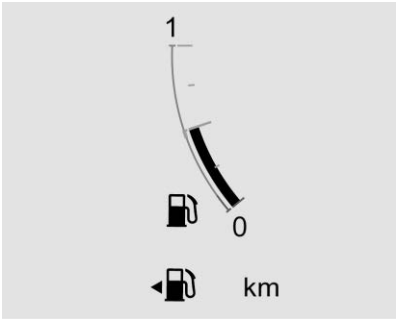
Acceda y restablezca el odómetro de viaje a través de Estado del vehículo. Vea *Estado del vehículo* ⇨ *124*.

Tacómetro

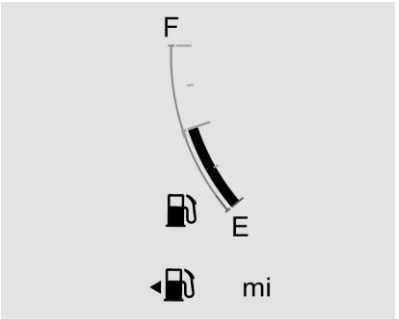
El tacómetro muestra le velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm) cuando el motor está encendido.

Durante modo de Paro automático, el tacómetro puede variar por varios cientos de rpm, cuando el motor se apaga y se vuelve a arrancar.

Indicador de combustible



Se muestra el modelo con doble indicador en el sistema métrico; los demás son similares



Se muestra el modelo con doble indicador en el sistema inglés; los demás son similares

Cuando la ignición está encendida, el Indicador de combustible muestra la cantidad de combustible que queda en el tanque.

Cuando el tanque de gasolina está casi vacío, la luz de nivel bajo de combustible le indica que debe rellenar el vehículo lo antes posible.

El indicador de combustible puede presentar las siguientes condiciones normales, ninguna de las cuales indica un problema con el indicador:

- Muestra una medida aproximada. Por ejemplo, el medidor puede mostrar medio tanque, pero en realidad se requirió un poco más o un poco menos que medio tanque para rellenarlo.
- Se mueve un poco mientras se conduce en una pendiente, al girar en una esquina, al acelerar o frenar.
- Le toma un tiempo estabilizarse después de activar la ignición y regresar a vacío cuando ésta se apaga.

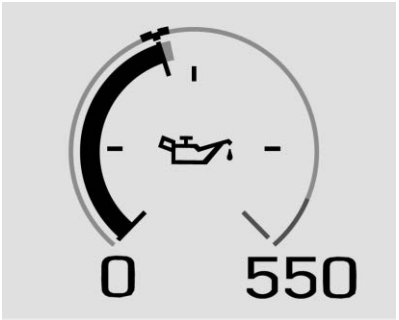
Rango de combustible

La autonomía estimada se muestra junto al Indicador de combustible. La autonomía de combustible muestra la distancia aproximada que se puede conducir el vehículo sin cargar combustible. Esta estimación se basa en el consumo promedio de combustible del vehículo, a partir del historial de conducción reciente, y en la cantidad de combustible que queda en el tanque.

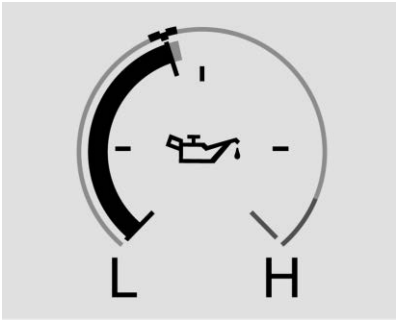
Hay una flecha cerca del rango de combustible apuntando al lado del vehículo en donde se encuentra el tanque.

Cuando el rango de combustible estimado es bajo, el rango muestra LOW y también puede aparecer un mensaje en el Centro de información del conductor.

Indicador de presión de aceite del motor



Se muestra el doble indicador en el sistema métrico; los demás son similares



Se muestra Indicador doble en sistema inglés, otros similares

Precaución

La falta de mantenimiento adecuado al aceite del motor puede dañar al mismo. Conducir con el aceite de motor en un nivel bajo también puede dañar el motor. Las reparaciones podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Revise el nivel de aceite lo antes posible. Añada aceite si se requiere, pero si el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento

(Continúa)

Precaución (Continúa)

y la presión del aceite aún sigue baja, lleve el vehículo a servicio. Siga siempre el programa de mantenimiento para cambiar el aceite del motor.

Si está equipado, el indicador de presión de aceite del motor muestra la presión en kPa o psi cuando el motor está en funcionamiento.

La presión del aceite puede variar dependiendo de la velocidad del motor, la temperatura exterior, la temperatura del refrigerante, y la viscosidad del aceite.

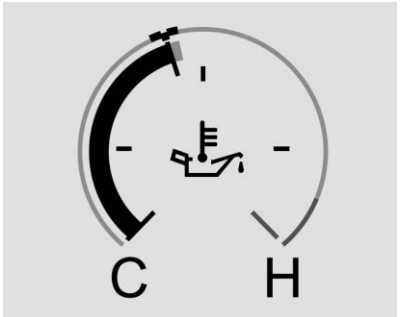
En algunos modelos, la bomba del aceite variará la presión del aceite de motor de acuerdo con las necesidades del motor. La presión del aceite puede cambiar rápidamente conforme la velocidad o carga del motor varíen. Esto es normal. Si la luz de advertencia de presión del aceite o el mensaje de Centro de información del conductor indican presión del aceite fuera del rango operativo normal, revise el aceite de motor tan pronto como sea posible.

Vea *Aceite del motor* ⇨ *286*.

Medidor de temperatura de aceite del motor



Se muestra el doble indicador en el sistema métrico; los demás son similares



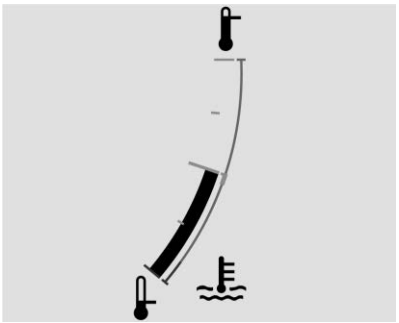
Se muestra Indicador doble en sistema inglés, otros similares

Si está equipado, este indicador muestra la temperatura del aceite de motor.

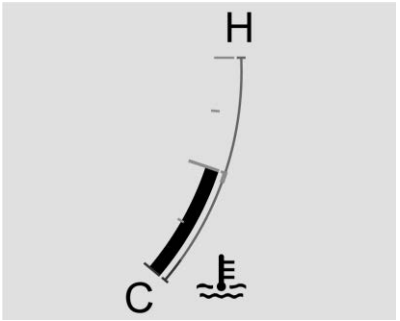
Si la aguja del medidor se mueve al extremo alto, el aceite del motor se ha sobrecalentado. Bajo condiciones normales de conducción, salga del camino, detenga el vehículo, y apague el motor tan pronto como sea posible.

Vea *Aceite del motor* ⇨ *286*.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



Se muestra el indicador redondo en el sistema métrico; los demás son similares



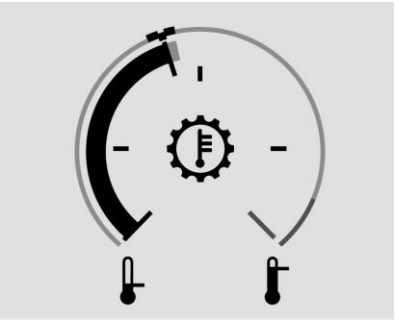
Se muestra Indicador redondo de sistema inglés, otros similares

Ese indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor.

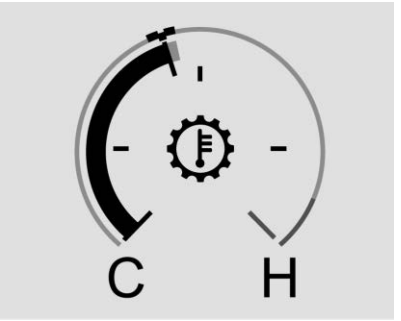
Si el puntero del medidor se mueve al extremo alto, el motor se ha sobrecalentado.

Bajo condiciones normales de conducción, salga del camino, detenga el vehículo, y apague el motor tan pronto como sea posible. Consulte *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ *294*.

Indicador de temperatura de la transmisión



Se muestra el doble indicador en el sistema métrico; los demás son similares



Se muestra Indicador doble en sistema inglés, otros similares

Precaución
No conduzca el vehículo mientras el fluido de transmisión está sobrecalentado, o la transmisión se puede dañar. Esto puede generar reparaciones costosas que la garantía del vehículo podría no cubrir. Acuda a su distribuidor si el líquido de la transmisión sigue sobrecalentándose.

Si está equipado, el indicador de temperatura de la transmisión muestra la temperatura de fluido de la transmisión. Si el indicador se

sitúa en la zona roja y/o aparece un mensaje en el Centro de información del conductor, deténgase y revise el vehículo. Un posible problema podría ser un nivel bajo de líquido de la transmisión.

Recordatorios de cinturón de seguridad

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

Hay una luz de recordatorio para el cinturón de seguridad del conductor en el grupo de instrumentos.



Cuando se arranca el vehículo, o si el conductor permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz parpadea y suena una alerta audible para alertar al conductor que abroche su cinturón de seguridad. La luz entonces se puede mostrar sólida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor. Este ciclo puede continuar varias veces o continuamente hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor. Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la luz no se mostrará y no sonará la alerta audible.

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Este vehículo puede tener una luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero cerca del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero. Consulte *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ *66*.



Cuando se arranca el vehículo, o si el pasajero delantero permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz parpadea y puede sonar una alerta audible para alertar al pasajero delantero que abroche su cinturón de seguridad. La luz entonces se puede mostrar sólida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero. Este ciclo puede continuar varias veces o continuamente hasta que se abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero. Si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está abrochado, la luz no se mostrará y no sonará la alerta audible.

Pueden ocurrir alertas si hay algún objeto, como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotes, laptop, u otro dispositivo electrónico está en el asiento del pasajero delantero. Para desactivar la luz y/o la alerta audible de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajero de segunda y tercera fila

Este vehículo puede tener luces de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajeros de segunda y tercera fila.



Cuando se arranca el vehículo y no se está moviendo, y si un pasajero trasero no tiene abrochado su cinturón de seguridad, la luz se mostrará sólida. Si un pasajero trasero permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz puede parpadear y sonar una alerta audible para alertar al conductor que un pasajero trasero debe abrochar su cinturón de seguridad.

Una ✕ indica que el cinturón de seguridad no está abrochado. Una ✓ indica que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para información sobre las luces de recordatorio de cinturón de seguridad delantero, vea "Luz de recordatorio de cinturón de seguridad del conductor" y "Luz de recordatorio de cinturón de seguridad del pasajero delantero" indicados anteriormente.

Pueden ocurrir alertas si hay algún objeto, como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotes, laptop, u otro dispositivo electrónico está en los asientos del pasajero trasero. Para desactivar la luz y/o la alerta audible de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de disponibilidad de bolsa de aire

⚠ Advertencia

Si la luz permanece encendida después de prender el vehículo o se enciende mientras va conduciendo, significa que el sistema no está funcionando correctamente. Es posible que las bolsas de aire del vehículo no se inflen durante un choque o se pueden inflar sin ocurrir un choque. Para ayudar a evitar lesiones, lleve su vehículo a servicio de inmediato.

Esta luz indica si existe algún problema eléctrico con el sistema de bolsas de aire. Está ubicada en el cuadro de instrumentos. La revisión del sistema incluye el(los) sensor(es) de la bolsa de aire, el sistema de detección de pasajeros, los pretensores, los módulos de la bolsa de aire, el cableado, el sensor de golpes y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de las bolsas de aire, vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ *59*.



La luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende durante varios segundos al arrancar el vehículo. Si la luz no se enciende entonces, haga que la reparen de inmediato.

Si hay un problema con el sistema de la bolsa de aire, también se puede encender un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ *66* para obtener información de seguridad importante. La consola superior tiene un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero.



Cuando se arranca el vehículo, el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero encenderá los símbolos para on (encendido) y off (apagado), durante varios segundos a modo de revisión al sistema. Entonces, después de varios segundos, el indicador de estado iluminará el símbolo de encendido o apagado para informarle el estado de la bolsa de aire del pasajero del lado de la ventana.

Si el símbolo on (encendido) está iluminado, significa que se permite que la bolsa de aire delantera del pasajero se infle.

El símbolo se puede apagar después de aproximadamente un minuto, pero todavía se permitirá que se infle la bolsa de aire delantera.

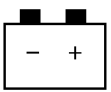
Si se enciende el símbolo de apagado, significa que el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire delantera del pasajero exterior delantero.

Si, después de varios segundos, ambos indicadores de estado permanecen encendidos, o si no se enciende ninguna luz, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida, puede haber un problema con las luces o con el sistema de detección de pasajeros. Visite a su distribuidor para servicio de inmediato.

⚠ Advertencia

Si la Luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende y permanece encendida, quiere decir que puede haber algo mal con el sistema de bolsas de aire. Para evitar lesiones personales o a terceros, lleve su vehículo a servicio de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ *110* para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Luz del sistema de carga



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar.

Si la luz permanece encendida o si se muestra mientras conduce, podría existir un problema con el sistema de carga eléctrico. Pida a su distribuidor que lo revise. Si conduce mientras esta luz está encendida se puede descargar la batería de 12 voltios.

Si debe conducir una distancia corta con la luz encendida, apague todos los accesorios, como el radio, para conservar la energía de la batería. Encuentre un lugar seguro para detener el vehículo.

Luz del indicador de falla (Luz Check engine (Revise el motor))



Precaución

Si el vehículo se conduce continuamente con esta luz encendida, puede ser que tampoco trabaje el sistema de control de emisiones, la economía de combustible puede ser más baja, y puede ser que el vehículo no marche suavemente. Esto puede generar reparaciones costosas que posiblemente no cubra la garantía del vehículo.

Precaución

Modificaciones al motor, transmisión, escape, admisión, o sistema de combustible, o el uso de llantas de reemplazo que no cumplan las especificaciones de la llanta original, pueden causar que esta luz se encienda. Esto puede generar reparaciones costosas no cubiertas por la garantía del vehículo. Esto también podría afectar la capacidad del vehículo de pasar una prueba de Inspección/mantenimiento de emisiones. Vea *Accesorios y modificaciones* ⇨ *282*.

Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

La luz es parte del sistema de diagnóstico a bordo del control de emisiones del vehículo. Si esta luz permanece encendida o se muestra mientras conduce, hay una falla presente y puede ser que el vehículo requiera servicio. Vea *Posiciones del encendido* ⇨ *198*.

El sistema a menudo muestra fallas antes de que cualquier problema sea perceptible. Estar al tanto de la luz y buscar servicio oportunamente cuando se muestra puede prevenir daño.

Si la luz está parpadeando: Se detectó una falla que podría dañar el sistema de control de emisiones e incrementar las emisiones del vehículo. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y el servicio. Visite a su distribuidor.

Para ayudar a prevenir daño, reduzca la velocidad del vehículo, y evite aceleraciones pesadas y pendientes cuesta arriba. Si lleva un remolque, disminuya la cantidad de carga que se va a transportar lo más pronto posible.

Si la luz continúa parpadeando, encuentre un lugar seguro para estacionarse. Apague el vehículo y espere al menos 10 segundos antes de volver a encender el motor. Si la luz sigue parpadeando, siga las guías anteriores en "Si la luz parpadea", y lleve el vehículo a servicio con su distribuidor lo más pronto posible.

Si la luz se enciende y permanece fija: Se detectó una falla. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y el servicio. Visite a su distribuidor.

Revise lo siguiente:

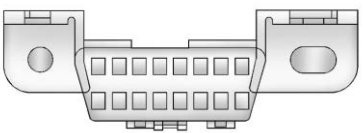
- Si se ha añadido combustible al vehículo usando el adaptador de embudo sin tapa, asegúrese de que se haya removido. Consulte "Llenado del tanque con una lata portátil de gasolina" bajo *Llenado del tanque* ⇨ *276*. El sistema de diagnóstico puede detectar si el adaptador se ha dejado instalado en el vehículo, permitiendo que el combustible se evapore a la atmósfera. Algunos viajes con el adaptador removido puede apagar la luz.
- Combustible de baja calidad puede causar la operación ineficiente del motor y capacidad de conducción deficiente, que puede desaparecer una vez que el motor se caliente. Si esto ocurre, cambie la marca

de combustible. Puede necesitar al menos un tanque lleno del combustible adecuado para que se apague la luz. Vea *Combustible recomendado* ⇨ *275*.

Si la luz permanece encendida, visite a su distribuidor.

Verificación de emisiones y Programas de mantenimiento

Si el vehículo requiere una prueba de Inspección/mantenimiento de emisiones, el equipo de prueba se puede usar para conectar al Conector de enlace de datos del vehículo.



El Conector de enlace de datos está debajo del tablero de instrumentos del lado izquierdo del volante. Conectar dispositivos que no se utilicen para realizar una Inspección de emisiones/Prueba de mantenimiento o para dar servicio al vehículo puede afectar la operación del vehículo. Vea *Equipo eléctrico incorporado* ⇨ *279*. Visite a su distribuidor si necesita asistencia.

Es posible que el vehículo no supere la verificación si:

- La luz indicadora de falla se muestra cuando el motor está funcionando
- La luz no se muestra cuando la ignición está encendida mientras el motor está apagado.
- Los sistemas de control de emisiones críticos no se diagnosticaron completamente. Si esto sucede, el vehículo no estaría listo para inspección y podría requerir varios días de conducción de rutina antes que el sistema esté listo para inspección. Esto puede suceder si la batería de 12 voltios se reemplazó o descargó recientemente, o si se dio servicio recientemente al vehículo.

Consulte a su distribuidor si el vehículo no pasa o no puede estar listo para la prueba.

Luz de advertencia del sistema de frenos



Unidades métricas **Sistema inglés**

⚠ Advertencia

Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si la luz de advertencia se enciende. Si conduce con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede provocar un accidente. Si la luz sigue encendida después de detener cuidadosamente el vehículo a un lado de la carretera, remólquelo para llevarlo a servicio.

Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si la luz permanece encendida, solicite que revisen el sistema de frenos de inmediato. Esta luz se puede mostrar si el líquido de frenos está bajo. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ *298*.

Si la luz se muestra mientras se conduce, salga del camino y deténgase con cuidado. El sistema de freno tiene un refuerzo de freno eléctrico. La velocidad de vehículo puede estar limitada cuando se muestra la luz de advertencia del sistema de frenos. Puede que sea más difícil presionar el pedal de freno, o puede que el pedal de freno quede más cerca del piso. Puede tardar más el detenerse. Si la luz sigue encendida, solicite una grúa para que lo lleve a servicio. Consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ *348*.

Luz de freno eléctrico de estacionamiento



PARK

Unidades métricas **Sistema inglés**

Esta luz se muestra cuando el Freno eléctrico de estacionamiento está aplicado. Si la luz parpadea después de soltar el Freno eléctrico de estacionamiento, o mientras conduce, hay un problema con el sistema de freno eléctrico de estacionamiento. También se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor.

Si la luz no se muestra, o permanece parpadeando, consulte a su distribuidor.

Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio



Esta luz se puede mostrar brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si esta luz permanece encendida o se muestra mientras conduce, hay un problema con el freno eléctrico de estacionamiento. Lleve el vehículo a un distribuidor a la brevedad posible. Además del freno de estacionamiento, también se pueden afectar otras funciones de seguridad que utilizan el freno eléctrico de estacionamiento. También se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *210*.

Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) detecta un problema, se muestra la luz de advertencia de ABS y permanece encendida, y puede escuchar una alerta audible. Los frenos de su vehículo todavía funcionarán, pero el

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) no está funcionando como se espera. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Si esta luz de advertencia y la luz de advertencia del sistema de frenos se muestran, su sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sus frenos regulares no están funcionando como se espera. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ *113*.

Luz All Wheel Drive (Tracción en las cuatro ruedas)



Luz All Wheel Drive (Tracción en las cuatro ruedas)

Luz Front-Wheel Drive (Tracción delantera)

Si está equipado, la luz correspondiente se muestra cuando se selecciona el modo de Tracción en todas las ruedas o Tracción delantera. Vea *Tracción en las cuatro ruedas* ⇨ *209*.

Si la luz se muestra en ámbar, puede haber una falla. Visite a su distribuidor.

Luz de control de descenso de pendiente



Si está equipado, la luz de control de descenso en pendientes se muestra cuando el sistema está listo para su uso. Cuando la luz parpadea, el sistema está activo.

Vea *Luz de control de descenso de pendiente (HDC)* ⇨ *214*.

Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)



Si está equipado, la luz de Asistencia de conservación de carril puede mostrar los siguientes colores:

- Blanco: Se muestra cuando arranca el vehículo. Una luz blanca estable indica que la Asistencia de conservación de carril no puede asistir.
- Verde: Aparece cuando la Asistencia de conservación de carril se activa y está lista para asistir. La Asistencia de conservación de carril puede girar suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada.
- Ámbar: Se muestra cuando la Asistencia de conservación de carril está activa. La luz parpadea en color ámbar como una alerta de Advertencia de desvío de carril indicando que una marca de carril se cruzó

inadvertidamente. Si el sistema detecta que usted dirige intencionalmente (para rebasar o cambiar carriles), es posible que no se muestre la alerta de Advertencia de desvío de carril. La luz ámbar también se muestra cuando la Asistencia de dirección de zona ciega detecta un posible choque con un vehículo en movimiento en el carril al que usted ingresa. Vea *Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)* ⇨ *268*.

La Asistencia de conservación de carril no ayudará o alertará si la direccional está activa en la dirección del desvío del carril, o si la Asistencia de conservación de carril detecta que usted está acelerando, frenando, o realizando la dirección de forma activa. Consulte *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ *272*.

Luces de la Asistencia a la dirección con las manos en el volante (Asistencia para centrado en el carril)



Si está equipado, esta luz indica el estado de la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA).



Si está equipado, esta luz se enciende cuando necesite actuar de inmediato girando con firmeza el volante.

Vea *Asistencia a la dirección con las manos en el volante (Asistencia para centrado en el carril (México))* ⇨ *230*.

Luz de frenado automático de emergencia (AEB) desactivado



Este indicador muestra cuando apaga el Frenado automático de emergencia o el Frenado de peatón al frente.

Este indicador también muestra si el Frenado automático de emergencia o el Frenado de peatón al frente no están disponibles debido a una falla, condiciones del clima, o un parabrisas sucio.

Vea *Frenado automático de emergencia (AEB)* ⇨ *259*.

Vea *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)* ⇨ *263*.

Indicador de vehículo al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará en color verde cuando se detecta un vehículo que va delante y en ámbar cuando está siguiendo a un vehículo demasiado cerca.

Vea *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ *257*.

Indicador de peatón al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará en ámbar cuando se detecte un peatón al frente del vehículo.

Vea *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)* ⇨ *263*.

Luz de tracción apagada



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

La luz de tracción desactivada se muestra después de apagar el Sistema de control de tracción. Cuando StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se apaga, el Sistema de control de tracción también se apaga. Para apagar y encender el Sistema de control de tracción y StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, consulte *Control de tracción/ Control electrónico de estabilidad* ⇨ *212*.

Si el Sistema de control de tracción está apagado, el deslizamiento de las ruedas no limita la aceleración a menos que sea necesario para ayudar a proteger la línea de impulso contra daño. Ajuste su conducción como sea necesario.

Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

La luz parpadea cuando el Sistema de control de tracción y/o el sistema StabiliTrak/ Control Electrónico de Estabilidad está funcionando activamente.

Si la luz está encendida y no parpadea, el Sistema de control de tracción y el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad pueden no ser completamente operativos o poder ayudar a mantener el control. Ajuste su conducción como sea necesario. Si persiste la condición, consulte a su distribuidor tan pronto como sea posible. Se puede mostrar un mensaje en el Centro de información del conductor.

Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *212*.

Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Esta luz muestra cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está apagado. Cuando StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se apaga, el Sistema de control de tracción también se apaga. Para apagar y encender StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *212* .

Si StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad y el Sistema de Control de Tracción están apagados, los sistemas no ayudan en el control del vehículo. Ajuste su conducción como sea necesario.

Luz de advertencia de Temperatura del refrigerante del motor



Precaución
La luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor indica que el vehículo se ha sobrecalentado. Conducir con esta luz encendida puede dañar el motor y puede ser que esto no esté cubierto por la garantía del vehículo. Vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ *294*.

Esta luz se muestra brevemente durante el arranque del vehículo como una prueba normal. Si no se muestra durante el arranque, o si permanece encendida, consulte a su distribuidor para obtener servicio.

Si la luz se enciende mientras conduce, deténgase y apague el motor lo antes posible.

Luz de control de modo del conductor



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Sport.



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Nieve/Hielo.



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Terreno.



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Todo terreno.



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Remolque/transporte.

Vea *Control de modo del conductor* ⇨ *215*.

Luz de presión de las llantas



Si está equipado con el Sistema de monitoreo de presión de llantas, esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar.

La luz aparece para indicar la información sobre la presión de las llantas y del Sistema de monitoreo de presión de llantas.

Si la luz permanece encendida

Esto indica que una o más llantas tienen poco aire.

También aparece un mensaje de presión de llantas en el Centro de información del conductor. Deténgase lo antes posible e infle las llantas a la presión que se muestra en la etiqueta de información de llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ⇨ *321*.

Si la luz parpadea y después permanece encendida

Si la luz parpadea durante un minuto y se queda encendida, podría haber algún problema con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas. Si el problema no se corrige, la luz se mostrará cada vez que se arranque el vehículo. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ *324*.

Luz de presión de aceite del motor

Precaución
Conducir el vehículo con baja presión de aceite del motor puede dañar el motor y las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Si la luz de presión de aceite del motor se enciende mientras conduce: 1. Deténgase en un lugar seguro y apague el motor. 2. Verifique el nivel de aceite. Vea *Aceite del motor* ⇨ *286*. (Continúa)

Precaución (Continúa)

3. Agregue aceite si el nivel de aceite está por debajo del rango de operación normal.
4. Vuelva a arrancar el vehículo. Si la luz de presión de aceite del motor permanece encendida durante más de 10 segundos, apague el vehículo. No vuelva a arrancar el vehículo. Llévelo a servicio con su distribuidor.



Esta luz se debe mostrar brevemente al arrancar el motor. Cuando el motor está apagado y el vehículo encendido, la luz debe permanecer iluminada. Si no se muestra en ninguna de las dos condiciones, comuníquese con su distribuidor.

Si la luz se muestra y permanece encendida cuando el motor está funcionando, es posible que no tenga la presión de aceite adecuada. El nivel de aceite puede estar bajo o puede haber algún otro problema en el sistema de aceite. Apague el motor cuando sea seguro hacerlo y comuníquese con su distribuidor.

Luz de advertencia de combustible bajo



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar.

La luz se muestra cuando el tanque de combustible está bajo y se apaga cuando se agrega combustible. Si no lo hace, acuda a su distribuidor para darle servicio.

Indicador de paro automático



Esta luz se muestra cuando el Paro automático está activado.

Vea *Sistema de Paro/Arranque* ⇨ *200*.

Luz de seguridad



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si la luz se enciende y el vehículo no arranca, puede haber un problema con el sistema de anti-robo. Vea *Funcionamiento del inmovilizador* ⇨ *25*.

Luz indicadora de luces altas encendidas



Esta luz se muestra cuando los faros de luces altas están en uso. Vea *Sistemas de luz alta* ⇨ *132 Sistemas de luz alta* ⇨ *132*.

Luces altas automáticas



Si está equipado, esta luz se muestra cuando el sistema IntelliBeam está activado. Vea *Sistemas de luz alta* ⇨ *132 Sistemas de luz alta* ⇨ *132*.

Aviso de luces altas encendidas



Esta luz se muestra cuando las luces exteriores están en uso. La luz no se mostrará cuando sólo las luces diurnas estén activas. Consulte *Controles de faro* ⇨ *131*.

Luz de control de velocidad constante



Si está equipado, esta luz se muestra en blanco cuando el control de velocidad constante está encendido y listo, y se vuelve verde cuando se establece y está activo.

Se apaga cuando el Control de velocidad constante se apaga. Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ *219*.

Luz de Control de velocidad constante adaptativo



Si está equipado, esta luz indica el estado del Control de velocidad constante adaptativo.

Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ *219*.

Luz de control de velocidad de curva



Si está equipado, la luz se ilumina en verde cuando Control de velocidad constante adaptativo está controlando activamente la velocidad del vehículo y detecta una curva cerrada en el camino al frente.

El Control de velocidad constante adaptativo desacelera automáticamente el vehículo mientras conduce en la curva, y puede aumentar la velocidad fuera de la curva sin exceder la velocidad establecida.

Luz de Puerta entreabierta



Esta luz se muestra cuando una puerta está abierta o no está bien cerrada. Antes de conducir, revise si todas las puertas están cerradas adecuadamente.

Pantallas de información

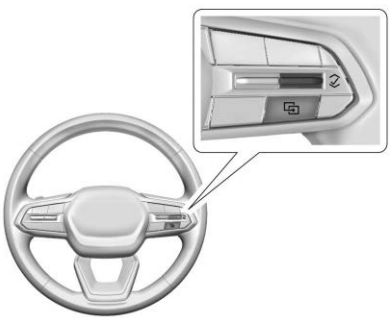
Centro de información del conductor (DIC)

La información del conductor se muestra en el grupo de instrumentos. Ésta muestra el estado de muchos sistemas del vehículo.

La información se divide en dos zonas principales:

Zona izquierda: Se muestra en al grupo de instrumentos a la izquierda del velocímetro.

Zona derecha: Se muestra en al grupo de instrumentos a la derecha del velocímetro.



∧ o ∨ : Use para desplazarse a la selección anterior o siguiente.

✓ : Presione para abrir un menú o seleccione un elemento del menú. Presione y sostenga para restablecer ciertas pantallas.

Opciones de Pantalla de información

Seleccione qué pantalla de información ver seleccionando Agregar a pantalla de conductor en Estado del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. Consulte *Estado del vehículo* ⇨ *124*.

Pantallas de información

La siguiente es la lista de todas las pantallas de información y sus ubicaciones. Algunas pantallas de información pueden no estar disponibles para su vehículo.

Zona izquierda

Información de viaje: La pantalla de viaje 1 o 2 muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi), desde la última vez que se reinició el odómetro de viaje. Para restablecer el viaje, toque y sostenga la pantalla táctil cuando se muestre el odómetro de viaje en la pantalla de estado del vehículo.

La pantalla de Economía de combustible promedio muestra los litros promedio aproximados por 100 kilómetros (L/100 km), kilómetros por litro (km/L) o las millas por galón (mpg). Este número se calcula en base a la cantidad de L/100 km (mpg) o km/L registrada desde la última vez que se reinició este elemento en el menú. Este número refleja solo la economía de combustible promedio aproximada que el vehículo tiene ahora mismo, cambiará a medida que cambien las condiciones de manejo. La Economía de combustible promedio se puede restablecer junto con el odómetro de viaje al mantener oprimida la pantalla táctil cuando se muestra el odómetro de viaje en la pantalla de estado del vehículo.

Viaje Actual: Muestra la distancia conducida, economía de combustible, y el tiempo transcurrido desde el arranque del vehículo. Se restablece cuando apaga su vehículo.

Hora/Fecha: Muestra información actual sobre la fecha, hora y temperatura.

Voltaje de la batería: Muestra el voltaje actual de la batería.

Vida útil del aceite: Muestra un cálculo de la vida restante de aceite. Si se despliega VIDA RESTANTE DEL ACEITE 99%, significa que al aceite le queda un 99% de su vida útil. Siga cualquier mensaje que se muestre en base a la vida del aceite y el estado del sistema.

Vea *Aceite del motor* ⇨ *286*. Además del Sistema de duración del aceite del motor que monitorea la duración del aceite, se recomienda mantenimiento adicional. Consulte *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.

La vida del aceite se debe restablecer después de cada cambio de aceite. El sistema no se reinicializa por sí solo. Tenga cuidado de no reiniciar la pantalla de vida del aceite cuando el aceite se acabe de cambiar. No puede reinicializarse con precisión sino hasta el siguiente cambio de aceite. Para restablecer, consulte *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ *288*.

Economía del combustible: Muestra información sobre la economía de combustible actual y promedio.

Presión de aceite: Muestra la presión de aceite del motor en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Horas del motor: Muestra el número total de horas que ha funcionado el motor. Esta pantalla también muestra las horas de ralentí del motor.

Temperatura del refrigerante: Muestra la temperatura del refrigerante en grados Celsius (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Temperatura de líquido de transmisión: Muestra la temperatura del fluido de transmisión automática en grados Celsius (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Presión de llantas: Muestra las presiones aproximadas para las cuatro llantas. La presión de llantas se presenta ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas* ⇨ *323* y *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ *324*.

Vida de balata: Muestra las presiones aproximadas de cada llanta. La presión de llantas se muestra ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas* ⇨ *323* y *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ *324*.

Vida de filtro de aire del motor: Muestra un estimado de la vida restante del filtro de aire del motor y el estado del sistema. La vida de filtro

de aire del motor de 95% significa que queda el 95% de la vida del filtro de aire actual. Siga cualquier mensaje que se muestre en base a la vida útil del filtro de aire del motor y el estado del sistema. La pantalla de Vida útil de filtro de aire se debe restablecer después del reemplazo del filtro de aire del motor.

Vea *Sistema de vida de filtro de aire del motor* ⇨ *289*.

Temperatura de aceite: Muestra la temperatura actual del aceite en grados Celsius (°C) o en grados Fahrenheit (°F).

Off (Apagado): No permite que se muestre información en las áreas de la pantalla de información del grupo.

Zona derecha

Cambio automático de carril: Muestra el estado de un cambio de carril solicitado por el conductor cuando Super Cruise está activo.

Audio en reproducción: Muestra el audio que se está reproduciendo activamente.

Navegación: Muestra una variedad de información de navegación.

Teléfono: Muestra una variedad de información de llamada.

Off (Apagado): No muestra ninguna información en las áreas de la pantalla de información del cuadro de instrumentos.

Estado del vehículo

Para acceder al menú, seleccione el icono Estado del vehículo de la pantalla de inicio de infoentretenimiento. El contenido del estado del vehículo está agrupado y aparece en la pantalla de infoentretenimiento.

Siga cualquier mensaje o alerta que aparezca. Es posible que algunas opciones no estén disponibles mientras conduce.

Seleccione Agregar a pantalla de conductor para enviar el contenido deseado al Centro de información del conductor. Seleccione Eliminar de la pantalla para eliminar el contenido seleccionado del Centro de información del conductor. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *122*.

Opciones

La siguiente es la lista del contenido y la ubicación de estado del vehículo. No todos el contenido y opciones pueden estar disponibles para su vehículo.

Visión general

Muestra una imagen interactiva del desempeño de su vehículo y la información de condición.

Mantenimiento

Presión de llantas: Muestra las presiones aproximadas de cada llanta. La presión de llantas se muestra ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas* ⇨ *323* y *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ *324*.

Si está equipado, la Temperatura de llanta se ubica debajo de la gráfica de presión de llantas. La Temperatura de llanta muestra la temperatura general como Fría, Fresca, Normal, Tibia, o Caliente. Normal es típico para manejo normal, mientras que Tibio es típico para manejo agresivo. Se muestra Desconocido cuando la información acerca de la temperatura de las llantas no está disponible.

Elija una de las siguientes opciones: Reprograme los Sensores y agregue a la pantalla del conductor.

Vida de balata: Muestra un cálculo de la vida restante de las balatas delanteras y traseras. Los mensajes se muestran en base al desgaste de la balata y el estado del sistema.

Elija una de las siguientes opciones: Encender/apagar, Restablecer balatas delanteras, Restablecer balatas traseras y Agregar a pantalla del conductor. Restablezca la Vida de balata después de reemplazar las balatas. Vea *Sistema de vida de balata* ⇨ *297*.

Vida útil del aceite: Muestra un cálculo de la vida restante de aceite. Si se despliega VIDA RESTANTE DEL ACEITE 99%, significa que al aceite le queda un 99% de su vida útil. Siga cualquier mensaje que se muestre en base a la vida del aceite y el estado del sistema.

Vea *Aceite del motor* ⇨ *286*. Además del Sistema de duración del aceite del motor que monitorea la duración del aceite, se recomienda mantenimiento adicional. Consulte *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.

Elija una de las siguientes opciones: Restablecer y Agregar a pantalla de conductor.

La vida del aceite se debe restablecer después de cada cambio de aceite. El sistema no se reinicializa por sí solo. Tenga cuidado de no reiniciar la pantalla de vida del aceite cuando el aceite se acabe de cambiar. No puede reinicializarse con precisión sino hasta el siguiente cambio de aceite. Para restablecer, consulte *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ *288*.

Vida de filtro de aire del motor: Muestra un estimado de la vida restante del filtro de aire del motor y el estado del sistema. La vida de filtro de aire del motor de 95% significa que queda el 95% de la vida del filtro de aire actual. Siga cualquier mensaje que se muestre en base a la vida útil del filtro de aire del motor y el estado del sistema. La pantalla de Vida útil de filtro de aire se debe restablecer después del reemplazo del filtro de aire del motor. Consulte *Sistema de vida de filtro de aire del motor* ⇨ *289*.

Elija una de las siguientes opciones: Apagar/encender, restablecer, y Agregar a pantalla de conductor.

Manómetro

Voltaje de la batería: Muestra el voltaje actual de la batería.

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Temperatura del refrigerante: Muestra la temperatura del refrigerante en grados Celsius (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Temperatura de líquido de transmisión: Muestra la temperatura del fluido de transmisión automática en grados Celsius (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Presión de aceite: Muestra la presión de aceite del motor en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Temperatura de aceite: Muestra la temperatura actual del aceite en grados Celsius (°C) o en grados Fahrenheit (°F).

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Viaje

Información de viaje: Viaje 1 o 2 muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi), desde la última vez que se reinició el odómetro de viaje.

La Economía promedio de combustible muestra los litros promedio aproximados por cada 100 kilómetros (L/100 km) o millas por galón (mpg). Este número se calcula en base a la cantidad de L/100 km (mpg) registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Este número refleja solo la economía promedio de combustible actual y aproximada y cambia conforme cambian las condiciones de conducción.

Para restablecer estos valores, toque restablecer en la pantalla táctil cuando esté seleccionado el diálogo Información de viaje.

Se pueden elegir las siguientes opciones: Restablecer viaje 1, Restablecer viaje 2, y Agregar a pantalla de conductor.

Economía del combustible: Muestra economía promedio del combustible, la mejor economía de combustible en una distancia seleccionada, y una gráfica de barras mostrando la economía instantánea de combustible. Los valores se muestran en litros por 100 kilómetros (L/100 km) o millas por galón (mpg). Este número refleja únicamente la economía de combustible promedio aproximada y cambia frecuentemente conforme cambian las condiciones de conducción. Solo se puede restablecer la mejor puntuación.

Se pueden elegir las siguientes opciones: Cambiar Distancia, Restablecer mejor puntuación, y Agregar a pantalla del conductor. La distancia para la economía de combustible promedio y la mejor economía de combustible se puede cambiar a: 40 km (25 mi), 80 km (50 mi), y 725 km (300 mi).

Viaje Actual: Muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi).

También incluye la Economía promedio del combustible. La Economía promedio de combustible muestra los litros promedio aproximados por 100 kilómetros (L/100 km), o kilómetros por litro (km/L), o las millas por galón (mpg). Este número sólo refleja la Economía promedio de combustible aproximada que tiene el vehículo en ese momento y cambia a medida que cambian las condiciones de conducción.

El temporizador muestra el tiempo del ciclo de conducción actual.

Todos los valores en el Resumen de conducción se restablecen automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

Se puede elegir Agregar a pantalla del conductor.

Mensajes del vehículo

Los mensajes que se muestran en el Centro de información del conductor indican el estado del vehículo o la acción necesaria para corregir una condición. Pueden aparecer mensajes múltiples.

Las notificaciones del estado del vehículo también se envían a la pantalla de infoentretenimiento. Toque en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para mostrar los mensajes del vehículo. Un punto rojo en el icono de notificación indica un problema activo. Dependiendo del mensaje, puede programar un servicio o encontrar el distribuidor más cercano.

Presione ✓ para reconocer y borrar los mensajes que no requieren acción inmediata. No puede borrar mensajes que requieren acción inmediata hasta que se realiza la acción.

Atienda y siga todas las instrucciones del mensaje rápidamente; borrar un mensaje no soluciona el problema.

Si aparece el mensaje SERVICE (Dé servicio), consulte a su distribuidor.

El sistema puede mostrar mensajes relativos a:

- Mensajes de servicio

- Niveles de fluido
- Seguridad del vehículo
- Frenos
- Sistemas de control de recorrido
- Sistemas avanzados de asistencia al conductor
- Control de velocidad constante
- Iluminación y reemplazo de focos
- Sistemas de limpia/lavaparabrisas
- Puertas y ventanas
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de bolsa de aire
- Motor y Transmisión
- Presión de llantas
- Batería
- Dirección

Mensajes de potencia del motor

ACELERACIÓN REDUCIDA, CONDUZCA CON CUIDADO

Este mensaje indica una potencia de impulso reducida, lo que afectará la aceleración máxima. Maneje con precaución. Intente volver a arrancar después que la ignición haya estado apagada por dos minutos. Si la aceleración disminuye de forma significativa, es posible que se desactive el impulso mientras el vehículo está en movimiento.

Si este mensaje permanece encendido o aparece repetidamente, lleve el vehículo con el distribuidor para servicio lo más pronto posible.

Mensajes de velocidad del vehículo

VELOCIDAD LIMITADA A XXX KM/H (MPH)

Este mensaje indica que el vehículo ha limitado su velocidad para proteger los sistemas del vehículo, tales como lubricación, temperatura, frenos, suspensión, llantas o Conductor adolescente, si está equipado.

Sistema remoto universal

Programación del sistema remoto universal (Abridor de la puerta de la cochera)

Si está equipado, el Sistema remoto universal puede reemplazar hasta ocho transmisores de control remoto (controles remotos) como controles de cochera, sistemas de seguridad y dispositivos de automatización para el hogar. Estas instrucciones se refieren a los abridores de puertas de garaje, pero también funcionan para otros dispositivos.

No utilice el Sistema remoto universal con ningún abridor de la puerta de la garaje que no tenga la función de paro y reversa. Esto incluye cualquier modelo de puerta de cochera fabricada antes del 1 de abril de 1982.

Conserve el transmisor portátil original para utilizarlo en otros vehículos y para la programación futura y borrar el sistema si finaliza la propiedad del vehículo. Consulte "Borrar controles remotos universales" más adelante en esta sección.

Programación del sistema remoto universal

La programación requiere pasos sensibles al tiempo. Debe completar estos pasos dentro del tiempo permitido, o tendrá que repetir la programación.

Lea estas instrucciones antes de programar el Sistema remoto universal. Puede resultar más fácil si otra persona ayuda con el proceso de programación.

1. Si el abridor de puerta de cochera incluye un transmisor manual, asegúrese que tenga una batería nueva para una transmisión rápida y precisa de la señal de radiofrecuencia.
2. Aleje a las personas y objetos de la puerta de la cochera.
3. Estacione su vehículo en el exterior y directamente frente al receptor del abridor de puerta de garaje. El vehículo debe permanecer en P (Estacionamiento) durante toda la programación.
4. Desde el menú Controles, seleccione Controles remotos universales > Agregar control remoto.

   Dependiendo del vehículo, acceda al menú Controles desde la pantalla de aplicaciones de infoentretenimiento o en la consola central delantera.
5. Si tiene un transmisor portátil, asegúrese de presionar Sí para continuar con el siguiente paso.

   Si el abridor de puerta de garaje no incluye un transmisor manual, presione Modo D (usado principalmente en Norteamérica) o Modo UR (usado principalmente en Europa, Medio Oriente y Asia) y salte a " Programación basada en Modo D y Modo UR" más adelante en esta sección.

Programación basada en transmisor portátil

   Una vez que presiona Yes (Sí) para el transmisor portátil, debe ver una pantalla con Búsqueda de señales.
6. Mientras se muestra Buscando señal, presione y mantenga presionado el botón del transmisor portátil a una distancia de aproximadamente 3 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) del espejo retrovisor. No libere el botón hasta que aparezca Señal encontrada.

   Si no se muestra Señal encontrada después de 45 segundos, presione < y regrese al Paso 4 para volver a intentarlo.

   Algunos abridores de puertas de garaje requieren una modificación al Paso 6. Consulte “Señales de radio para algunos operadores de portones” más adelante en esta sección.
7. Una vez que se muestre Señal encontrada, presione el botón Test (Prueba) en la pantalla. Es posible que deba presionarlo varias veces, ya que algunos abridores de puertas de garaje requieren múltiples señales válidas durante la programación.
8. Si la puerta de su garaje se mueve, presione el botón Worked (Funcionó) para confirmar la programación fue exitosa y finalizar el proceso.

   Si la programación no fue exitosa, puede regresar al paso 4 e intentar otra vez o seguir los pasos adicionales descritos en "Programación basada en Modo D y Modo UR" más adelante en esta sección.

También puede consultar a HomeLink usando “Contactar a HomeLink” más adelante en esta sección.

Programación basada en modo D y modo UR

Si es compatible, puede programar controles remotos de puertas de garaje en modo D o UR.

9. Ubique el botón Learn (programar) o Smart en el receptor del abridor de puertas de cochera en la cochera. El nombre y el color pueden variar dependiendo del fabricante, pero generalmente se encuentran cerca del cable de la antena. Si tiene alguna dificultad para encontrar el botón, consulte las instrucciones del fabricante del abridor de puerta de cochera.
10. Presione y suelte el botón Learn (Programar) o Smart en el receptor del abridor de puerta de garaje, después complete el siguiente paso dentro de 30 segundos de presionar el botón. Si tarda más de 30 segundos, oprima nuevamente el botón.
11. Regrese al vehículo y presione el botón Test (Prueba) en la pantalla. Es posible que deba presionar el botón Prueba varias veces. Si la puerta de su cochera se mueve, la programación fue exitosa Presione el botón Worked (Funcionó) para confirmar que la programación fue exitosa y finalizar el proceso.

    Si la programación no fue exitosa, puede reintentar presionando los pasos anteriores presionando el botón Didn't Work (No funcionó) o consultar con HomeLink pasando a "Contactar a HomeLink" más adelante en esta sección.

Contactar a HomeLink

Para preguntas o ayuda de programación, visite www.homelink.com/gm o llame al 1–800–355–3515. Se aplican tarifas internacionales para llamadas realizadas fuera de los EUA, Canadá o Puerto Rico, y pueden diferir en base a línea fija o teléfono celular.

Uso de Controles remotos universales

Después de programar con éxito su control remoto universal, puede cambiar el nombre y la ubicación del control remoto conforme lo desee seleccionando junto al control remoto en la pantalla. Asegúrese que esté cerca del abridor de la puerta de garaje programada cuando seleccione Actualizar ubicación.

Cada control remoto programado correctamente crea un icono de acceso directo. Toque el icono de acceso directo deseado para operar el control remoto. Puede presionar y arrastrar iconos para volver a colocarlos en la pantalla como lo desee.

Borrado de controles remotos universales

Para borrar un Control remoto universal programado, seleccione junto al control remoto en la pantalla que desea borrar. Después seleccione Eliminar.

Para borrar TODOS los Controles remotos universales programados, seleccione junto a cualquier control remoto en la pantalla. Después seleccione Eliminar todos.

Señales de radio para algunos operadores de puertas de cochera

Algunas leyes de operadores de puerta y radiofrecuencia requieren que las señales de transmisión se apaguen después de varios segundos de transmisión.

Es posible que esto no sea suficiente para que el sistema remoto universal reconozca la señal durante la programación. Si la programación no funcionó, reemplace el paso

6 bajo "Programación del sistema remoto universal", anteriormente en esta sección, con lo siguiente:

Presione y suelte el botón del transmisor portátil cada dos segundos hasta que aparezca Señal encontrada en la pantalla. Continúe al paso 7 para completar la programación.

Operación del sistema remoto universal (Abridor de la puerta de la cochera)

Uso del sistema remoto universal

Si está equipado, presione el botón del control remoto universal deseado en la pantalla de aplicaciones de infoentretenimiento o en la consola central delantera, dependiendo del vehículo.

Reprogramación de un único botón del sistema remoto universal

Para volver a programar los botones del sistema:

1. Seleccione el control remoto universal que desea reprogramar.
2. Seleccione "Borrar".
3. Seleccione "Agregar control remoto". Siga las instrucciones en *Programación del sistema remoto universal (Abridor de la puerta de la cochera)* ⇨ *127*.

Iluminacion

Iluminación exterior
Controles de faro 131
Sistemas de luz alta 132
Recordatorio de apagado de faros 133
Luces de operación diurna 133
Sistema automático de faros 134
Intermitentes de advertencia de peligro 135
Señales de giro y cambio de carril 135

Iluminación interior
Control de iluminación del tablero de instrumentos 136
Luces de techo 136
Luces de lectura 136

Características de iluminación
Iluminación de Entrada 137
Luz de salida 137
Ilum. Ambiente 138
Administración de Carga de Batería 138
Protección de energía de la batería 139
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior 139

Iluminación exterior

Controles de faro

El control de faro está en la pantalla de infoentretenimiento. Toque el símbolo de faros, y después seleccione cualquiera de las siguientes opciones.

Off (Apagado) : Apaga las luces exteriores y desactiva el modo AUTO.

Para vehículos vendidos por primera vez en Canadá: Cuando no está en la posición P (estacionamiento), las luces de operación diurna o los faros siempre deben estar encendidos, de acuerdo con la normativa de seguridad canadiense. Independientemente de la configuración del sistema de control de los faros, al sacar la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento), el Sistema automático de faros se activará y encenderá las luces de operación diurna o los faros.

Auto: Activa el Sistema automático de faros delanteros, que controla las luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos dependiendo de la iluminación exterior. Consulte *Sistema automático de faros* ⇨ *134*.

: Enciende las luces exteriores, como las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces del tablero de instrumentos y las luces de la matrícula.

: Enciende los faros y todas las luces indicadas en .

Para activar los faros en la aplicación Controles y seguridad, en la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione > Ver más controles > Luces > Faros.

Luces encendidas en Canadá

Para vehículos vendidos por primera vez en Canadá: Cuando no está en la posición P (estacionamiento), las luces de operación diurna o los faros siempre deben estar encendidos, de acuerdo con la normativa de seguridad canadiense. Independientemente de la configuración del sistema de control de los faros, al sacar la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento), el Sistema automático de faros se activará y encenderá las luces de operación diurna o los faros.

Recordatorio opcional si los faros están apagados

Para ajustar un recordatorio para que el vehículo muestre un mensaje si está oscuro en el exterior y los faros están apagados:

1. En la pantalla de infoentretenimiento, seleccione > Ver más controles > Luces > Faros.
2. Seleccione > en la esquina superior del menú Faros.
3. Seleccione la casilla junto a Turn Headlight Reminder On para activar o desactivar la opción.

Sistemas de luz alta

Controles manuales de luces altas

Cambiador de luces altas/bajas

Para encender manualmente las luces altas, empuje la palanca de direccionales hacia adelante hasta que permanezca en su lugar. Para volver a las luces bajas, empuje la palanca de nuevo o jálela hacia usted y libérela.

La luz indicadora de luces altas aparece en el cuadro de instrumentos cuando los faros de luces altas están encendidos.

Claxon óptico

Para hacer parpadear las luces altas, jale brevemente la palanca de la señal direccional hacia usted y suéltela.

Sistema automático de luces altas — IntelliBeam

Si está equipado, este sistema enciende y apaga automáticamente las luces altas cuando hay suficiente oscuridad y no hay más tráfico presente.

Hay un sensor cerca de la parte central superior del parabrisas que detecta automáticamente las luces de vehículos que se aproximan o al frente. Mantenga esta área del parabrisas libre de obstrucciones para un mejor desempeño del sistema.

Encendido y apagado de IntelliBeam

Para activar IntelliBeam:

1. Configure el control de los faros en Auto o . Vea *Controles de faro* ⇨ *131*
2. En la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, seleccione Controles > Luces altas automáticas > Encendido o > Ver más controles > Luces > Luces altas automáticas > Encendido.

La luz IntelliBeam AUTO aparece en el cuadro de instrumentos cuando está activado el sistema.

Para desactivar el sistema cuando las luces altas estén encendidas, encienda las luces altas manuales con el cambiador de luz alta/baja o intermitentes para rebasar.

Puede desactivar el sistema desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento seleccionando > Luces altas automáticas > Off.

Conducción con IntelliBeam

⚠ Advertencia

Usar luces altas en escape, humo, niebla, nieve, rocío de camino, neblina densos, u otras obstrucciones transportadas por el aire pueden causar un resplandor, que obstruye su visión. Esta reducción en la visibilidad puede resultar en un accidente. Nunca use las luces altas en escape,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

humo, niebla, nieve, rocío del camino, neblina densos, u otras obstrucciones transportadas por el aire.

El sistema únicamente activa las luces altas al conducir por encima de los 40 km/h (24 mph).

La luz azul de Luces altas encendidas AUTO aparece en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Los faros de luces altas permanecen encendidos, bajo control automático, hasta que ocurra una de las siguientes situaciones:

- La velocidad del vehículo baja a menos de 20 km/h (12 mph).
- La luz exterior es lo suficientemente brillante que no se requieren los faros de luces altas.
- El sistema detecta los faros delanteros de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta las luces traseras de un vehículo que va adelante.
- Desactive IntelliBeam manualmente.
- Ajuste el control de los faros en Off o Estacionamiento.

Los faros de luz alta pueden no apagarse automáticamente y deben desactivarse manualmente si el sistema no puede detectar las luces de otro vehículo debido a cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las luces del otro vehículo faltan, están dañadas, o no se detectan por algún otro motivo.
- Las luces del otro vehículo están tapadas u ocultas de la vista por gases de escape densos, humo, niebla, nieve, salpicaduras del camino, suciedad, bruma u otras obstrucciones.
- El parabrisas está sucio, agrietado o el sensor de luz está obstruido.
- Una carga pesada en el vehículo eleva la parte delantera, de modo que el sensor queda situado demasiado alto para detectar las luces.
- Usted conduce por caminos sinuosos o montañosos.

Recordatorio de apagado de faros

Suena una alerta audible cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento se enciendan manualmente, se apaga el vehículo y una puerta está abierta. Para desactivar la alerta acústica, apague las luces.

Luces de operación diurna

Las luces de operación diurna facilitan que otros vean el frente de su vehículo durante el día.

El Sistema automático de faros delanteros enciende y apaga las luces de operación diurna (DRL).

Cuando las luces de operación diurna se encienden

Las luces de operación diurna se encienden cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está encendido
- El control de los faros está ajustado en Auto
- El sensor de luz determina que es de día

Las luces del tablero de instrumentos, luces traseras, y otras luces exteriores no se encienden cuando las Luces de operación diurna están encendidas.

Para los vehículos vendidos por primera vez en Canadá: Cuando no está en la posición P (Estacionamiento), las Luces de operación diurna o los faros permanecen siempre encendidos, independientemente del ajuste del control de los faros, debido a la normativa de seguridad canadiense.

Cuando las luces de operación diurna se apagan

Cuando empieza a oscurecer, el sistema automático de faros delanteros apaga las Luces de operación diurna y enciende los faros delanteros.

Las Luces de operación diurna se apagan al encender los faros o al apagar el vehículo.

En los vehículos vendidos primero en Canadá, las Luces de operación diurna se apagan sólo cuando el vehículo se cambia a P (estacionamiento) y el control de los faros está ajustado en apagado o .

Sistema automático de faros

El Sistema de faros automáticos controla las luces delanteras, otras luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos, dependiendo del nivel de luz exterior.

Para activar el sistema, coloque el control de los faros en Auto .

- Si afuera está lo suficientemente oscuro, el sistema enciende las luces del tablero de instrumentos y las luces exteriores, como los faros delanteros, las luces traseras, las luces de estacionamiento y las luces de la matrícula.
- Si está suficientemente brillante en el exterior, el sistema apaga las luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos, y puede encender las luces de operación diurna.

Para apagar el Sistema de faros automáticos, apague el control de faros o el vehículo.

Condiciones de luz baja durante horas de día

Al conducir a través de un estacionamiento, túnel o clima muy nublado, el sistema automático de luces delanteras puede detectar un nivel de luz baja y encender las luces delanteras. Esto es normal.

Si arranca el vehículo en una cochera oscura, los faros se encienden inmediatamente. Si hay luz en el exterior cuando el vehículo sale de la cochera, hay una ligera demora antes que el Sistema de faros automáticos cambie a las Luces de operación diurna. Durante la espera, el grupo de instrumentos puede no ser tan brillante como usualmente lo es. Asegúrese que el control de brillo del tablero de instrumentos esté en la posición de brillo completo. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ *136*.

Ubicación de sensor de luz

Un sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos mide el nivel de luz exterior. Vea *Introducción del Tablero de instrumentos* ⇨ *4*.

NO cubra el sensor, de otra manera las luces exteriores se encenderán cuando no sean necesarias.

Luces encendidas con limpiadores

Si activa los limpiaparabrisas en la luz del día con el vehículo encendido y el control del faro ajustado en Auto, los faros, las luces de estacionamiento y otras luces exteriores se encienden. El tiempo de transición para que las

luces enciendan varía basándose en la velocidad del limpiador. Cuando los limpiadores no están funcionando, estas luces se apagan.

Ajuste el control de faros en apagado o Estacionamiento para desactivar esta característica.

Intermitentes de advertencia de peligro



Las intermitentes de advertencia de peligro sirven para avisar a los demás que tiene algún problema. Presione el botón de la consola superior para activar las intermitentes de las direccionales delanteras y traseras. Presione nuevamente para apagarlas.

Cuando estén encendidas las intermitentes de advertencia de peligro, las luces direccionales no responden a la palanca de luces direccionales.

Las luces intermitentes de advertencia de peligro automáticamente se encenderán si se inflan las bolsas de aire.

Señales de giro y cambio de carril

Levante o baje la palanca direccional hasta que la flecha en el grupo de instrumentos comience a parpadear en la dirección correspondiente. Vea *Introducción del Tablero de instrumentos* ⇨ *4*.

Cambio de carriles: Sostenga la palanca en su lugar hasta que complete el cambio de carril. Suelte la palanca y ésta regresa a su posición inicial.

Si levanta o baja la palanca rápidamente y libérela, la direccional parpadea tres veces.

Si cambia carriles sin usar la señal direccional, el sistema de Asistencia de conservación de carril, si está equipado, puede responder. Vea *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ *272*.

Giro en curvas: Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para que permanezca en su lugar cuando la suelte. Al completar la vuelta, girar el volante de regreso al centro apagará automáticamente la señal direccional.

Si el volante no gira lo suficiente, la señal direccional permanecerá parpadeando hasta que mueva la palanca nuevamente a su posición inicial.

Alerta de señal direccional encendida

Si deja la señal direccional encendida durante más de 1.2 km (0.75 mi), se escuchará una alerta audible en cada destello de las luces direccionales. También aparece el mensaje TURN SIGNAL ON (direccional encendida) en el Centro de información del conductor. Para apagar tanto la alerta audible como el mensaje, mueva la palanca direccional de nuevo a su posición de inicio.

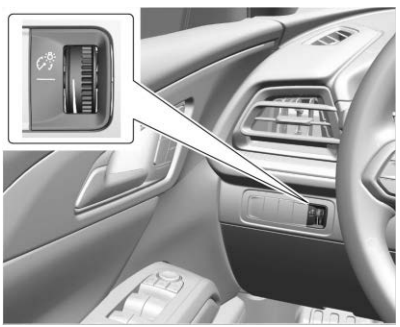
Direccional no funciona con normalidad

Si la flecha del indicador parpadea rápidamente cuando se usa la señal direccional, un LED exterior se puede haber fundido. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Si el LED exterior no está fundido, revise el fusible. Vea *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos* ⇨ *309*.

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos



Esta función ajusta el brillo de todos los controles iluminados.

: Mueva el mando giratorio hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el brillo de las luces.

El ajuste de brillo es funcional en la noche, o cuando los faros o luces de estacionamiento están encendidos.

Luces de techo

Las luces del techo proporcionan iluminación interior superior e iluminación en el compartimiento de carga trasero. Se pueden encender automáticamente como parte de la iluminación de entrada y iluminación de salida.

Para encender o apagar manualmente las luces del techo, desde la pantalla de la aplicación en la pantalla de infoentretenimiento, seleccione > .

Modo automático

Puede ajustar una opción para que las luces del techo se enciendan automáticamente o permanezcan apagadas cuando abre cualquier puerta.

Seleccione > Ver más controles > Luces.

Toque > en la esquina superior del menú de Luz de techo.

Toque la caja Auto para activar o desactivar esta opción.

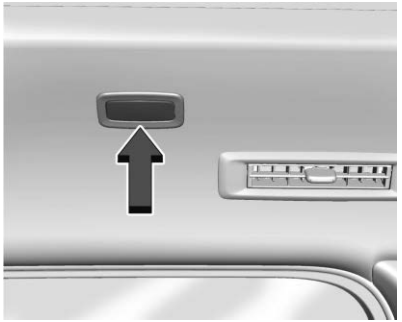
Luces de lectura

Las luces de lectura están ubicadas en la consola superior, arriba de las puertas de los pasajeros de la segunda fila, y sobre los asientos traseros. Para encender o apagar una luz de lectura, presione el lente de la luz.

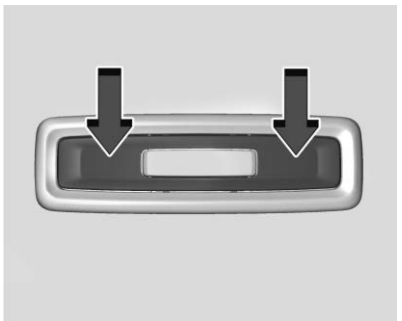
Las luces de lectura también se utilizan como luces del techo, y pueden encenderse con iluminación de entrada y salida. Vea *Luces de techo* ⇨ *136*.



Luces de lectura delanteras



Luces de lectura de segunda fila



Luces de lectura de tercera fila

Características de iluminación

Iluminación de Entrada

La función de iluminación de entrada enciende automáticamente varias luces interiores y exteriores para incrementar la visibilidad dentro y alrededor de un vehículo.

Interior: Las luces interiores se pueden encender cuando abre cualquier puerta o presione en la llave remota.

Para que las luces interiores se enciendan, debe habilitar la opción Auto para las luces del techo. Vea *Luces de techo* ⇨ *136*.

Exterior: Algunas luces exteriores también se encienden cuando presione en la llave remota.

Los faros de luz baja sólo se encenderán brevemente durante la noche, o en áreas con iluminación limitada.

Todas las luces interiores y exteriores se apagan cuando presione en la llave remota o arranque el vehículo. Las luces eventualmente se apagan automáticamente si no interactuar con el vehículo.

Para modificar esta función, desde la pantalla de la aplicación en la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación.

Detección de aproximación

Si está equipado, la iluminación de entrada se activa cuando el vehículo detecta la llave remota dentro de una distancia de aproximadamente 2 m (6 pies).

Si no usa la llave remota o acceso sin llave por un periodo prolongado mientras el vehículo está estacionado, la detección de aproximación se desactiva. Para reactivar la detección de aproximación, presione cualquier botón en la llave remota o abra y cierre todas las puertas.

Luz de salida

Algunas luces exteriores y luces interiores se encienden cuando se abre la puerta del conductor después que se apague el vehículo.

Las luces exteriores e interiores permanecen encendidas por un periodo de tiempo definido, después se apagan automáticamente.

Las luces interiores se encienden cuando se apaga el vehículo.

Las luces exteriores se apagan de inmediato cuando el control de los faros está ajustado en Off.

Esta función se puede cambiar. En la pantalla de la aplicación de la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación.

Ilum. Ambiente

Si está equipado, la iluminación ambiental le permite personalizar el color y el brillo de las luces de toda la cabina de pasajeros.

En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Iluminación ambiental, y entonces elija entre las siguientes opciones:

Activo/Inactiv: Deslice el interruptor de la pantalla hacia la derecha para activar la iluminación ambiental o hacia la izquierda para desactivarla.

☼ **Brillo:** Arrastre la barra de indicador a lo largo de la escala o toque cualquiera de los extremos para aumentar o reducir el brillo.

Color: Toque un color para seleccionarlo y aplicar un color desde la paleta.

Enlazar a Modo de Conducción: Si está equipado, seleccione esta opción para vincular la iluminación ambiente con los modos de conducción. Cuando selecciona un modo de conducción, la iluminación ambiente cambia a un color preestablecido asignado a ese modo. Esta opción anula el color seleccionado actualmente. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ *215*.

Modo Demostración: Si está equipado, seleccione esta opción para cambiar automáticamente entre los colores disponibles. El modo de demostración sólo está disponible cuando el vehículo está en P (estacionamiento).

Administración de Carga de Batería

La Administración de energía eléctrica calcula la temperatura y el estado de carga de la batería. Luego ajusta el voltaje para un mejor desempeño y vida extendida de la batería.

Cuando el estado de carga de la batería es bajo, el voltaje se eleva ligeramente para recuperar rápidamente la carga. Cuando el estado de carga es alto, el voltaje disminuye ligeramente para evitar la sobrecarga. A medida que se realiza este ajuste, es posible que vea que el voltaje sube o baja en el indicador del voltímetro o en la pantalla de voltaje, si está equipado, en el cuadro de instrumentos. Esto es normal. Si existe un problema, se mostrará una alerta. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ *103*

Para todos los vehículos, la batería puede descargarse en marcha en vacío si las cargas eléctricas son muy altas. Esto se debe a que el generador (alternador) no gira lo suficientemente rápido cuando está en marcha sin desplazamiento para producir toda la potencia que se necesita para cargas eléctricas muy altas.

Una carga eléctrica alta ocurre cuando varios de los siguientes elementos están encendidos: faros, luces altas, lámparas antiniebla, desempañador trasero, ventilador de control de clima a alta velocidad, asientos con calefacción, ventiladores de enfriamiento del motor, cargas de remolque y cargas conectadas a los tomacorriente para accesorios.

La Administración de energía eléctrica evita la descarga excesiva de la batería al equilibrar la salida del generador y las necesidades eléctricas del vehículo. Puede aumentar la velocidad del motor cuando está en marcha sin desplazamiento para generar más corriente,

cada vez que sea necesario. Puede reducir temporalmente las demandas de corriente de algunos accesorios.

Normalmente, estas acciones ocurren en pasos o niveles sin que se note. En casos inusuales en los niveles más altos de la acción correctiva, puede observar estas acciones y se puede mostrar un mensaje en el Centro de información del conductor. Si es así, reduzca las cargas eléctricas tanto como sea posible. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *122*.

Protección de energía de la batería

Esta función ayuda a prevenir que se descargue la batería, si deja las luces interiores de techo o las luces de lectura encendidas accidentalmente. Estas luces se apagan automáticamente 10 minutos después de apagar el vehículo. Las luces no se encenderán de nuevo hasta que ocurra una de las siguientes acciones:

- Arranca el vehículo.
- Cierra las puertas, y vuelve a abrirlas.

Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior

Si deja las luces de estacionamiento o los faros encendidos manualmente, se apagan unos 10 minutos después de apagar el vehículo. Esto protege contra el rebase de la batería. Para reiniciar el temporizador de 10 minutos, apague el control de los faros y después seleccione  o .

Para mantener las luces encendidas por más de 10 minutos, vuelva a arrancar el vehículo o colóquelo en modo de accesorios.

Sistema de Infoentretenimiento

Introducción
Introducción 140
Resumen 141
Controles al volante 142
Cómo usar el sistema 142

Radio
Radio AM-FM 144
Radio satelital 146
Recepción de radio 146
Antena multibanda 147

Reproductores de audio
Evite dispositivos de medios no confiables 147
Puerto USB 147
Audio Bluetooth 148

Navegación
Usando el sistema de navegación 148
Mapas 149
Símbolos de navegación 149
Destino 150
Sistema de Posicionamiento Global (GPS) 151
Posición del vehículo 151
Problemas con guía de ruta 152

Asistente de voz
Asistente de voz (Google Gemini) 152
Asistente de voz (Asistente de IA de OnStar) 153

Teléfono
Bluetooth (Resumen) 154
Bluetooth (Conexión y uso de teléfono) 155
Apple CarPlay y Android Auto 160

Configuración
Configuraciones 162
Conductor adolescente 165

Convenios de marcas registradas y licencias
Convenios de marcas registradas y licencias 168

Introducción

Lea las páginas siguientes para familiarizarse con las funciones.

⚠ Advertencia

Mantener los ojos fuera de la carretera durante demasiado tiempo o muy a menudo mientras usa cualquiera de las funciones infoentretenimiento puede causar un choque. Usted u otros podrían resultar lastimados o morir. Mientras conduce, no distraiga su atención en tareas de infoentretenimiento durante periodos largos. Limites sus miradas a las pantallas del vehículo y enfoque su atención en la conducción. Utilice los comandos por voz siempre que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento cuenta con características integradas destinadas a ayudarle a evitar la distracción, desactivando algunas características al conducir. Estas funciones pueden desactivarse en la pantalla de aplicaciones de infoentretenimiento cuando no están disponibles. Muchas características

de infoentretenimiento también están disponibles por medio del grupo de instrumentos y los controles del volante.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación, los controles de la columna central, los controles al volante, y la pantalla de infoentretenimiento.
- Configure el audio presionando las estaciones favoritas, estableciendo el tono y ajustando los altavoces.
- Configure los números de teléfono de antemano para que se puedan llamar fácilmente presionando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

Vea *Conducción distraida* ⇨ *181*.

Cancelación activa de ruido

Si está equipado, la Cancelación activa de ruido reduce el ruido del motor en el interior del vehículo. La Cancelación activa de ruido requiere el sistema de audio, radio, altavoces, amplificador (si está equipado), sistema de inducción, y sistema de escape instalados en fábrica para funcionar adecuadamente. Se puede requerir la desactivación por su distribuidor si se instaló equipo posventa relacionado.

Resumen

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, los controles en la columna central, los controles al volante, y reconocimiento de voz, si está disponible.



1. Volumen
   - Gire para disminuir o aumentar el volumen.
2. ⏻ (Encendido)
   - Presione para encender cuando esté apagado.
   - Presione y sostenga para apagar.
   - Presione para silenciar/quitar el silencio el sistema estando encendido.

Pantalla de inicio de infoentretenimiento

La pantalla de inicio de infoentretenimiento es donde se puede tener acceso a los iconos de aplicación del vehículo. Cuando el vehículo está en movimiento, se deshabilitan algunas aplicaciones.

Deslice a la izquierda o derecha a través de la pantalla para tener acceso a las páginas de iconos.

Administración de iconos de pantalla de inicio de Infoentretenimiento

1. Toque y sostenga los iconos de la pantalla de inicio de infoentretenimiento para entrar al modo de edición.
2. Continúe sosteniendo el icono y arrástrelo a la posición deseada.
3. Libere su dedo para soltar el icono en la posición deseada.

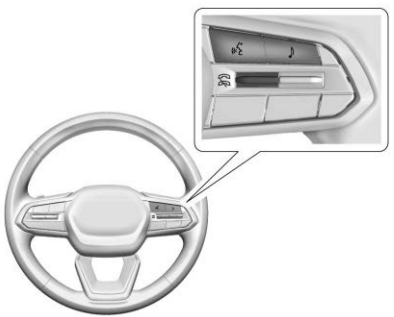
Mover un icono a otra página

1. Arrastre el icono hasta el borde de la pantalla hacia la página deseada.
2. Continúe arrastrando y soltando los iconos de aplicación como lo desee.

Mover un icono a la bandeja de aplicaciones

Arrastre el icono que desea mover a la bandeja de aplicaciones.

Controles al volante

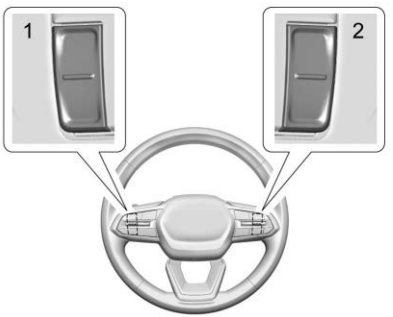


Si está equipado, los controles de audio pueden ajustarse desde el volante.

: Presione para iniciar el reconocimiento de voz. Vea *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ *155 Bluetooth (Resumen)* ⇨ *154*.

: Presione para mostrar la lista de fuentes de audio.

/ : Deslice hacia arriba para responder una llamada. Deslice hacia abajo para rechazar una llamada entrante, finalizar una llamada en curso o para silenciar o dejar de silenciar el sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.



Los interruptores de favoritos y volumen están en la parte posterior del volante.

1. Favorito: Cuando esté en una fuente de radio, presione para seleccionar el favorito de transmisión de audio siguiente o anterior. Cuando escuche un dispositivo de medios, presione para seleccionar la pista siguiente o anterior.
2. Volumen: Presione para aumentar o disminuir el volumen.

Cómo usar el sistema

Algunas funciones se pueden controlar utilizando el asistente de voz. Para controlar funciones con el asistente de voz, pronuncie las palabras de activación y, a continuación, diga los comandos que desee. Para controlar las funciones de la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, lea la siguiente información.

Audio

Toque el icono Audio para desplegar la página de audio activo. Lo ejemplos de las fuentes disponibles pueden incluir AM, FM, SiriusXM (si está equipado), USB, AUX, y Bluetooth.

Teléfono

Toque el icono Teléfono para mostrar la página principal de Teléfono. Vea *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ *155 Bluetooth (Resumen)* ⇨ *154*.

Mapas

Si está equipado, toque el icono Mapas para mostrar el mapa de navegación. Vea *Usando el sistema de navegación* ⇨ *148*.

Asistente de voz

Si está equipado, toque el icono de Asistente de voz para abrir la aplicación. Vea *Asistente de voz (Google Gemini)* ⇨ *152 Asistente de voz (Asistente de IA de OnStar)* ⇨ *153*.

Google Play

Toque para descargar algunas de sus aplicaciones favoritas en su vehículo. Descargar aplicaciones en Google Play requiere que inicie sesión en una Cuenta de Google con un plan de servicio activo con datos. Algunas aplicaciones de terceros requieren una cuenta separada y, en algunos casos, una subscripción pagada para acceso en el vehículo.

Configuración

Toque el icono de Configuración para mostrar el menú de Configuración. Vea *Configuraciones* ⇨ *162*.

Apple CarPlay

Si está equipado, toque el icono de Apple CarPlay para activar Apple CarPlay después de conectar un dispositivo soportado. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *160*.

Android Auto

Si está equipado, toque el icono Android Auto para activar Android Auto después de conectar un dispositivo soportado. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *160*.

Reinicio del Sistema de Infoentretenimiento

Al igual que un teléfono inteligente, el sistema de Infoentretenimiento se puede reiniciar.

1. Coloque el vehículo en estacionar.
2. Presione sin soltar el botón Finalizar llamada de su volante durante unos 20 segundos. Es posible que aparezca una ventana emergente de servicio. No necesita seleccionar ninguna opción.
3. Presione sin soltar el botón Finalizar llamada hasta que se apague la pantalla central.

Al cabo de unos 10 segundos, aparecerá una pantalla de bienvenida y el sistema de Infoentretenimiento se reiniciará.

Bandeja de aplicación

La bandeja de aplicaciones se encuentra en la parte superior de la pantalla y muestra seis aplicaciones de forma predeterminada, pero puede contener hasta ocho aplicaciones.

Características de pantalla de infoentretenimiento

Las características de la Pantalla de infoentretenimiento aparecen en la pantalla cuando están disponibles. Cuando una característica no está disponible, puede quedar gris. Cuando se toca una función, se puede resaltar.

Movimientos de Infoentretenimiento

Utilice los siguientes movimientos de dedo para controlar el sistema de infoentretenimiento.

Tocar/Golpear

Tocar/golpear levemente se utiliza para seleccionar un icono u opción, activar una aplicación, o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Tocar y sostener

Tocar y sostener se puede usar para mover o eliminar una aplicación.

Arrastrar

Arrastrar se usa para mover aplicaciones en la página de inicio de infoentretenimiento, o para desplazar el mapa. Para arrastrar el elemento, se debe sostener y mover a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se puede hacer hacia arriba, abajo, a la derecha o izquierda. Esta función solo está disponible cuando el vehículo está estacionado y no en movimiento.

Nudge (Vibración)

Nudge (vibración) se usa para mover los elementos una distancia corta en una lista o un mapa. Para nudge (vibración), sostenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una nueva ubicación.

Fling (lanzamiento) o Barrido

Fling (Lanzamiento) o Barrido se usa para desplazarse a través de una lista, desplazar el mapa, o cambiar vistas de página. Realice esto colocando un dedo sobre la pantalla y después moviéndolo rápidamente hacia arriba y abajo o a la derecha e izquierda.

Expansión

Expansión se usa para hacer un acercamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar juntos en la pantalla, después sepárelos.

Pinza

Un pellizco se usa para hacer un alejamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar apartados en la pantalla, después júntelos.

Limpieza de superficies de alto brillo, pantallas de información de vehículo, y radio

Vea *Cuidado interior* ⇨ *356*.

Radio

Radio AM-FM

Uso del radio

Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque el icono Audio para mostrar la pantalla en reproducción para la fuente de audio activa. Toque el botón de fuente como FM, AM o SiriusXM (si está equipado) en la esquina izquierda para cambiar su fuente.

Cómo encontrar una estación

Buscar una estación

Desde la pantalla FM, AM o SiriusXM (si está equipado), toque los botones atrás o adelante para buscar la estación fuerte anterior o siguiente.

Sintonizar

Toque ⋮⋮⋮ en la pantalla de infoentretenimiento para entrar a la pantalla Sintonizar. Introduzca una frecuencia utilizando el teclado.

Toque ☆ para guardar la estación como favorita.

Desde la pantalla FM, AM o SiriusXM (si está equipado), al ingresar una frecuencia AM o FM válida o un canal SiriusXM, se sintonizará automáticamente la nueva estación pero no se cerrará la pantalla Sintonizar.

Toque el botón Ir o la frecuencia en la lista para comenzar a reproducir la estación. La página de sintonización se cerrará y regresará a la pantalla en reproducción.

Guardar estaciones favoritas en el radio

Las estaciones favoritas guardadas se mostrarán en el lado izquierdo de la pantalla En reproducción.

Los favoritos de FM, AM, o SiriusXM (si está equipado) se pueden guardar presionando y sosteniendo un espacio de favorito.

Ajustes de Audio

La configuración de audio varía por región.

Desde la pantalla En reproducción, toque y se puede mostrar lo siguiente.

Sonido

- Ecualizador
- Atenuar/Balance
- Modo Sonido (si está equipado)

Bose AudioPilot

Si está equipado, ajusta el volumen en base al ruido dentro del vehículo y la velocidad del vehículo.

Administrar Favoritos de radio

Muestra una lista de favoritos de audio que se pueden mover o eliminar.

Texto de radio (RDS)

Cuando está encendido, se mostrarán el nombre de la estación de radio y mensajes de las estaciones de radio.

Categorías de texto de radio

Cuando está encendida, se mostrará la información de categoría sobre el contenido de radio actual.

Texto de radio - Sistemas de datos de radio (RDS)

Los sistemas de datos de radio (RDS) dependen de la recepción de información de Sistemas de datos de radio (RDS) específica proveniente de las estaciones de radio y únicamente funciona cuando la información está disponible. Es posible que una estación de radio podría transmitir información que haga que el radio no opere apropiadamente.

Además, las funciones de los Sistemas de datos de radio (RDS) son específicas de la región y país de venta. Esto significa que el contenido RDS específico puede no estar disponible en su área de escucha o en el país donde opere el vehículo.

Para encender o apagar las funciones de Sistemas de datos de radio (RDS), consulte "Configuración de audio" anteriormente.

Las siguientes funciones de Sistemas de datos de radio (RDS) pueden ser soportadas por emisores de radio en su área de escucha:

Funciones de Sistemas de datos de radio (RDS) de texto de radio

- Mostrar el nombre de la estación de radio
- Despliegue mensajes de estaciones de radio.
- Proporciona información de categoría de estación de radio (cuando esté disponible)

Radio satelital

Servicio de Radio SiriusXM

Si está equipado, los vehículos con suscripción a radio SiriusXM pueden recibir programación de SiriusXM.

El radio SiriusXM tiene una amplia variedad de programación y música sin comerciales, de costa a costa, con sonido de calidad digital. En los EUA, visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296. En Canadá, visite www.siriusxm.ca o llame al 1-888-539-7474.

Cuando SiriusXM está activo, en la pantalla aparecen el nombre del canal, número, título de la canción y artista.

SiriusXM con 360L

SiriusXM con interfaz 360L tiene una experiencia de escucha en el vehículo mejorada para los subscriptores. La experiencia ahora ofrece más categorías y recomendaciones programadas del sistema para descubrir contenido más personalizado.

Para usar el programa 360L SiriusXM completo, incluyendo contenido de transmisión y recomendaciones de escucha, se requiere Acceso Conectado OnStar y debe aceptar los Términos y Condiciones. No se requiere subscripción de datos de pago. Los servicios conectados del vehículo varían por modelo y requieren un sistema eléctrico completamente funcional, recepción celular, y señal de GPS.

Consulte la guía de usuario SiriusXM respecto a información de uso y subscripción.

Reproducción de contenido SiriusXM

Toque ◀◀, ❙❙, ▶ o ▶▶ en la pantalla En reproducción de audio para retroceder, pausar, reproducir, o adelantar el contenido.

Encontrar un canal

Desde la pantalla En reproducción SiriusXM, toque ◁CH o CH▷ para abrir la lista de canal de sintonizador SiriusXM.

Para sintonizar directamente un canal, toque el icono Sintonizar para ingresar un número de canal con el teclado.

Navegar contenido

Toque ☰ para ver diferente contenido de navegación, que incluye:

Canales, Música, programas y episodios Por demanda, Deportes y Noticias.

Configuración SiriusXM

Desde la pantalla En reproducción SiriusXM, toque el icono de configuración de usuario para mostrar la configuración SiriusXM.

La Configuración incluye información de subscripción, ayuda y soporte, y preferencias de radioescucha.

Recepción de radio

Desconecte todos los dispositivos electrónicos de los tomacorrientes para accesorios si hay interferencia estática.

FM

Las señales de FM solamente tienen un alcance de 16 a 65 km (10 a 40 millas). Aunque el radio tiene un circuito electrónico que opera automáticamente para reducir la interferencia, puede haber algo de estática, especialmente cerca de edificios altos o cerros, haciendo que el sonido se entrecorte.

AM

El alcance para la mayoría de las estaciones AM es mayor que para FM, especialmente en la noche. El mayor alcance también puede causar que las frecuencias de las estaciones interfieran

unas con otras. Las tormentas y líneas eléctricas también pueden interferir con la recepción de radio. Intente reducir los agudos del radio si ocurre interferencia estática.

Servicio de Radio Satelital SiriusXM

Si está equipado, el servicio de Radio Satelital SiriusXM brinda recepción de radio digital. Los edificios altos o las colinas pueden interferir con las señales de radio satelital, provocando que el sonido se atenúe en forma intermitente. Además, viajar o estacionarse bajo un follaje tupido, puentes, cocheras o túneles puede causar pérdida de la señal SiriusXM durante un periodo de tiempo. Algunos servicios celulares pueden interferir con la recepción de SiriusXM causando una pérdida de señal.

Dispositivos móviles

Realizar o recibir llamadas, cargar, o sólo tener un dispositivo móvil encendido puede causar interferencia estática. Desconecte o apague cualquier dispositivo móvil si esto sucede.

Antena multibanda

La antena de múltiples bandas se puede usar para radio, navegación, y otros sistemas de comunicación, dependiendo de las opciones equipadas. Para garantizar una recepción clara, mantenga la antena libre de obstrucciones como nieve y hielo. Un quemacocos abierto o carga montada en el techo también pueden afectar la recepción.

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables

Evite usar dispositivos móviles y de medios USB que no sean de confianza que puedan afectar de forma negativa la operación o el desempeño del sistema.

Puerto USB

Precaución
Para evitar daño al vehículo, desconecte todos los accesorios y desconecte todos los cables de accesorios del vehículo cuando no esté en uso. Los cables de accesorios que se dejen conectados en el vehículo, desconectados de un dispositivo, se podrían dañar o causar un corto eléctrico si el (Continúa)

Precaución (Continúa)
extremo desconectado entra en contacto con líquidos y otra fuente de energía tal como el tomacorrientes de accesorios.

El vehículo puede estar equipado con varios puertos USB. La música se puede reproducir desde un dispositivo USB conectado. Los puertos habilitados para datos están etiquetados como y también pueden utilizarse para cargar dispositivos. Los puertos que solo sirven para cargar están etiquetados como .

Audio USB

Para reproducir música:

1. En la pantalla Audio en reproducción, seleccione Fuente> USB.
2. Si no hay ningún dispositivo conectado, conéctelo.
3. El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Audio Bluetooth

Un dispositivo móvil Bluetooth conectado puede reproducir música.

Utilice los controles de infoentretenimiento para ajustar el volumen y seleccionar canciones. Revise la configuración de volumen del sistema de infoentretenimiento o el dispositivo móvil conectado si se selecciona Bluetooth y no hay volumen.

Para reproducir música mediante Bluetooth:

1. En la página Audio en reproducción, toque fuente y seleccione el dispositivo móvil Bluetooth deseado.
2. Si no hay ningún dispositivo móvil conectado, siga las instrucciones en pantalla para vincular el dispositivo.
3. El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Administrar dispositivos Bluetooth

Administrar dispositivos Bluetooth le permite agregar, eliminar, o seleccionar otro dispositivo móvil vinculado.

Sólo un dispositivo móvil Bluetooth puede estar activo a la vez.

Algunos dispositivos móviles soportan el envío de información de música Bluetooth para mostrarse en el radio. Para más información sobre las funciones Bluetooth compatibles, visite el sitio web de su marca. Vea detalles en *Cuenta y soporte al cliente en línea* ⇨ *375*.

Navegación

Usando el sistema de navegación

Google Maps proporciona el software de navegación en este vehículo. Esta sección ofrece una visión general y está sujeta a modificaciones. Para obtener la información más actualizada sobre las funciones, visite g.co/mapsincar.

Para empezar a utilizar el sistema, debe aceptar los Términos y condiciones.

Conectividad a Internet

Google Maps requiere un plan de datos con suscripción activa para ofrecer todas sus funciones, incluyendo la disponibilidad de mapas sin conexión.

Con un plan de servicios conectados aplicable, Google Maps puede descargar automáticamente mapas sin conexión antes de que se pierda la conexión, lo que le permite seguir navegando sin conexión a Internet.

Perfiles

Inicia sesión en su cuenta de Google para disfrutar de servicios personalizados, como ubicaciones guardadas, mapas personalizados y recomendaciones en tiempo real. La información de la cuenta de Google aparece como disponible.

Para iniciar sesión en un perfil, consulte Cuentas en *Configuraciones* ⇨ *162*.

Asistente de voz

Si está equipado, Google Maps se puede controlar mediante comandos de voz. Vea *Asistente de voz (Google Gemini)* ⇨ *152 Asistente de voz (Asistente de IA de OnStar)* ⇨ *153*.

Idioma y Unidades

Para cambiar el idioma y las unidades, consulte *Configuraciones* ⇨ *162*.

Configuración de silencio

Durante la guía de ruta activa, Google Maps ofrece indicaciones de voz y alertas de tráfico audibles. Se pueden silenciar conforme sea necesario. En la aplicación de Google Maps, seleccione Configuración > Configuración de silencio para acceder a las opciones de audio de las indicaciones. De forma alterna, silencie las instrucciones de voz y las alertas de tráfico audibles tocando el icono de sonido en la pantalla de mapa de navegación durante la navegación activa.

Brújula

Puede ajustar la orientación de Google Maps seleccionando el icono de la brújula. Seleccione para alternar entre la dirección en la que se desplaza actualmente, el norte y la vista general de la ruta.

Para volver a centrar el mapa en la ubicación actual, seleccione el icono de ubicación.

Super Cruise

Si está equipado, Super Cruise resalta las rutas en un esquema específico.

Mapas

Mapas descargados automáticamente

Google Maps descarga mapas automáticamente para su uso cuando no está conectado a Internet. Los mapas sin conexión hacen los datos de mapa disponibles para funciones del vehículo independientemente de la conectividad.

Para activar la descarga automática:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).
3. Toque Centro de privacidad, y después seleccione Mapas sin conexión.
4. Seleccione Descargar automáticamente mapas sin conexión.
5. Verifique la conexión a Internet y espere a que finalice la descarga.

Descarga de mapas sin conexión

1. Abra Google Maps.
2. Toque Configuración y después Mapas sin conexión.
3. Toque el ícono cuadrado Seleccione su propio mapa.
4. Ajuste el mapa para cubrir el área deseada para descargar.
5. Toque Descargar.

Símbolos de navegación

A continuación se muestran los símbolos más comunes que pueden aparecer en la aplicación Google Maps.



Esto indica la ubicación y dirección actuales del vehículo en el mapa.



El alfiler de destino marca la ubicación del destino final. Toque el alfiler para ver la dirección de destino o para agregarlo o eliminarlo de la lista de Favoritos. Oculte la

información tocando el alfiler una vez más. Expirará automáticamente si no se realiza una acción.

Un segundo pin en el menú es la descripción general de la ruta. Toque este pin para mostrar más detalles del destino o para eliminarlo.

Destino

Búsqueda de Destino

Se puede buscar un destino con el Asistente de Google.

Para buscar un destino sin el Asistente de Google:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el campo de Búsqueda.
3. Ingrese el destino.
4. Toque el ícono Navigation (Navegación).

Rutas alternativas

Las rutas alternativas se muestran como líneas separadas. Cuando esté en navegación paso a paso o en el resumen de ruta, toque la ruta alternativa sugerida.

Adición de un punto intermedio en la ruta por Voz

1. Cuando esté en navegación paso a paso, toque el ícono Search (Buscar) en la parte inferior.
2. Toque el icono de micrófono de Asistente de Google y diga el destino para buscar por voz.
3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado de la lista.
4. Toque el icono Agregar parada.

Adición de un punto intermedio en la ruta por Categoría

1. Cuando esté en navegación paso a paso, toque el ícono Search (Buscar) en la parte inferior.
2. Seleccione una categoría.
3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado de la lista.
4. Toque el icono Agregar parada.

Adición de dirección de Casa o Trabajo

Para editar una dirección de casa o del trabajo, se debe iniciar sesión con una cuenta. Consulte Perfiles y cuentas en *Configuraciones* ⇨ *162*.

1. Abra Google Maps.
2. Toque Configuración, después toque Editar casa o trabajo.
3. Ingrese la dirección.

Buscar por categoría

Los destinos se pueden buscar por categoría, como restaurante o tienda de comestibles.

1. Abra Google Maps.
2. Toque la barra de búsqueda.
3. Toque Categorías, después seleccione una categoría.
4. Toque la ubicación deseada y después toque el ícono Navigation (Navegación).

Evitar peajes, carreteras o transbordadores

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).
3. Seleccione Opciones de ruta.
4. Seleccione las opciones deseadas y después toque X para cerrar.

Manera alternativa para opciones de ruta general

1. Durante una guía de ruta activa, toque Resumen de ruta.

2. Seleccione Opciones de ruta.
3. Seleccione la opción deseada y después toque X para cerrar.

Capas de tráfico

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).
3. Toque Tráfico para encender o apagar.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

El GPS utiliza señales de satélite y diversas señales del vehículo para determinar la posición actual del vehículo para el sistema de navegación.

Interferencia de la condición del satélite, la configuración del camino, la condición del vehículo y/u otras circunstancias pueden afectar la capacidad del sistema de navegación para determinar la posición exacta del vehículo.

Puede que este sistema no este disponible o que se presenten interferencias si cualquiera de las siguientes afirmaciones es verdad:

- Las señales son obstruidas por edificios altos, árboles, camiones grandes o túneles.
- Los satélites se encuentran en reparación o mejoras.

Para más información si el GPS no está funcionando adecuadamente, vea *Problemas con guía de ruta* ⇨ *152*.

Posición del vehículo

En ocasiones, la posición del vehículo en el mapa puede ser inexacta, debido a una o más de las siguientes causas:

- La red de carreteras cambia.
- Conduce sobre superficies resbalosas, como arena, grava, o nieve.
- Viaja sobre caminos con mucho viento o caminos rectos muy largos.
- El vehículo se aproxima a un edificio alto o un vehículo grande.
- El vehículo circula en paralelo a una autopista por las calles de la ciudad.
- Un transportador de vehículos o un ferry está trasladando el vehículo.
- La calibración de posición actual es incorrecta.
- Está circulando a gran velocidad.
- Está cambiando de dirección con frecuencia, o el vehículo se encuentra en una plataforma giratoria en un lote de estacionamiento.
- Está entrando o saliendo de un lote de estacionamiento, una cochera o un recinto cubierto.
- El vehículo no puede recibir la señal del GPS.
- El vehículo tiene un portaequipajes de techo.
- El vehículo cuenta con dispositivos de tracción en las llantas.
- El vehículo tiene llantas recién cambiadas o desgastadas.
- La presión de las llantas no es la correcta.
- El sistema de navegación está utilizando los datos del mapa por primera vez después de una actualización.
- La batería de 12 voltios ha sido desconectada durante varios días.
- Está conduciendo en tráfico denso a baja velocidad y el vehículo se detiene y arranca repetidamente.

Problemas con guía de ruta

Puede ocurrir una guía de ruta incorrecta en caso de una o más de las siguientes condiciones:

- No tomó el desvío en el camino indicado.
- Girar en un cruce.
- Cambios recientes en los caminos, o caminos que no aparecen en Maps.

Además, es posible que la guía de ruta no esté disponible si:

- Uso del redireccionamiento automático para el próximo giro a la derecha o a la izquierda.
- La normativa (horario, temporada, zona en obras, etc.) prohíbe la entrada de vehículos.
- No se encontró la ruta.

Al navegar hacia un destino que no pasa por un destino intermedio establecido, el sistema puede recalcular automáticamente la ruta para volver a dicho destino intermedio.

Para recalibrar la posición del mapa, estacione en una zona segura y despejada, sin obstáculos de gran tamaño, y deje el vehículo encendido entre dos y cinco minutos hasta que se actualice la posición.

Asistente de voz

Asistente de voz (Google Gemini)

Google Gemini

Si está equipado, Google Gemini le permite controlar contenidos multimedia compatibles, mensajería, navegación y determinadas funciones del vehículo utilizando comandos de voz. No todas las funciones son compatibles con los comandos de voz y algunas pueden requerir una suscripción de datos válida.

Antes de que empiece

Configure Google Gemini como el asistente de voz predeterminado para activar la función. En la pantalla de la aplicación de la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Asistente y voz > Aplicación de asistente digital > Google Gemini.

Utilizar Google Gemini

1. Encienda el vehículo y espere a que el sistema se inicialice.
2. Inicie Google Gemini de cualquiera de las siguientes formas:
   - Presione y suelte rápidamente el botón de comando de voz de los controles al volante.
   - Seleccione Google Gemini en la pantalla de aplicaciones de la pantalla de infoentretenimiento.
   - Diga "Hola, Google" u "OK, Google."
3. Exprese su petición con claridad.

Cancelar Google Gemini

Presione el botón de finalizar llamada de los controles al volante para cancelar Google Gemini.

Uso del asistente de voz para controlar las funciones del vehículo

Puede utilizar el asistente de voz para controlar determinadas funciones del vehículo, como configuración de sistema multimedia, navegación y climatización. Para saber qué funciones del vehículo puede controlar con su voz, pregunte al asistente de voz. Por ejemplo, diga: "Hola, Google, ¿qué funciones del coche puedo controlar con mi voz?"

Además, utilice el asistente de voz para obtener información del vehículo, como la presión de las llantas. Por ejemplo, diga: "Hola, Google, ¿a qué presión están mis llantas?"

El asistente de voz puede proporcionarle información acerca de cómo utilizar su vehículo, incluyendo información del manual del propietario. Por ejemplo, diga: "Hola, Google, ¿cómo desbloqueo la puerta trasera?"

Utilizar su teléfono con el Asistente de voz

Para utilizar comandos de voz para hacer una llamada o enviar un mensaje de texto desde su teléfono, el teléfono debe estar vinculado con el vehículo mediante Bluetooth. Vea *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ *155 Bluetooth (Resumen)* ⇨ *154*.

Active el asistente de voz en el teléfono celular conectado presionando sin soltar el botón de comando de voz de los controles al volante hasta que escuche una respuesta.

Exprese su petición con claridad.

Ejemplos de comandos:

- Llamar a [nombre del contacto].
- Llamar al [número de teléfono].
- Enviar un mensaje al [número de teléfono].

Información específica del vehículo

Es posible que Google Gemini no tenga información acerca de todos los vehículos de GM, y algunas funciones o respuestas pueden variar dependiendo del vehículo y de la disponibilidad. Para obtener información específica sobre el vehículo, siempre consulte este Manual del propietario y las pantallas del vehículo.

Asistente de voz (Asistente de IA de OnStar)

Asistente de IA de OnStar

Si está equipado, el Asistente de IA de OnStar le permite controlar contenidos multimedia compatibles, mensajería, navegación y determinadas funciones del vehículo, así como conectarle con un asesor de OnStar mediante comandos de voz. No todas las funciones son compatibles con los comandos de voz y algunas pueden requerir una suscripción de datos válida o acceso a una red Wi-Fi externa.

Utilizar el Asistente de IA de OnStar

1. Encienda el vehículo y espere a que el sistema se inicialice.
2. Inicie el Asistente de IA de OnStar de cualquiera de las siguientes formas:
   - Presione y suelte rápidamente el botón de comando de voz de los controles al volante.
   - Diga la palabra de activación "Hola, OnStar" u otras palabras de activación compatibles que haya configurado para su Asistente de IA de OnStar.
3. Exprese su petición con claridad.

Cancelar el Asistente de IA de OnStar

Presione el botón de finalizar llamada de los controles al volante para cancelar el Asistente de IA de OnStar.

Uso del asistente de voz para controlar las funciones del vehículo

Puede utilizar el asistente de voz para controlar determinadas funciones del vehículo, como configuración de sistema multimedia, navegación y climatización. Para saber qué funciones del vehículo puede controlar con su voz, pregunte al asistente de voz. Por ejemplo, diga: "Hola, OnStar, ¿qué funciones del coche puedo controlar con mi voz?"

Además, utilice el asistente de voz para obtener información del vehículo, como presión de las llantas y estado de función de seguridad. Por ejemplo, diga: "Hola, OnStar, ¿a qué presión están mis llantas?"

El asistente de voz puede proporcionarle información acerca de cómo utilizar su vehículo, incluyendo información del manual del propietario. Por ejemplo, diga: "Hola, OnStar, ¿cómo desbloqueo la puerta trasera?"

Utilizar su teléfono con el Asistente de voz

Para utilizar comandos de voz para hacer una llamada o enviar un mensaje de texto desde su teléfono, el teléfono debe estar vinculado con el vehículo mediante Bluetooth. Vea *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ *155 Bluetooth (Resumen)* ⇨ *154*.

Active el asistente de voz en el teléfono celular conectado presionando sin soltar el botón de comando de voz de los controles al volante hasta que escuche una respuesta.

Exprese su petición con claridad.

Ejemplos de comandos:

- Llamar a [nombre del contacto].
- Llamar al [número de teléfono].
- Enviar un mensaje al [número de teléfono].

Información específica del vehículo

Es posible que el Asistente de IA de OnStar no tenga información acerca de todos los vehículos de GM, y algunas funciones o respuestas pueden variar dependiendo del vehículo y de la disponibilidad. Para obtener información específica sobre el vehículo, siempre consulte este Manual del propietario y las pantallas del vehículo.

Teléfono

Bluetooth (Resumen)

El sistema Bluetooth del vehículo puede interactuar con un dispositivo móvil para:

- Realice y reciba llamadas en modo manos libres.
- Comparta el directorio del teléfono o lista de contactos del dispositivo con el vehículo.
- Transmisión de audio (música, podcasts).
- Notificar la recepción y responder a mensajes de texto dependiendo del tipo de teléfono.

Minimizar la distracción del conductor, antes de conducir, y con el vehículo estacionado:

- Familiarizarse con las características del dispositivo móvil. Organizar el directorio y las listas de contacto claramente y eliminar las entradas duplicadas o no usadas.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Conectar el(los) dispositivo(s) móvil(es) al vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los dispositivos móviles. Consulte "Conexión" más adelante en esta sección.

Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth y un Perfil de manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema de infoentretenimiento y el reconocimiento de voz se utilizan para controlar el sistema. El sistema se puede usar mientras el vehículo está encendido. El alcance del sistema Bluetooth puede ser de hasta 9.1 m (30 pies) No todos los dispositivos móviles soportan todas las funciones, y no todos los dispositivos móviles trabajan con el sistema Bluetooth.

Consulte *Cuenta y soporte al cliente en línea* ⇨ *375* respecto a más información sobre los dispositivos móviles compatibles.

Controles

Utilice los controles de la pantalla de infoentretenimiento y del volante para operar el sistema Bluetooth.

Controles al volante

: Oprima sin soltar hasta que escuche una respuesta del asistente de voz del teléfono para iniciar el reconocimiento de voz en su teléfono celular conectado mediante Bluetooth. Si hay una llamada entrante, basta con presionar y soltar para responder la llamada.

: Presione para terminar una llamada, declinar una llamada o cancelar una operación. Presione para silenciar o retirar el silencio del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Controles del sistema de infoentretenimiento

Para mayor información sobre cómo navegar sistema de menús utilizando los controles de infoentretenimiento vea *Cómo usar el sistema* ⇨ *142*.

Sistema de audio

Cuando se usa el sistema Bluetooth integrado, el sonido proviene de los altavoces del sistema de audio de la parte delantera del vehículo y cancela el sistema de audio. El nivel de volumen durante una llamada a un teléfono de dispositivo móvil se puede ajustar oprimiendo los controles de volumen del volante o los controles de volumen para el sistema de infoentretenimiento. El nivel de volumen ajustado permanece igual para llamadas posteriores. El volumen no se puede bajar más allá de cierto nivel.

Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)

Conexión

Para poder usar un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth, se debe vincular al sistema Bluetooth y luego se debe conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante de dispositivo móvil para las funciones Bluetooth antes de vincular el dispositivo.

Información sobre conexión

- Seleccione el icono de Teléfono en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.
- Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento mostrará la opción Administrar teléfonos. Seleccione esta opción y se mostrará la pantalla Teléfonos. Consulte "Conexión de un teléfono" más adelante en esta sección.
- Un dispositivo móvil con capacidad de música se puede conectar al vehículo como un teléfono y reproductor de música al mismo tiempo.
- Se pueden conectar hasta 10 dispositivos al sistema Bluetooth.
- El proceso de conexión se desactiva cuando el vehículo está en movimiento.
- Solamente se debe realizar el acoplamiento una vez, a menos que la información sobre acoplamiento del dispositivo móvil cambie o que se elimine del sistema el teléfono.
- Si un dispositivo móvil conectado anteriormente no se conecta al sistema Bluetooth, intente eliminar el dispositivo

móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también olvidando el vehículo en la configuración Bluetooth en el dispositivo móvil. Después repita el proceso de conexión.

- Si múltiples dispositivos móviles vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al dispositivo móvil vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Si no hay ningún dispositivo móvil configurado para conectarse primero, se conectará al dispositivo móvil que se utilizó por última vez. Para conectarse con un dispositivo móvil conectado diferente, vea "Conectar con un Teléfono diferente" más adelante en esta sección.

Vinculación de un teléfono

1. Asegúrese que Bluetooth esté activado en el dispositivo móvil antes de iniciar el proceso de conexión.
2. Seleccione el icono de Teléfono en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.
3. Si se agregó un dispositivo móvil anteriormente, seleccione Configuración > Conexiones > Teléfonos para acceder al administrador de dispositivos. Desde el administrador de dispositivos, seleccione "Agregar teléfono". Si se agregó un teléfono previamente, la tarjeta "Agregar teléfono" será sólo un botón "+".
4. Seleccione Administrar teléfonos para mostrar la pantalla Teléfonos.
5. Seleccionar Agregar Teléfono.

   Si se agregó o se desconectó un dispositivo móvil previamente, la tarjeta "Agregar teléfono" será sólo una tarjeta "+".
6. Seleccione el nombre del teléfono en la pantalla de infoentretenimiento del nombre del vehículo en el teléfono.
7. Se necesita reconocer el código tanto en el dispositivo móvil y la pantalla de infoentretenimiento para que la conexión sea exitosa.
8. Siga las instrucciones del dispositivo móvil para confirmar el código de seis dígitos que aparece en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione Vincular. Se necesita reconocer los códigos tanto en el dispositivo móvil y la pantalla de infoentretenimiento para que la conexión sea exitosa.
9. Si un dispositivo móvil conectado anteriormente no se conecta al sistema Bluetooth, intente eliminar el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también olvidando el vehículo en la configuración Bluetooth en el dispositivo móvil.
10. Si el nombre del vehículo no aparece en su dispositivo móvil bajo el menú "otros dispositivos" o "dispositivos disponibles", puede haber unas cuantas formas de volver a iniciar el proceso de conexión:
    - Apague Bluetooth y vuelva a encenderlo, en su dispositivo móvil.
    - Vuelva al principio de los menús del Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento y reinicie el proceso de vinculación.
    - Apague el dispositivo móvil y vuelva a encenderlo.
    - Reinicie el dispositivo móvil, pero este paso debe hacerse como un último esfuerzo.

11. Si el dispositivo móvil indica aceptar la conexión o permite la descarga de la guía telefónica, seleccione Siempre aceptar y permitir. La Guía Telefónica puede no estar disponible si no se acepta.
12. Para vincular dispositivos móviles adicionales, seleccione Configuración > Conexiones > Teléfonos.

Primero a conectar Teléfonos vinculados

Si múltiples dispositivos móviles vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al teléfono vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Para activar un dispositivo móvil vinculado como el teléfono Primero a conectar:

1. Asegúrese que el dispositivo móvil esté encendido.
2. Seleccione el icono de Configuración en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.
3. Seleccione Conexiones.
4. Seleccionar Teléfono.
5. Seleccione Opciones bajo teléfono conectado.
6. Seleccione Primero en Conectar en el menú de configuración del teléfono y ajuste Primero en conectarse en encendido.

Los teléfonos y dispositivos móviles se pueden agregar, remover, conectar y desconectar. Se mostrará un submenú siempre que se realice una solicitud para agregar o administrar teléfonos y dispositivos móviles.

Acceso a la pantalla de lista de dispositivos

Hay dos formas de acceder a la pantalla de la lista de dispositivos:

Uso del icono de Configuración

1. Seleccione el icono Configuración en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento o en el icono de Configuración en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Conexiones.
3. Seleccionar Teléfonos.

Uso del icono de Teléfono

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento o en el icono de Teléfono en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccione ⚙ en la pantalla Teléfonos.
3. Seleccione Teléfono conectado.

Desconexión de teléfono conectado

Para desconectar un teléfono:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione Opción en la tarjeta del teléfono para mostrar la configuración del teléfono o del dispositivo móvil.
3. Seleccione el mensaje para desconectar el teléfono.

Eliminación de un teléfono acoplado

Para borrar un teléfono conectado:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione Opción en la tarjeta del teléfono para mostrar la configuración del teléfono o del dispositivo móvil.
3. Seleccione Olvidar teléfono.

Conexión con un teléfono diferente

Para conectar un teléfono diferente, el nuevo teléfono debe estar en el vehículo y conectado al sistema Bluetooth.

Para conectar a un teléfono diferente:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione el nuevo teléfono al que se desea conectar de la lista de teléfonos disponibles. Consulte "Primero para conectar teléfonos vinculados" previamente en esta sección.

Cambiar a Modo de auricular o manos libres

Para cambiar entre el modo auricular o manos libres:

- Mientras la llamada activa sea manos libres, seleccione la opción Salida de audio, y después seleccione Teléfono para cambiar al modo de auricular.

  El icono de silenciar no estará disponible o funcional mientras el modo Auricular esté activo.
- Mientras la llamada activa sea en el auricular, seleccione la opción Salida de audio, y después seleccione Altavoces del vehículo para cambiar al modo manos libres.

Realizar una llamada utilizando Contactos

Las llamadas se pueden realizar a través del sistema Bluetooth utilizando la información de contacto de teléfono personal para todos los teléfonos que soporten la función de Guía Telefónica. Familiarícese con la configuración y operación del teléfono y que el teléfono esté ajustado para permitir compartir contactos por medio de Bluetooth con el vehículo. Verifique que el teléfono se compatible con esta función y que el teléfono esté ajustado para permitir compartir contactos por medio de Bluetooth con el vehículo.

El menú Contactos tiene acceso a la Guía Telefónica guardada en el teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Contactos:

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Contactos.

   Si un contacto tiene más de un número asignado, aparecerá una ventana con la opción para elegir un número de teléfono de una lista. Seleccione el número preferido para llamar y después confirme si la selección es "Sólo una vez" o "Siempre". Al seleccionar "Siempre", la selección realizada permanecerá en el número predeterminado asignado a este contacto siempre y cuando el teléfono esté conectado al vehículo.
3. Hay dos métodos para buscar contactos:

- Barra de búsqueda – Seleccione el icono de búsqueda en la parte superior derecha de la ventana Teléfonos y escriba el nombre o número del contacto en el teclado. Los resultados de la búsqueda se mostrarán correspondientes a la entrada del usuario. Seleccione el nombre a llamar.
- Desplazamiento – Seleccione la lista y desplácese, o use la barra de desplazamiento en el lado izquierdo de la ventana Teléfonos. Seleccione el nombre a llamar.

Realizar una llamada utilizando el Menú de llamadas recientes

El menú Recientes tiene acceso a la lista de llamadas recientes desde su teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Recientes:

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Recientes.
3. Hay dos métodos para realizar una llamada:
   - Seleccione el nombre o número de teléfono a llamar.
   - Seleccione la tarjeta de contacto a la derecha del nombre o número de teléfono. Dentro de la tarjeta de contacto, seleccione el número de teléfono a llamar.

Realizar una llamada con el Teclado

Para realizar una llamada marcando los números:

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccione Teclado e ingrese un número telefónico.
3. Hay dos métodos para realizar una llamada:
   - Seleccione el icono de teléfono en el teclado.
   - Seleccione el nombre del contacto a la derecha del teclado. Si el número telefónico se guarda con un contacto, el contacto aparecerá conforme se escribe el número en el teclado.

Búsqueda de contactos mediante el teclado

Para buscar contactos mediante el teclado:

1. Seleccione el icono de Teléfono en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.
2. Seleccione Teclado e ingrese los números de teléfono o los nombres de contacto parciales con los dígitos del teclado para buscar.

   Los resultados aparecen en el lado derecho de la pantalla. Seleccione uno para realizar una llamada.

Aceptar o declinar una llamada

Cuando se recibe una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento se silencia y se escucha un tono de timbrado en el vehículo.

Aceptar una llamada

Para Aceptar una llamada, seleccione Contestar en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Declinar una llamada

Para rechazar una llamada, presione en los controles al volante o seleccione Rechazar en la pantalla de infoentretenimiento.

Llamada en Espera, Unión de llamadas y Conferencia

Para poder usar llamada en espera, unión de llamadas y conferencia, la función debe ser admitida por el dispositivo móvil Bluetooth y debe estar habilitada por el proveedor de servicio inalámbrico.

Cuando se recibe una llamada entrante durante una llamada activa, presione en los controles al volante para "Contestar" desde la pantalla de infoentretenimiento. Esto contestará la llamada entrante y colocará la llamada activa en espera.

Para cambiar entre las llamadas, seleccione el icono Cambiar en la pantalla de infoentretenimiento.

Para unir las llamadas, seleccione "Merge" (unir) dentro de la pantalla de Llamada activa en la pantalla de infoentretenimiento. Esto crea una conferencia de tres vías. Si se recibe otra llamada durante una conferencia telefónica, puede responder, pero colocará la conferencia en espera.

Realizar una llamada utilizando Favoritos

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Favoritos.
   - El vehículo puede sincronizar hasta cinco favoritos desde el teléfono.
   - El vehículo también puede guardar hasta cinco contactos adicionales como favoritos de vehículo. Estos se guardarán mientras el teléfono esté vinculado y conectado. Si el teléfono no está vinculado/se olvidó por el vehículo, se eliminarán los favoritos del vehículo.

Para agregar un favorito para el vehículo:

1. Seleccione "Agregar favorito".
2. Seleccione un contacto de la Guía Telefónica.
3. Seleccione el icono de estrella junto al número de teléfono para agregar como favorito.

Terminar una llamada

- Presione en los controles del volante.
- Seleccione en la pantalla de infoentretenimiento, enseguida de una llamada, para terminar solo esa llamada.

Tonos de frecuencia múltiple de tono doble

El sistema Bluetooth en el vehículo puede enviar números durante una llamada. Esto es útil cuando se llama a un sistema telefónico manejado por menús. Use el Teclado para ingresar el número.

Apple CarPlay y Android Auto

Si está equipado, la capacidad para Apple CarPlay y/o Android Auto puede estar disponible por medio de un smartphone compatible. Si el teléfono está vinculado y las proyecciones están disponibles, los iconos Apple CarPlay y/o Android Auto se iluminarán en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.

Para usar Apple CarPlay y/o Android Auto:

Para proyección de teléfono con cable

1. Para teléfonos inteligentes con Android 9 y versiones anteriores, descargue la aplicación Android Auto a su teléfono desde Google Play Store. No se requiere aplicación para Apple CarPlay.
2. Conecte su teléfono Android o iPhone de Apple por medio del cable USB del teléfono incluido de fábrica y en el puerto de datos USB. Para mejor desempeño, es altamente recomendable usar el cable USB incluido de fábrica del dispositivo, que se debe reemplazar después de desgaste significativo para mantener la calidad de la conexión. Los cables posventa o de terceros pueden no funcionar.
3. Cuando el teléfono se conecta por primera vez, para activar Apple CarPlay o Android Auto, acepte los términos y condiciones en el sistema de infoentretenimiento y el teléfono.
4. Siga las instrucciones en el teléfono.

Se iluminarán los iconos de Android Auto y Apple CarPlay en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento. Es posible que Android Auto y/o Apple CarPlay se inicien automáticamente la siguiente vez que se conecte el USB. De lo contrario, seleccione el icono Android Auto y/o Apple CarPlay en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento para iniciar.

Presione el botón de inicio en la columna central para regresar a la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Para Proyección de teléfono inalámbrico

Verifique que su teléfono sea compatible inalámbricamente visitando la página de soporte de Android Auto o Apple CarPlay.

1. Para teléfonos inteligentes con Android 9 y versiones anteriores, descargue la aplicación Android Auto a su teléfono desde Google Play Store del teléfono. No se requiere aplicación para Apple CarPlay.
2. Para la primera conexión, asegúrese que Bluetooth y Wi-Fi estén activados en la configuración del teléfono. Para conectar el teléfono a través de Bluetooth, consulte *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ *155 Bluetooth (Resumen)* ⇨ *154*.
3. Cuando el teléfono se conecte por primera vez para activar Apple CarPlay o Android Auto, acepte los términos y condiciones tanto en el sistema de infoentretenimiento y el teléfono.
4. Siga las instrucciones en el teléfono.

Se iluminarán los iconos de Android Auto y Apple CarPlay en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento. Android Auto y/o Apple CarPlay se puede iniciar automáticamente durante la conexión inalámbrica. De lo contrario, seleccione el icono Android Auto y/o Apple CarPlay en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento para iniciar.

CarPlay inalámbrico y/o Android Auto inalámbrico puede experimentar interrupción ocasional de servicio debido a interferencia Wi-Fi externa.

Para desconectar la proyección inalámbrica del teléfono para ese dispositivo emparejado:

1. Seleccione la Configuración de la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.
2. Seleccione Conexiones.
3. Seleccione Teléfonos o Dispositivos.

4. Seleccione el ícono Bluetooth o bien Opciones en la tarjeta de teléfono.
5. Seleccione Tipo de conexión de la lista y elija Llamada Bluetooth y Medios.

Presione el botón de inicio en la columna central para regresar a la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Las características están sujetas a cambio. Para más información sobre cómo configurar Android Auto y Apple CarPlay en el vehículo, visite el sitio web de su marca. Vea detalles en *Cuenta y soporte al cliente en línea* ⇨ *375*.

CarPlay no admite Fast Connect en iPhones con versión iOS 13 o anteriores.

Android Auto es provisto por Google y está sujeto a los términos y política de privacidad de Google. Apple CarPlay es provisto por Apple y está sujeto a los términos y política de privacidad de Apple. Aplican tarifas de plan de datos. Para soporte Android Auto y para ver si su teléfono es compatible, visite www.android.com/auto/compatability. Para soporte Apple CarPlay y para ver si su teléfono es compatible, visite www.apple.com/ios/carplay/. Apple o Google pueden cambiar o suspender la disponibilidad en cualquier momento. Google, Android, Android Auto, Google Maps y otras marcas son marcas comerciales de Google LLC.; Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.

Presione el botón de inicio en la columna central para salir de Android Auto o Apple CarPlay. Para volver a entrar a Android Auto o Apple CarPlay, presione y sostenga el botón de inicio en la columna central.

Si procede, Android Auto y/o Apple CarPlay se pueden desactivar desde el sistema de infoentretenimiento. Para ello, en la pantalla de la aplicación, seleccione Configuración > Conexiones. Desplácese hacia abajo en la lista para encontrar Android Auto o Apple CarPlay. Use el interruptor On/Off (encendido/apagado) para encender o apagar Android Auto o Apple CarPlay para todo el sistema.

Configuración

Configuraciones

Para obtener acceso a los menús de Configuración:

1. Toque Configuración en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
2. Toque la categoría deseada para mostrar una lista de opciones disponibles.
3. Toque para seleccionar la configuración de la función deseada.
4. Toque las opciones de la pantalla de infoentretenimiento para desactivar o activar una función.
5. Toque < para regresar.

El menú Configuración puede contener lo siguiente:

Conexiones

El menú puede contener lo siguiente:

Dispositivos

Permite conectarse a un teléfono celular diferente o a una fuente de dispositivo móvil, desconectar un teléfono celular o un dispositivo multimedia o eliminar un teléfono celular o un dispositivo multimedia.

Apple CarPlay

Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *160*.

Android Auto

Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *160*.

Redes Wi-Fi

Muestra las redes Wi-Fi conectadas y disponibles.

Punto de Acceso Wi-Fi

Permite el ajuste de diferentes funciones Wi-Fi.

Compartiendo Vehículo a Teléfono

Permite que las aplicaciones de GM utilicen los datos del vehículo en los teléfonos enumerados que se muestran.

Dispositivo Confiable

Permite configurar un teléfono como su dispositivo de confianza para establecer un canal de comunicación seguro entre su teléfono y el vehículo que permite funciones convenientes como desbloqueo de perfil instantáneo e inicio de sesión en la cuenta. Cuando su dispositivo Confiable está cerca, el sistema lo reconoce automáticamente a través de una conexión Bluetooth única.

Vehículo

El menú puede contener lo siguiente:

Configuración de Audio

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de audio.

Conductor Adolescente

Vea *Conductor adolescente* ⇨ *165*.

Recordatorio de Asiento Trasero

Permite una alerta audible y un mensaje cuando se abre la puerta trasera antes o durante la operación del vehículo.

Abrochar el Cinturón para Conducir

Vea *Abroche el cinturón para conducir* ⇨ *53*.

Cambio de Carril de Super Cruise

Clima y Calidad del Aire

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de clima.

Sistemas de colisión/detección

Permite el ajuste de diferentes configuraciones del sistema de asistencia del conductor.

Ajustes de Comodidad

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de comodidad y conveniencia.

Asistente de Atención del Conductor

Permite el ajuste de diferentes niveles de sensibilidad para la configuración de atención de somnolencia.

Iluminación

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de iluminación.

Seguros Eléctricos de Puertas

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de bloqueo de puerta.

Bloqueo, desbloqueo y encendido remoto

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de bloqueo remoto.

Posición de Asientos

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de posición de asientos.

Modo Transporte

Permite que el modo de transporte se encienda o se apague y tomará efecto después que se vuelva a arrancar el vehículo.

Notificaciones

Muestra una lista de aplicaciones instaladas y los permisos usados.

Aplicaciones

Muestra la configuración y la información de la aplicación.

Fecha/Hora

Permite ajustar el reloj.

Pantalla

Permite el ajuste de la pantalla de infoentretenimiento.

Sonidos

Permite el ajuste de los sonidos del sistema de infoentretenimiento.

Perfiles y cuentas

Modifica los perfiles del sistema de infoentretenimiento y brinda acceso a las cuentas asignadas al perfil que está activo actualmente. Los perfiles se pueden configurar y/o modificar como perfiles de Administrador o perfiles de Invitado.

Privacidad

Permite el ajuste de configuración de privacidad.

Accesibilidad

Muestra la información de accesibilidad en el sistema de infoentretenimiento.

Asistente y voz

Muestra la configuración del asistente y voz.

Seguridad

Permite el ajuste de la configuración de seguridad de infoentretenimiento.

Sistema

El menú puede contener lo siguiente:

Idioma

Esto establecerá el idioma de visualización utilizado en la pantalla de infoentretenimiento.

Teclado y Habla

Toque para cambiar la configuración de teclado y habla.

Unidades

Toque para cambiar la configuración de unidades.

Restablecimiento de Opciones

Toque para cambiar la configuración de restablecimiento. El submenú "Borrar datos de infoentretenimiento" sólo es accesible si el perfil que inició sesión en el vehículo está configurado como "Administrador".

Modo TTY

Toque para cambiar la configuración del modo TTY.

Almacenamiento

Toque para ver la configuración de almacenamiento.

Acerca de

Toque para ver la información del software del sistema de infoentretenimiento.

Información Legal

Toque para ver información legal y de licencia.

Actualizaciones

Vea *Cómo se actualiza su vehículo* ⇨ *390*.

Google

Permite el ajuste de la configuración de Google.

Conductor adolescente

Si está equipado, esto permite que se registren varias llaves para conductores principiantes para promover hábitos de conducción seguros. Cuando el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, activa automáticamente determinados sistemas de seguridad, permitiendo la configuración de algunas funciones, y limitando el uso de otras. La tarjeta de reporte registrará datos sobre el comportamiento de conducción del vehículo, que puede verse posteriormente. Cuando el vehículo se arranca con una llave registrada, el Centro de información del conductor muestra un mensaje de que Conductor adolescente está activo.

Para accesar:

1. Desde la pantalla de aplicaciones de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Conductor adolescente.
2. Cree un NIP eligiendo un NIP de cuatro dígitos. Vuelva a ingresar el NIP para confirmar. Para cambiar el NIP, toque Cambiar NIP.

El NIP se requiere para:

- Configurar/agregar o eliminar llaves.
- Cambiar configuración de Conductor Adolescente.
- Cambiar o borrar el PIN Conductor Adolescente.
- Obtener acceso o eliminar datos de Tarjeta de reporte.

Configure/agregue las llaves para activar Conductor adolescente y asignar restricciones a la llave:

Se puede registrar cualquier llave de vehículo, hasta un máximo de ocho llaves. Marque la llave para diferenciarla de las otras llaves.

Para sistema de arranque por botón:

1. Arranque el vehículo.
2. Para transmisiones automáticas, el vehículo debe estar en P (Estacionamiento). Para transmisiones manuales, el vehículo debe estar detenido con el freno de estacionamiento.
3. Desde la pantalla de aplicaciones de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Conductor adolescente.
4. Ingrese el NIP.
5. Coloque la llave remota que desea registrar en la cavidad del transmisor. Vea *Operación de llave remota* ⇨ *7* para conocer la ubicación del bolsillo transmisor. La llave no necesita ser la que arrancó el vehículo.
6. Desde el menú Conductor Adolescente, toque Configurar llaves o Agregar/eliminar llaves de conductor adolescente.
    - Si la llave remota no se ha registrado previamente, aparece la opción para agregar la llave. Toque Agregar y se muestra un mensaje de confirmación. Las restricciones de Conductor adolescente se aplicarán siempre que esta llave remota se utilice para operar el vehículo.

- Si la llave remota ya se registró previamente, aparece la opción para eliminar la llave. Si se toca Eliminar, la llave remota dejará de estar registrada. Aparecerá un mensaje de confirmación y no se aplicarán las restricciones de Conductor adolescente si se utiliza esta llave remota para operar el vehículo.

En vehículos con sistema de arranque con botón, si un Conductor Adolescente y una llave de no-Conductor Adolescente están presentes en el arranque, el vehículo reconocerá la llave de no-Conductor Adolescente para arrancar el vehículo. La configuración de Conductor Adolescente no estará activa.

Para sistemas de ignición con llave:

1. Arranque el vehículo.
2. Para transmisiones automáticas, el vehículo debe estar en P (Estacionamiento). Para transmisiones manuales, el vehículo debe estar detenido con el freno de estacionamiento.
3. Desde la pantalla de aplicaciones de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Conductor adolescente.
4. Ingrese el NIP.
5. Toque Configurar llaves o Agregar/eliminar llaves de conductor adolescente. El sistema muestra las instrucciones para registrar o eliminar el registro de una llave. Aparece un mensaje de confirmación.

Administrar Configuración o Configuración de Conductor Adolescente

Dependiendo de las opciones de su vehículo, pueden aparecer los siguientes elementos del menú:

Abrochar el Cinturón para Conducir : Cuando está encendido, Abrochar el cinturón para conducir evita que el conductor cambie fuera de P (estacionamiento) por un periodo de tiempo después que se presione el pedal del freno si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero detectado, no se ha abrochado su cinturón de seguridad. En algunos vehículos Abrochar el cinturón para conducir siempre está encendido cuando Conductor adolescente está activo y no es configurable.

Límite de vol. de audio : Permite establecer un volumen máximo de audio. Enciende o apaga el límite de volumen de audio. Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio. En algunos sistemas de infoentretenimiento, toque Ajustar límite de volumen de audio para elegir el nivel de volumen de audio máximo permitido.

Ajustar límite de volumen de audio : Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio.

Límite de Velocidad Conductor Adolescente : Limita la velocidad máxima del vehículo. Cuando el limitador de velocidad está encendido y el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información del conductor muestra un mensaje que la velocidad máxima está limitada.

En ciertos vehículos, cuando el limitador de velocidad se enciende, la aceleración máxima del vehículo será limitada. El Centro de información del conductor mostrará un mensaje que indica que la aceleración es limitada.

|Advertencia de Vel. Conductor Adolescente.| : Muestra una advertencia en el Centro de información del conductor cuando se excede una velocidad seleccionable. Encienda y apague la

advertencia de velocidad y elija el nivel de advertencia de velocidad deseada. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo. En algunos sistema de infoentretenimiento, toque Advertencia de velocidad de conductor adolescente para establecer la velocidad de advertencia.

Ajustar Advertencia de Vel. de Conductor Adolescente : Elija el nivel de advertencia de velocidad deseado. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo.

Cuando está activo Conductor adolescente:

- Si está equipado, el radio se silencia cuando el cinturón de seguridad del conductor, y en algunos vehículos el cinturón de seguridad del pasajero delantero, no está abrochado. El audio de cualquier dispositivo conectado al vehículo también se silenciará.
- Un objeto colocado en el asiento del pasajero delantero, tal como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotes, laptop, u otro dispositivo electrónico, podría causar que el sistema de detección de pasajero detecte de forma falsa un cinturón de pasajero delantero desabrochado y silenciar el radio. Si esto sucede, retire el objeto del asiento.
- Algunos sistemas de seguridad, tales como Frenado automático de emergencia, si está equipado, no pueden apagarse.
- El ajuste de espacio para el Control de velocidad constante adaptativo y la sincronización de alerta para Alerta de colisión frontal, si está equipado, no se pueden cambiar.
- Al intentar cambiar una función de seguridad que no sea configurable en Conductor adolescente, la función se puede resaltar en gris o eliminar del menú de infoentretenimiento, o el Centro de información del conductor mostrará un mensaje que indica que Conductor adolescente está activo y la acción no está disponible.
- Súper crucero, si está equipado, no está disponible.
- Advertencia mejorada de combustible bajo (si está equipado) – Cuando el vehículo tiene poco combustible, la luz de combustible bajo en el grupo de instrumentos parpadea y no se puede descartar la advertencia de combustible bajo del Centro de información del conductor.
- No transporte un remolque si está equipado con Frenado automático de emergencia.
- Las luces de operación diurna o los faros siempre están encendidos cuando el vehículo se cambia fuera de P (Estacionamiento). Incluso si el control de los faros delanteros está ajustado en apagado o , el Sistema automático de faros delanteros está activado y asegura que las Luces de operación diurna o los faros se enciendan con base en el nivel de luz exterior.

Tarjeta de reporte

El propietario del vehículo debe asegurar el consentimiento del conductor al registrar ciertos datos del vehículo cuando es conducido con una llave de Conductor adolescente registrada. Existe una Tarjeta de reporte por vehículo. Los datos sólo se registran cuando se usa una llave de Conductor adolescente registrada para manejar el vehículo.

Los datos de la Tarjeta de reporte se obtienen desde que se activa Conductor Adolescente, o desde la última vez que se restableció la Tarjeta de reporte. Podrían registrarse los siguientes elementos:

- Distancia conducida distancia total conducida.
- Velocidad máxima – la velocidad máxima detectada del vehículo.
- Advertencias de exceso de velocidad – el número de veces que se excedió la configuración de advertencia de velocidad.
- Acelerador a fondo – la cantidad de veces que el pedal del acelerador se presionó casi completamente.
- Alertas de colisión frontal (si está equipado) – el número de veces que el conductor recibió una notificación al acercarse a un vehículo delante muy rápido y con riesgo potencial de choque.
- Frenado Autom. Adelante, también llamado Frenado automático de emergencia (si está equipado) – el número de veces que el vehículo detectó que una colisión frontal era inminente y aplicó los frenos.
- Frenado Automático en Reversa, (si está equipado) – el número de veces que el vehículo detectó que una colisión trasera era inminente y aplicó los frenos.
- Control de tracción – la cantidad de veces que el Sistema de control de tracción se activó para reducir el giro de las ruedas o pérdida de tracción.
- Control de estabilidad – el número de eventos que requirieron el uso del control de estabilidad electrónico.
- Sistema de Frenos Antibloqueo Activo – el número de activaciones de Sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- Alertas de seguimiento (si está equipado) – la cantidad de veces que el conductor fue alertado por seguir a un vehículo al frente demasiado cerca.

Datos de Tarjeta de reporte

Los Datos acumulativos se guardan para todos los viajes hasta que se restablezca la Tarjeta de reporte o hasta que se exceda el conteo máximo. Si se excede el conteo máximo para una línea de elemento de Tarjeta de reporte, dicho elemento ya no se actualizará en la Tarjeta de reporte hasta que se restablezca. Cada elemento reportará un máximo de 1,000 veces. La distancia conducida reportará un máximo de 64,374 km (40,000 mi).

Para eliminar Datos de tarjeta de reporte, realice algunos de los siguientes pasos:

- Desde la pantalla Tarjeta de reporte, toque Reiniciar.
- Toque Borrar NIPs y Toda Llave de Conductor Adolescente desde el menú Conductor Adolescente. Esto también borrará el registro de cualquier llave Conductor Adolescente y eliminará el NIP.

NIP OLVIDADO

Consulte a su distribuidor para restablecer el NIP.

Convenios de marcas registradas y licencias

Made for iPhone

"Hecho para iPhone" significa que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente con iPhone, y ha sido certificado por el desarrollador para cumplir

con las normas de desempeño de Apple. Apple no se hace responsable por la operación de este dispositivo o por su cumplimiento con los estándares de seguridad y regulatorios. Por favor observe que el uso de este accesorio con iPhone puede afectar el desempeño inalámbrico. iPhone es una marca comercial de Apple Computer, Inc., registrada en los EUA y otros países.



Android es una marca comercial de Google LLC.



La duración de la prueba y la disponibilidad del servicio pueden variar de acuerdo al modelo, el año del modelo o la versión. El servicio se detendrá automáticamente al final de su período de suscripción de prueba, a menos que decida continuar con el servicio. Si no desea disfrutar de su prueba, puede cancelarla llamando al número que aparece a continuación. Todos los servicios de SiriusXM requieren una suscripción, cada uno vendido por separado por SiriusXM después del período de prueba. Servicio sujeto al Acuerdo del cliente y la Política de privacidad de SiriusXM aplicables, visite www.siriusxm.com (EUA) o www.siriusxm.ca (Canadá) para ver los términos completos y cómo cancelar, lo que incluye llamar al 1-866-635-2349 (EUA) o 1-888-539-7474 (Canadá). Algunos servicios y funciones están sujetos a las capacidades del dispositivo y la disponibilidad de la ubicación. El contenido varía dependiendo del paquete de suscripción de SiriusXM. Todas las tarifas, el contenido, y las funciones están sujetos a cambios.

SiriusXM con 360L: algunas funciones, incluido el contenido de transmisión y las recomendaciones para escuchar, requieren un plan activo de acceso conectado de OnStar y pueden variar dependiendo del modelo del vehículo. El contenido varía dependiendo del plan de suscripción de SiriusXM. Los servicios de vehículos conectados de GM varían dependiendo del modelo del vehículo y requieren un plan de servicio activo, sistema eléctrico en funcionamiento, recepción celular, y señal de GPS. Consulte onstar.com respecto a detalles y limitaciones.

SiriusXM, Pandora, Stitcher, y todos los logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM Radio Inc. y sus respectivas subsidiarias.

El servicio satelital SiriusXM solo está disponible en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos (y Puerto Rico con disponibilidad limitada) y Canadá.

En Canadá: Podrá presentarse cierto deterioro en el servicio en latitudes extremas del norte. Esto está fuera del control de SiriusXM.

Notificación sobre lenguaje explícito: Los canales con lenguaje explícito frecuente se indican con una "XL" después del nombre del canal. Los paquetes familiares están disponibles comunicándose con SiriusXM:

- Clientes de EUA - Visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296.
- Clientes de Canadá - Visite www.siriusxm.ca o llame al 1-877-438-9677.

Queda prohibida la copia, descompilación, desensamblado, ingeniería inversa, hackeo, manipulación o cualquier otro medio disponible de cualquier tecnología o software

incorporado en los receptores compatibles con el Sistema de Radio Satelital SiriusXM o que soporten el sitio de Internet SiriusXM, el Servicio En Línea, o de cualquiera de su contenido.

Requisitos Generales:

1. Se requiere de un Acuerdo de Licencia de parte de SiriusXM para cualquier producto que incorpore Tecnología SiriusXM y/o para el uso de cualquier marca SiriusXM a fabricarse, distribuirse o comercializarse en el Área de Servicio de SiriusXM.
2. Para que los productos se distribuyan, comercialicen y/o vendan en Canadá, se requiere un acuerdo por separado con SiriusXM Canada Inc.



Tecnología TouchSense y Sistema TouchSense serie 1000 con Licencia de Immersion Corporation. El Sistema TouchSense 1000 está protegido bajo una o más de las patentes de EUA en la siguiente dirección www.immersion.com/patent-marking.html y otras patentes en trámite.

Bose

Bose AudioPilot y Bose Centerpoint Surround son marcas comerciales registradas de Bose Corporation en los EUA y otros países.

Bluetooth

La palabra marca Bluetooth y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso que haga General Motors de dichas marcas está bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son aquellas de sus respectivos propietarios.

Java

Java es una marca comercial registrada de Oracle y/o sus afiliados.

MPEG4–AVC (H.264)

ESTE PRODUCTO ESTÁ AUTORIZADO, BAJO LA LICENCIA DE PORTAFOLIO DE PATENTES AVC PARA EL USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (I) CODIFICAR VÍDEO CUMPLIENDO CON LA NORMA AVC ("VÍDEO AVC") Y/O (II) DECODIFICAR VÍDEO AVC QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR VINCULADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VÍDEO AUTORIZADO PARA SUMINISTRAR VÍDEO AVC. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE CONSIDERA IMPLÍCITA PARA NINGÚN OTRO USO. INFORMACIÓN ADICIONAL PUEDE OBTENERSE POR MEDIO DE MPEG LA, LLC CONSULTE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

ESTE PRODUCTO ESTÁ AUTORIZADO, BAJO LA LICENCIA DE PORTAFOLIO DE PATENTES VC-1 PARA EL USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (I) CODIFICAR VÍDEO CUMPLIENDO CON LA NORMA VC-1 ("VÍDEO VC-1") Y/O (II) DECODIFICAR VÍDEO VC-1 QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR VINCULADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VÍDEO AUTORIZADO PARA SUMINISTRAR VÍDEO VC-1. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE CONSIDERA IMPLÍCITA PARA NINGÚN OTRO USO. INFORMACIÓN ADICIONAL PUEDE OBTENERSE POR MEDIO DE MPEG LA, LLC CONSULTE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4–Visual

SE PROHÍBE EL USO DE ESTE PRODUCTO DE CUALQUIER FORMA QUE SE AJUSTE AL ESTÁNDAR VISUAL MPEG-4, SALVO PARA EL USO DEL CONSUMIDOR QUE IMPLIQUE ACTIVIDADES PERSONALES Y NO COMERCIALES.

MP3

Tecnología de codificación de audio MPEG Layer-3 con licencia de Fraunhofer IIS y Thomson.

WMV/WMA

Este producto incluye tecnología propiedad de Microsoft Corporation y bajo una licencia de Microsoft Licensing, GP. El uso o distribución de dicha tecnología fuera de este producto está prohibida sin una licencia de Microsoft Corporation y/o Microsoft Licensing, GP, según corresponda.

Controles de clima

Sistemas de control de clima
Sistema de climatización automática dual 172
Sistema de climatización trasero 176
Ventilas de aire
Ventilas de aire 177
Mantenimiento
Filtro de aire del habitáculo 178
Servicio 179

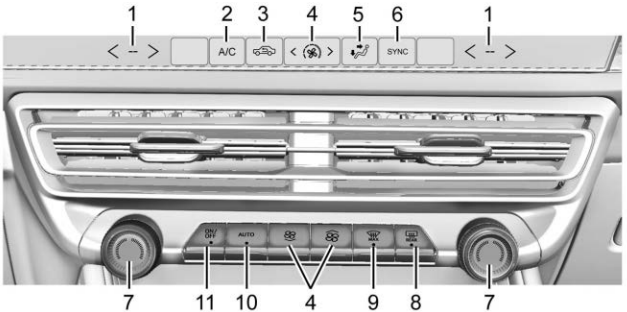
Sistemas de control de clima

Sistema de climatización automática dual

El calentamiento, enfriamiento y ventilación para el vehículo se pueden controlar con este sistema. Controle el sistema de control de climatización utilizando la pantalla de infoentretenimiento, los botones de la consola central o el asistente de voz, si está equipado.

Para controlar el sistema de control de climatización con un asistente de voz, pronuncie la palabra de activación del asistente y, a continuación, pronuncie los comandos que desee. Vea *Asistente de voz (Google Gemini)* ⇨ *152 Asistente de voz (Asistente de IA de OnStar)* ⇨ *153*.

Para controlar el sistema de control de climatización con los botones de control de climatización o la pantalla de climatización, lea la siguiente información.



1. Ajustes de temperatura del lado del conductor/pasajero
2. A/C (Aire acondicionado)
3. Recirculación
4. Control del ventilador
5. Controles del modo de distribución de aire
6. SYNC (Temperatura sincronizada)
7. Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor
8. Desempañador de la ventana TRASERA
9. MAX Descongelamiento
10. AUTO (Operación automática)
11. ACTIVO/INACTIV

Las configuraciones del ventilador, modo de suministro de aire, aire acondicionado, temperaturas de conductor y pasajero, controles de clima trasero, y SYNC también se pueden controlar tocando CLIMATE en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Se puede hacer entonces una selección en la página de controles de clima que se muestra.

Operación automática

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado para calentar o enfriar el vehículo a la temperatura deseada:

Cuando se enciende AUTO, las cuatro funciones operan automáticamente. Cada función también se puede fijar manualmente y se proyecta la configuración seleccionada. Las funciones no ajustadas manualmente continuarán controlándose automáticamente, incluso si el indicador AUTO no está iluminado.

Para operación automática:

1. Presione AUTO.
2. Fije la temperatura. Dé tiempo para que el sistema se estabilice. Ajuste la temperatura conforme lo desee.

Para mejorar la eficiencia en el uso de combustible y enfriar el vehículo con mayor rapidez con el aire acondicionado encendido, la recirculación puede ser seleccionada automáticamente en clima cálido. Oprima

para seleccionar recirculación; oprima de nuevo para seleccionar aire exterior.

Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor: La temperatura puede ajustarse por separado para el conductor y el pasajero. Gire la perilla en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la configuración de temperatura del conductor o pasajero.

SYNC: Presione para vincular todas las configuraciones de temperatura del lado del pasajero con la configuración del lado del conductor. La

luz indicadora SYNC se encenderá. Cuando se ajustan las configuraciones del pasajero, la luz indicadora SYNC se apaga.

Operación manual

ACTIVO/INACTIV: Presione para apagar o encender el ventilador. Cuando se selecciona OFF (apagado), el sistema va a impedir que fluya aire hacia la cabina. Si se selecciona ON (encendido) o si se oprime cualquier otro botón, el sistema de controles de clima se encenderá y volverá a suministrar el flujo de aire como se ha establecido. El control de la temperatura y el modo de distribución de aire aún se pueden ajustar.

: Presione para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. El ajuste de la velocidad del ventilador aparece en la pantalla principal. Presionar cualquier botón de modo de flujo de aire cancela automáticamente el control del ventilador y el ventilador es controlado manualmente. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

Controles del modo de distribución de aire: En la pantalla de control de clima, presione , , o para cambiar la dirección del flujo de aire. Se puede seleccionar cualquier combinación de los tres botones. El modo actual aparece en la pantalla. Presionar cualquier botón cancela el control de la distribución automática de aire y la dirección del flujo de aire se controla manualmente. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

Para cambiar el modo actual, seleccione uno o más de los siguientes modos:

: Elimina la niebla o humedad de las ventanas. El aire se dirige al parabrisas.

: El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

: El aire se dirige a las salidas del piso.

MAX: El aire se dirige al parabrisas, el ventilador funciona con mayor velocidad y la temperatura del aire se aumenta, si no está al máximo. Este modo anula el modo anterior seleccionado y limpia la niebla y el hielo del parabrisas con mayor rapidez. Cuando se oprime nuevamente el botón, el sistema vuelve a la configuración del modo anterior y la velocidad del ventilador.

Para mejores resultados, retire toda la nieve o hielo del parabrisas antes de descongelar y no use la recirculación.

Aire acondicionado (A/C): Presione para encender o apagar el sistema de aire acondicionado. Si el sistema de control del clima se apaga o la temperatura exterior baja del punto de congelación, el aire acondicionado no funcionará.

Presione AUTO para regresar a la operación automática y que el aire acondicionado opere automáticamente según se requiera. Cuando la luz indicadora está encendida, el aire acondicionado opera automáticamente para enfriar el aire dentro del vehículo o para secar el aire según se requiera para desempañar más rápidamente el parabrisas.

: Presione para encender la recirculación. Se enciende una luz indicadora. El aire se recircula para enfriar rápidamente el interior del vehículo o para reducir la entrada de aire y olores del exterior.

Si se selecciona durante clima fresco o frío, las ventanas y el parabrisas podrían empañarse. Apague la recirculación para ayudar a desempañar el parabrisas y las ventanas.

Desempañar automáticamente: El sistema de control de climatización puede tener un sensor para detectar automáticamente humedad alta dentro del vehículo. Cuando se detecta humedad alta, el sistema de control de climatización

puede ajustar el suministro de aire exterior y encender el aire acondicionado. La velocidad del ventilador puede aumentar levemente para ayudar a prevenir el empañado. Si el sistema de control de climatización no detecta la posibilidad de que se empañen las ventanas, regresa a la operación normal.

Para encender o apagar el Desempañamiento automático, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad de aire > Desempañamiento automático > Seleccione ON (encendido) u OFF (apagado).

Desempañador de la ventana trasera

Precaución
No trate de despejar la escarcha ni ningún otro material del interior del parabrisas frontal o trasero con una hoja de rasurar o cualquier otro objeto afilado. Esto puede dañar el desempañador del parabrisas trasero y afectar la capacidad del radio para captar estaciones claramente. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones de estos daños.

REAR (trasero): Presione para encender o apagar el desempañador de la ventana trasera. Se prende una luz indicadora en el botón para mostrar que el desempañador de la ventana trasera está encendido. El desempañador de la ventana trasera funciona únicamente cuando la ignición está encendida. El desempañador se apaga cuando el vehículo está apagado o en modo de accesorios.

El desempañador de la ventana trasera puede ajustarse en operación automática. Para encender o apagar el Desempañamiento automático, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad de aire > Desempañamiento trasero automático > Seleccione ON (encendido) u OFF (apagado). Cuando se selecciona el Desempañador trasero automático, el desempañador del medallón se enciende automáticamente cuando la temperatura interior está fría y la temperatura exterior es de aproximadamente 7 °C (44 °F) y menor. El desempañador trasero automático se desactiva automáticamente.

Si el vehículo está equipado con espejos exteriores con calefacción, estos se encienden cuando el botón del desempañador de la ventana trasera está encendido y ayuda a despejar la niebla o escarcha de la superficie del espejo. Vea *Espejos con calefacción* ⇨ *28*.

Si el vehículo está equipado con estacionamiento de limpiaparabrisas con calefacción, la función se encenderá cuando el botón del desempañador de la ventana trasera esté encendido y ayuda a despejar la escarcha de los limpiaparabrisas. Vea *Limpiador/lavador de parabrisas* ⇨ *96*.

Operación de control de clima con arranque remoto: Si está equipado con arranque remoto, el sistema de control de climatización puede operar cuando el vehículo se arranca remotamente. El sistema usará la configuración de desempañar si la temperatura exterior es fría o se encenderá usando la configuración más fría si hace calor. El desempañador trasero se encenderá durante el arranque remoto dependiendo de las condiciones de ambiente frío. La luz indicadora de desempañador trasero no se enciende durante un arranque remoto.

Sensor



El sensor solar, arriba del tablero de instrumentos junto al parabrisas, monitorea el calor solar.

El sistema de control de climatización usa la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación, y la modalidad de distribución de aire para un confort óptimo.

No cubra el sensor; de lo contrario el sistema automático de control de clima puede no trabajar adecuadamente.

Función de post-soplado

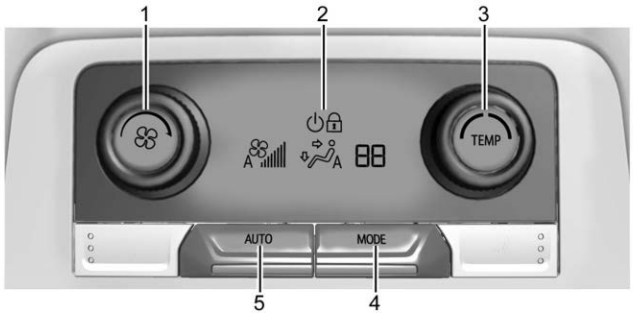
Si está equipado, bajo ciertas condiciones, el ventilador puede permanecer encendido o se puede encender y apagar varias veces después que apague y bloquee el vehículo. Esto es normal.

Sistema de climatización trasero

El sistema de control de clima trasero está en la parte trasera de la consola central. Ajuste la configuración con los botones de control del sistema de climatización trasero, la pantalla del sistema de climatización trasero, o un asistente de voz, si está equipado.

Para controlar el sistema de control de climatización con un asistente de voz, pronuncie la palabra de activación del asistente y, a continuación, pronuncie los comandos que desee. Vea *Asistente de voz (Google Gemini)* ⇨ *152 Asistente de voz (Asistente de IA de OnStar)* ⇨ *153*.

Para controlar el sistema de control de climatización con los botones de control de climatización trasero o la pantalla de climatización trasera, lea la siguiente información.



Controles de clima trasero

1. Control del ventilador
2. Bloqueo de control trasero
3. Controles de temperatura de pasajero del asiento trasero
4. Control de la modalidad de distribución de aire
5. AUTO (Operación automática)

Bloqueo de control trasero: Toque para bloquear o desbloquear el sistema de control de clima trasero de los pasajeros del asiento trasero. Cuando esté bloqueado, el control de clima sólo se puede ajustar desde el asiento delantero.

Operación automática

AUTO: Presione para apagar o encender. El suministro de aire es controlado automáticamente. El indicador AUTO aparece en la pantalla. Si el modo de suministro de aire o la velocidad del ventilador se ajustan manualmente, esto cancela la operación automática total.

Operación manual

: Gire la perilla en sentido de las manecillas o en sentido contrario a las manecillas del reloj para aumentar o disminuir el flujo de aire a las salidas del tablero trasero.

Controles de temperatura: Gire la perilla en sentido de las manecillas o sentido contrario a las manecillas del reloj para ajustar la temperatura del pasajero trasero.

Control de la modalidad de distribución de aire: Presione para seleccionar el modo de suministro de aire deseado. Esto cambia la dirección del flujo de aire en el área de asientos traseros.

Ventilas de aire

Use las salidas de aire en el centro y parte lateral del tablero de instrumentos para dirigir el flujo de aire. Mueva las perillas centrales sobre las salidas de aire para abrir o cerrar el flujo de aire.

Consejos de operación

- Quite toda la escarcha, nieve u hojas de las entradas de aire en la base del parabrisas que pudieran bloquear el flujo de aire hacia el vehículo.
- Limpie la nieve del cofre para mejorar la visibilidad y ayudar a disminuir la humedad que se introduce al vehículo.
- El uso de deflectores en el cofre que no están aprobados por GM puede afectar de manera adversa el desempeño del sistema.

- Quite los objetos que estén en el área debajo de todos asientos para ayudar a que el aire circule dentro del vehículo con más efectividad.
- Si se empañan los vidrios mientras está en modo de ventilación o de combinación con una temperatura moderada en todo el vehículo, encienda el aire acondicionado para reducir el empañamiento.

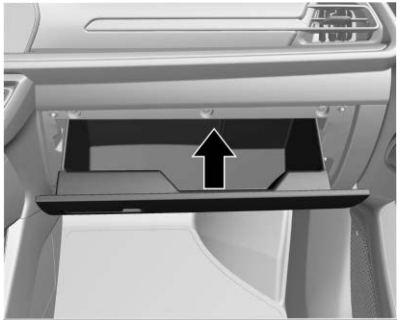
Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo

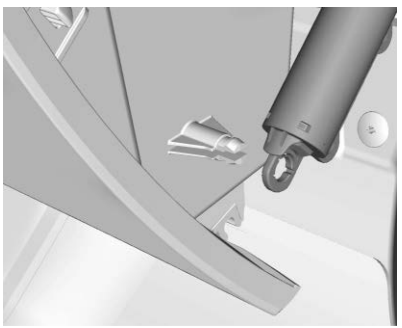
El filtro elimina polvo, polen y otros irritantes suspendidos en el aire, del aire exterior introducido al vehículo.

El filtro deberá remplazarse como parte del mantenimiento programado de rutina.

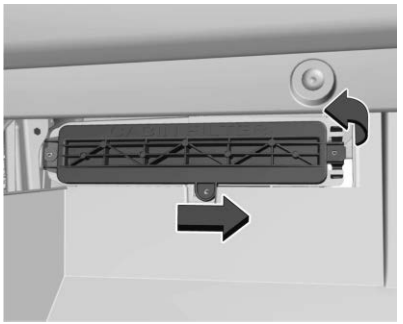
1. Abra la guantera.



2. Empuje el área central trasera de la guantera para bajar más allá de los topes.



3. Desconecte el deflector de la puerta de la guantera del ensamble de la puerta de la guantera presionando el pivote para liberar el anillo del deflector.



4. Libere los seguros de la puerta de servicio. Abra la puerta de servicio y retire el filtro usado.
5. Instale el filtro nuevo del aire. Asegúrese que la orientación del filtro de aire sea correcta.
6. Cierre por completo la puerta de servicio.
7. Invierta los pasos para reinstalar la guantera.

Consulte a su distribuidor si necesita ayuda adicional.

Servicio

Todos los vehículos tienen debajo del cofre una etiqueta que identifica el refrigerante utilizado en el vehículo. Únicamente técnicos capacitados y certificados deben dar servicio al sistema de refrigerante. El evaporador del aire acondicionado nunca debe ser reparado o reemplazado utilizando uno de un vehículo recuperado. Únicamente se debe reemplazar por un evaporador nuevo para asegurar una operación adecuada y segura.

Durante el servicio, todos los refrigerantes deben recolectarse utilizando el equipo adecuado. Ventilar los refrigerantes directamente a la atmósfera es dañino para el medio ambiente y también puede crear condiciones inseguras producidas por inhalación, combustión, congelación, u otras situaciones relacionadas con la salud.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción
Conducir para mejorar la economía del combustible 181
Conducción distraida 181
Conducción defensiva 182
Conducción perjudicada 182
Control de vehículo 183
Frenos 183
Dirección 183
Recuperación en todo terreno 184
Pérdida de control 184
Conducción carretera sin asfalto 185
Conducción en caminos mojados 189
Cuestas y caminos montañosos 190
Conducción en invierno 191
Si el vehículo se atasca 192
Límites de carga del vehículo 193

Arranque y Operación
Rodaje de vehículo nuevo 197
Posiciones del encendido 198
Arranque del motor 199
Sistema de Paro/Arranque 200
Calentador del motor 201
Energía retenida para los accesorios (RAP) 202
Estacionarse sobre materiales inflamables 203
Estacionamiento extendido 203

Emisiones del motor
Emisiones del motor 203
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado 204

Transmisión automática
Transmisión automática 204
Modo manual 208

Sistemas de transmisión
Tracción en las cuatro ruedas 209

Frenos
Refuerzo de freno eléctrico 209
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 210
Freno de estacionamiento eléctrico 210
Asistencia del freno 212
Frenado posterior a una colisión (Frenado de mitigación de colisiones secundarias) 212
Asistencia de arranque en subidas (HSA) 212

Sistemas de control de recorrido
Control de tracción/Control electrónico de estabilidad 212
Luz de control de descenso de pendiente (HDC) 214
Control de modo del conductor 215

Control de velocidad constante
Control de velocidad adaptativo (Avanzado) 219
Asistencia a la dirección con las manos en el volante (Asistencia para centrado en el carril (México)) 230

Sistemas avanzados de asistencia al conductor
Sistemas avanzados de asistencia al conductor 243
Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa 245
Cámara de visión trasera (RVC) 245
Sistema de visión envolvente 246
Asistente aparcamiento 248
Asistencia automática de estacionamiento (APA) 250
Frenado automático en reversa (RAB) 252
Alerta de peatón trasero 254
Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA) 255
Sistemas de asistencia para conducción. 257
Sistema de alerta de choque de frente (FCA) 257

Frenado automático de emergencia (AEB) 259
Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB) 263
Alerta de cambio de carril (LCA) 265
Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA) 268
Asistente de señales de tráfico 269
Asistencia de atención de conductor 271
Asistente de mantenimiento de carril (LKA) 272
Grabador de visión panorámica 274

Combustible
Combustible Top Tier 275
Combustible recomendado 275
Combustibles prohibidos 276
Combustible en países extranjeros 276
Aditivos del combustible 276
Llenado del tanque 276
Cómo llenar un contenedor portátil combustible 278

Remolque transporte
Información general sobre remolque 279

Conversiones y adiciones
Equipo eléctrico incorporado 279

Información de conducción

Conducir para mejorar la economía del combustible

Los hábitos de manejo pueden afectar el rendimiento del combustible. He aquí algunas sugerencias de manejo para obtener el mayor ahorro de combustible posible.

- Ajuste los controles de clima a la temperatura deseada después de arrancar el motor, o apáguelos cuando no se requieran.
- En los vehículos AWD, la tracción en dos ruedas puede proporcionar una mejor economía de combustible. Consulte *Tracción en las cuatro ruedas* ⇨ *209*.
- Evite acelerones y al acelerar hágalo de manera gradual.
- Frene de forma gradual y evite paradas abruptas.
- Evite mantener el motor encendido en ralentí (sin avanzar) por periodos largos de tiempo.
- Cuando el camino y las condiciones climatológicas lo permitan, utilice el Control de velocidad constante.
- Respete siempre los límites de velocidad o maneje más lentamente cuando las condiciones lo requieran.
- Mantenga las llantas del vehículo con la presión de inflado correcta.
- Combine varios viajes en uno solo.
- Reemplace las llantas del vehículo con el mismo número de especificación TPC impreso en el lateral de la llanta, cerca del tamaño.
- Siga el calendario de mantenimiento recomendado.

Conducción distraida

⚠ Advertencia

Quitar los ojos del camino durante mucho tiempo o con demasiada frecuencia puede provocar una colisión que puede dar como resultado lesiones o incluso la muerte. Enfoque su atención en conducir.

Las distracciones vienen en muchas formas y pueden hacer que pierda la concentración de la conducción. Actúe con buen criterio al utilizar las funciones del vehículo. Limite las

actividades que puedan distraerle del camino. Muchos gobiernos locales han promulgado leyes relativas a la distracción de los conductores. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar la conducción distraída, mantenga sus ojos en el camino, mantenga sus manos en el volante, y enfoque su atención en la conducción.

- No use el teléfono en situaciones de conducción exigentes. Use el método de manos libres para hacer o recibir las llamadas telefónicas necesarias.
- Observe el camino. No lea, tome notas o busque información en teléfonos u otros dispositivos electrónicos.
- Designe un pasajero al asiento delantero, si es posible, para que maneje las distracciones potenciales.
- Familiarícese con las funciones del vehículo antes de conducir, como la programación de las emisoras de radio favoritas y el ajuste del control del clima y los ajustes de los asientos.
- Programe toda la información del viaje en cualquier dispositivo de navegación antes de conducir.
- Espere hasta estar estacionado para recoger objetos que hayan caído al piso.
- Detenga o estacione el vehículo para atender a los niños.
- Mantenga las mascotas en un transportador o con elementos de restricción adecuados.
- Evite conversaciones estresantes al conducir, ya sea con un pasajero o en un teléfono celular.

Consulte la sección de infoentretenimiento sobre más información sobre el uso de ese sistema y el sistema de navegación, si está equipado, incluyendo la conexión y el uso de teléfonos celulares.

Conducción defensiva

La conducción defensiva significa siempre esperar lo inesperado. El primer paso para conducir defensivamente es usar un cinturón de seguridad. Consulte *Cinturones de seguridad* ⇨ *51*.

- Asuma que los otros usuarios del camino (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados y cometerán errores. Anticipe lo que puede hacer y esté listo para ello.
- Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que va al frente.
- Concéntrese en la tarea de manejar.

Conducción perjudicada

⚠ Advertencia

Beber alcohol o consumir drogas y después conducir es muy peligroso. Sus reflejos, percepciones, atención y juicio pueden verse afectados incluso por una pequeña cantidad de alcohol o drogas. Podría tener un choque serio — o incluso mortal — si maneja después de tomar o consumir drogas.

No conduzca mientras esté bajo influencia de alcohol o drogas, o viaje con un conductor que haya estado bebiendo o esté impedido por drogas. Encuentre

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

un transporte alterno a casa; o si está en un grupo, designe a un conductor que permanecerá sobrio.

Las muertes y lesiones asociadas con conducción perjudicada constituyen una tragedia mundial.

Control de vehículo

El frenado, el direccionamiento y la aceleración son factores importantes para ayudar a controlar el vehículo durante la conducción.

Frenos

La acción de frenado involucra tiempo de percepción y tiempo de reacción. La decisión de pisar el pedal de freno es tiempo de percepción. El hacerlo es tiempo de reacción.

El tiempo de reacción del conductor promedio es de unos 3/4 de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se desplaza a 100 km/h (60 mph) recorre 20 m (66 pies) y puede no tener tiempo suficiente para detenerse en una emergencia.

Los consejos para frenar con seguridad incluyen:

- Mantenga una distancia de seguimiento segura desde el vehículo que va adelante.
- Evite frenados bruscos innecesarios.
- Mantenga el ritmo de avance del tráfico.

Si ocurre una falla en los frenos, los frenos pueden perder la asistencia eléctrica. Sin asistencia eléctrica, el pedal del freno será más difícil de presionar, y puede tardar más en detener el vehículo.

Si el motor se ahoga o se detiene mientras conduce, el sistema de refuerzo de freno eléctrico mantiene la asistencia eléctrica mientras la batería tiene suficiente voltaje. Dirija el vehículo fuera del camino y deténgase tan pronto como sea seguro hacerlo. Consulte *Refuerzo de freno eléctrico* ⇨ *209*.

Dirección

Precaución

Para evitar daño al sistema de dirección, no conduzca sobre aceras, barreras de estacionamiento, u objetos similares a velocidades mayores a 3 km/h (1 mph). Tenga cuidado cuando conduzca sobre objetos tales como divisores de carril y topes de velocidad. Los daños ocasionados por el uso incorrecto del vehículo no están cubiertos por su garantía.

Dirección asistida eléctrica

El vehículo tiene un sistema de dirección asistida eléctrica, que reduce el esfuerzo necesario para girar el volante. No cuenta con fluido de dirección asistida. El sistema no requiere un mantenimiento periódico.

Si el vehículo sufre una falla del sistema y pierde la dirección asistida, es posible que se requiera un mayor esfuerzo para girar el volante. Girar el volante hasta el tope y mantenerlo en esa posición con fuerza durante un tiempo prolongado también puede reducir la dirección eléctricamente asistida.

Acuda a su distribuidor si detecta algún problema en el sistema de dirección asistida eléctrica.

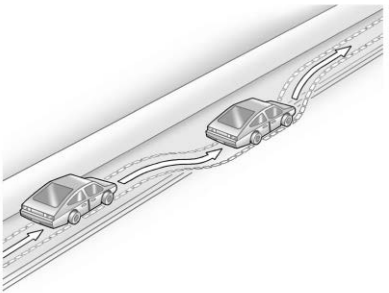
Recomendaciones para las curvas

- Reduzca su velocidad antes de entrar a una curva.
- Circule y mantenga una velocidad segura y controlada en las curvas.
- Espere a que el vehículo esté fuera de la curva antes de acelerar suavemente hacia la recta.

Dirección en emergencias

- En algunas situaciones, cambiar de dirección para esquivar un problema puede ser más efectivo que frenar.
- Puede sujetar ambos lados del volante para girar 180 grados sin retirar ninguna de las manos.
- El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) permite virar y frenar al mismo tiempo.

Recuperación en todo terreno



Las llantas delanteras del vehículo pueden salir de la orilla del camino hacia el acotamiento al manejar. Siga estas recomendaciones:

1. Libere el acelerador y a continuación, si no hay nada que lo impida, cambie la dirección del vehículo de modo que se monte en el borde del pavimento.
2. Gire el volante aproximadamente 1/8 de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para seguir el camino.

Pérdida de control

Derrapes

Hay tres tipos de derrape que corresponden a los tres sistemas de control del vehículo:

Derrape por frenado: Las ruedas no giran.

Derrape por maniobra de dirección o curva : El exceso de velocidad o de dirección en una curva hace que las llantas patinen y pierdan fuerza de giro.

Derrape por aceleración : Una aceleración excesiva hace que las llantas de tracción patinen.

Los frenos antibloqueo ayudan a evitar el derrape por frenado únicamente.

Los conductores defensivos evitan la mayoría de los derrapes teniendo un cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes y evitando exceder dichas condiciones. Pero los derrapes siempre pueden ocurrir.

Si el vehículo empieza a deslizarse, siga estas sugerencias:

- Quite el pie del pedal del acelerador y gire el volante hacia donde desee que se dirija el vehículo. El vehículo puede enderezarse, pero si se desliza de nuevo por girar excesivamente el volante, esté listo para corregir otro deslizamiento si ocurre.

- Reduzca la velocidad y ajuste su conducción según las condiciones climáticas. La distancia de frenado puede ser más larga y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción se reduce a causa de agua, nieve, hielo, grava u otros materiales que estén sobre el camino. Aprenda a reconocer las pistas de advertencia (tales como suficiente agua, hielo o nieve en el camino para crear una superficie tipo espejo) y reduzca la velocidad cuando tenga duda.
- Trate de evitar los cambios bruscos de dirección, aceleración o frenado, incluyendo la reducción de la velocidad del vehículo cambiando a una velocidad menor (frenado con motor). Cualquier cambio repentino puede hacer que las llantas se deslicen.

Conducción carretera sin asfalto

⚠ Advertencia

Las características todo terreno están diseñadas para ser utilizadas por conductores experimentados y calificados. Los terrenos irregulares y las superficies ásperas combinadas con acciones del conductor inadecuadas para las condiciones pueden provocar rebotes, cambios rápidos de dirección o pérdida de control del vehículo, en particular al conducir en altas velocidades. Usted u otros podrían resultar lesionados o muertos. Siempre conduzca con seguridad y tenga cuidado apropiado para las condiciones. Siempre use su cinturón de seguridad.

Los vehículos con tracción en todas las ruedas (AWD) se pueden utilizar para conducción todo terreno. Los vehículos sin AWD, así como vehículos que no están equipados con llantas para todo terreno (AT) o para camino y todo terreno (OOR), no deben manejarse en caminos no convencionales, excepto sobre superficies niveladas y sólidas. Para ponerse en contacto con el fabricante de las llantas para obtener más información acerca de las llantas de equipo original, consulte el manual de garantía.

El control del vehículo es la clave para la conducción fuera de carretera exitosa. Una de las mejores maneras de controlar el vehículo es controlar la velocidad.

Antes de conducir fuera del camino

- Haga que se completen todos los mantenimientos y servicios necesarios.
- Llene el vehículo con combustible, rellene los líquidos y compruebe la presión de inflado en todas las llantas, incluyendo la de refacción, si está instalada.
- Asegúrese de que todos los escudos del chasís, si están instalados, estén correctamente sujetados.
- Conozca las leyes locales aplicables a la conducción fuera de la carretera.
- Lea toda la información acerca de los vehículos AWD en este manual.
- Seleccione el modo Todo terreno en el Control de modo de conductor. Este modo activa automáticamente varias funciones

del vehículo que pueden ayudar en la conducción todo terreno. Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ *215*.

Carga del vehículo para conducción fuera de carretera

⚠ Advertencia

- La carga no asegurada sobre el piso de carga puede zarandearse al conducir sobre terreno en mal estado. Los ocupantes del compartimento de pasajeros pueden ser golpeados por los objetos que vuelan. Asegure la carga correctamente.
- Mantenga la carga en el área de carga lo más al frente y abajo como sea posible. Las cosas más pesadas deben ir en el piso, hacia adelante del eje trasero.
- Las cargas pesadas sobre el techo elevan el centro de gravedad del vehículo, haciendo más probable que se vuelque. Usted puede lesionarse seriamente o en forma fatal si el vehículo se vuelca. Coloque las cargas pesadas dentro del área de carga y no sobre el techo.

Para más información sobre cómo cargar el vehículo, consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Problemas ambientales

- Siempre utilice los senderos, caminos y áreas establecidos que se han colocado a un lado para conducción recreativa fuera de carretera pública y obedezca todos los reglamentos fijados.
- No dañe los arbustos, flores o árboles, ni interfiera con la vida silvestre.
- No se estacione sobre cosas que estén ardiendo. Consulte *Estacionarse sobre materiales inflamables* ⇨ *203*.

Conducción en colinas

⚠ Advertencia

Muchas colinas simplemente están demasiado empinadas para cualquier vehículo. El conducir sobre una colina puede hacer que el vehículo pierda fuerza. El conducir colina abajo puede provocar la pérdida de control. El conducir a lo largo de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

una colina puede hacer que el vehículo vuelque. Podría lesionarse o morir. No conduzca sobre pendientes empinadas.

⚠ Advertencia

Conducir a la cima de una colina a alta velocidad puede ocasionar un choque. Podría haber un descenso, un barranco, un terraplén o aún otro vehículo. Podría lesionarse seriamente o morir. A medida que se aproxima a la cima de una colina, disminuya la velocidad y manténgase alerta.

La conducción en forma segura en colinas requiere de buen juicio y de una comprensión acerca de qué puede hacer y qué no puede hacer el vehículo.

Antes de conducir en una pendiente, evalúe la inclinación, tracción y obstrucciones. Si no es posible ver el terreno más adelante, salga del vehículo y camine por la colina antes de conducir hacia allí.

Técnicas para conducir en pendientes

- Utilice una velocidad baja y mantenga un agarre firme del volante de dirección.
- Mantenga una velocidad baja.
- Cuando sea posible, conduzca verticalmente hacia arriba o hacia abajo sobre la colina.
- Descienda la velocidad al acercarse a la cima de la colina.
- Utilice los faros aún durante el día para hacer el vehículo más visible.
- Evite giros que pongan el vehículo en posición perpendicular a la inclinación de la colina. La conducción transversalmente sobre una inclinación coloca más peso en las ruedas cuesta abajo lo que podría ocasionar un deslizamiento cuesta abajo o una volcadura.
- La grava suelta, las áreas lodosas o aún el pasto húmedo pueden ocasionar que las llantas se deslicen lateralmente, cuesta abajo. Si el vehículo se desliza hacia los lados, puede golpear algo y volcarse potencialmente.
- Los obstáculos ocultos pueden hacer lo empinado de la inclinación aún mayor. Si conduce sobre una roca con las ruedas cuesta arriba o si las ruedas cuesta abajo caen en un surco o en una depresión, el vehículo se puede inclinar aún más.
- Si debe conducir en forma perpendicular a la inclinación y el vehículo comienza a deslizarse, gire colina abajo. Esto debe ayudar a enderezar el vehículo y evitar el deslizamiento lateral.
- Nunca baje una colina hacia adelante o hacia atrás con la transmisión en N (neutral). Los frenos podrían sobrecalentarse y podría perder el control.
- Al conducir colina abajo, mantenga el vehículo en dirección hacia abajo. Utilice una velocidad baja para que el motor ayude a frenar el vehículo y mantenerlo bajo control.

Frenado y cambios de velocidades

⚠ Advertencia

El frenado intenso al descender de una colina puede ocasionar que sus frenos se sobre calienten y se debiliten. Esto podría causar pérdida de control y usted u otros podrían resultar heridos o morir. Aplique los frenos ligeramente al descender de una colina y utilice una velocidad baja para mantener la velocidad del vehículo bajo control.

Si el vehículo se ahoga

⚠ Advertencia

Salir del vehículo del lado hacia la colina cuando está en posición perpendicular a la inclinación es peligroso. Si el vehículo se vuelca, puede aplastarlo o matarlo. Siempre salga del lado cuesta arriba del vehículo y manténgase alejado de la trayectoria de la volcadura.

Si el vehículo se ahoga en una colina, siga estos pasos para permanecer en control.

1. Aplique los frenos para detener el vehículo, y luego aplique el freno de estacionamiento.
2. Cambie a P (Estacionamiento) y luego vuelva a arrancar el motor.
3. Si está conduciendo hacia arriba cuando el vehículo se apague, cambie a R (reversa), libere el freno de estacionamiento y vuelva a bajar. SI está conduciendo colina abajo cuando el vehículo se apague, cambie a una velocidad menor, libere el freno de estacionamiento y conduzca hacia abajo de la colina.
   - Nunca intente dar vuelta al vehículo. Si una colina es lo suficiente empinada para parar el vehículo, es lo suficientemente empinada para ocasionar que se vuelque.
   - Si no puede hacerlo subir por la colina, baje de ella en línea recta.
   - Nunca retroceda sobre una colina en N (Neutral) usando solo el freno. El vehículo podría descender hacia atrás a gran velocidad y podría perder el control.
4. Si no puede volver a arrancar el vehículo después de que se apague, ponga el freno de estacionamiento, cambie a P (estacionamiento), y apague el vehículo.
   - Deje el vehículo y busque ayuda.
   - Aléjese de la ruta que tomaría el vehículo si se deslizara colina abajo.

Conducción en lodo, arena, nieve o hielo

⚠ Advertencia

La conducción sobre lagos, lagunas o ríos congelados puede ser peligrosa. Las condiciones del hielo varían enormemente y el vehículo podría caer a través del hielo; usted y los pasajeros podrían ahogarse. Conduzca su vehículo sólo sobre superficies seguras.

Utilice una velocidad baja al conducir sobre lodo, entre más profundo el lodo, menor la velocidad. Mantenga el vehículo en movimiento para evitar atascarse.

La tracción cambia al conducir sobre arena. Sobre arena suelta, como en las playas o las dunas de arena, las llantas tenderán a hundirse en la arena. Esto afecta la dirección, la aceleración y el frenado. Conduzca a velocidad reducida y evite las vueltas súbitas y las maniobras abruptas.

La tracción se reduce en nieve o hielo, y es fácil perder el control. Reduzca la velocidad del vehículo al conducir en nieve o hielo.

Conducción en agua

⚠ Advertencia

Conducir a través de un torrente de agua puede ser peligroso. El agua profunda puede arrastrar su vehículo corriente abajo y todos los ocupantes podrían ahogarse. SI el agua no es profunda, igualmente podría "lavar" la tierra de abajo de sus llantas. Podría perder tracción y el vehículo podría volcar. No conduzca a través de un torrente de agua.

Precaución

No conduzca sobre agua si está suficientemente profunda para cubrir las llantas, los ejes o el tubo de escape. El agua profunda puede dañar el eje y otras piezas del vehículo.

Si el agua no es demasiado profunda, conduzca a través de ella lentamente. En mayores velocidades, puede entrar agua al motor y causar que se ahogue. El paro del motor puede ocurrir si el tubo de escape está bajo el agua.

No apague la ignición cuando conduzca a través de agua. Si el tubo de escape está bajo agua, el motor no arrancará.

Al atravesar agua, los frenos se mojan y se puede requerir de mayor distancia para detenerse. Consulte *Conducción en caminos mojados* ⇨ *189*.

Después de la conducción fuera de carretera

Asegúrese de salir del Modo todo terreno o del Modo terreno para volver a la conducción normal. Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ *215*. Conducir en modo Todo Terreno, o modo Terreno en caminos normales puede ser peligroso o dañar el vehículo.

Desconecte el modo Todo terreno seleccionando un modo diferente en el Control de modo de conductor.

Quite todos los arbustos y desechos acumulados en la parte inferior de la carrocería o chasís o debajo del cofre. Estas acumulaciones pueden constituir un riesgo de incendio.

Después del funcionamiento en lodo o arena, haga limpiar y comprobar las balatas de freno. Estas sustancias pueden ocasionar cristalización y frenado disparejo. Verifique la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión, las ruedas, las llantas y el sistema de escape respecto a daños. Revise las líneas de combustible y el sistema de enfriamiento respecto a cualquier fuga.

Se requiere mantenimiento más a menudo. Consulte *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.

Conducción en caminos mojados

⚠ Advertencia

Los frenos mojados podrían causar choques. Podrían no funcionar del todo bien durante un frenado repentino y podrían hacer que el vehículo se derrape hacia un lado. Podría perder el control del vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Después de manejar a través de un charco de agua o un autolavado, presione suavemente el pedal de freno hasta que los frenos funcionen normalmente.

El agua corriente crea fuerzas importantes. El manejar sobre agua corriente podría provocar el arrastre de su vehículo. Si esto sucede, usted y el resto de los ocupantes podrían ahogarse. No ignore las advertencias de la policía y sea muy cuidadoso al tratar de manejar sobre agua corriente.

La lluvia y los caminos mojados pueden reducir la tracción y afectar su capacidad de aceleración y frenado. Siempre maneje más despacio en estas condiciones de manejo y evite manejar dentro de charcos grandes, niveles altos de agua o agua corriente.

Hidroplaneación

⚠ Advertencia

El hidroplaneo puede provocar una pérdida de control de la dirección, lo que puede dar lugar a un accidente. Reduzca la velocidad y siga estas otras instrucciones para evitar el hidroplaneo en caminos mojados.

El hidroplaneo puede producirse en caminos mojados si se acumula agua debajo de las llantas, lo que hace que estas tengan poco o ningún contacto con el camino.

Consejos para clima lluvioso

Además de reducir la velocidad, otros consejos para el clima lluvioso incluyen:

- Mantenga una distancia mayor.
- Pase con precaución.
- Mantenga el equipo de limpiaparabrisas en buenas condiciones.
- Llene el depósito del líquido limpiaparabrisas.
- Mantenga la presión de las llantas y la profundidad de la banda de rodamiento adecuadas. Consulte *Llantas* ⇨ *315*.
- Apague cualquier sistema de control de velocidad constante, si está equipado. Ver *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ *219*.
- Active el modo Tracción en todas las ruedas. Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ *215*.
- Active el Sistema de control de tracción y StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad. Consulte *Control de tracción/ Control electrónico de estabilidad* ⇨ *212*.

Cuestas y caminos montañosos

El manejo en colinas empinadas y montañas es diferente al manejo en terreno plano. Los consejos incluyen:

- Mantenga el vehículo en buen estado y realice todos los servicios de mantenimiento.
- Compruebe los niveles de todos los fluidos, frenos, llantas, sistema de enfriamiento y transmisión.
- Cambie a una velocidad menor al bajar por pendientes largas o muy pronunciadas.

⚠ Advertencia

Usar los frenos para desacelerar el vehículo en una pendiente cuesta abajo prolongada puede causar sobrecalentamiento del freno, puede reducir el desempeño del freno y podría resultar en una pérdida de frenado. Cambie la transmisión a una velocidad menor para dejar que el motor ayude a los frenos en una pendiente cuesta abajo inclinada.

⚠ Advertencia

Bajar por una colina en N (neutral) o con el motor apagado es peligroso. Esto puede causar sobrecalentamiento de los frenos y pérdida de asistencia de dirección. Siempre mantenga el motor en marcha y el vehículo en alguna velocidad.

- Conduzca a velocidades que mantengan el vehículo en su propio carril. No haga giros o cruce la línea central.
- Esté alerta en la cima de las colinas; algo podría estar en su carril (por ejemplo, un vehículo detenido, un accidente).

- Ponga atención a las señales especiales del camino — por ejemplo, área de caída de rocas, caminos sinuosos, pendientes continuas, zonas de rebase y no rebase — y tome las acciones adecuadas.
- La operación de los sistemas de asistencia al conductor puede verse afectada por el terreno. Consulte *Sistemas avanzados de asistencia al conductor* ⇨ *243*.
- Si está equipado, seleccione el modo Tracción en todas las ruedas (AWD) para obtener tracción y control adicionales. Consulte *Tracción en las cuatro ruedas* ⇨ *209*.

Conducción en invierno

Manejo sobre nieve o hielo

Precaución
Para evitar daño a las ruedas y componentes de freno, siempre retire la nieve y hielo del interior de las ruedas y desde abajo del vehículo antes de conducir.

La nieve o hielo entre las llantas y el camino causa menos tracción o agarre, así que conduzca cuidadosamente. Hielo húmedo puede ocurrir en aproximadamente 0 °C (32 °F) cuando comience a caer lluvia congelada. Evite manejar sobre hielo mojado o en condiciones de lluvia helada hasta que los caminos sean tratados.

Para conducción de camino resbaloso:

- Acelere suavemente. Acelerar demasiado rápido causa que las ruedas giren y hace resbaladiza la superficie debajo de las llantas.
- Encienda el control de tracción. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *212*.
- Permita una mayor distancia de seguimiento y observe si hay puntos resbaladizos. Es posible que queden áreas con hielo en las áreas sombreadas de los caminos limpios. La superficie de una curva o un paso a desnivel podría permanecer con hielo incluso cuando las carreteras circundantes están libres. Evite maniobras violentas de dirección o frenado al manejar sobre hielo.
- Apague el control de velocidad constante.
- Active el Modo de tracción en todas las ruedas (AWD), si está equipado; de otra manera, seleccione Modo Nieve/Hielo en el interruptor de Control de modo del conductor. Ver *Tracción en las cuatro ruedas* ⇨ *209* y *Control de modo del conductor* ⇨ *215*.
- Frene antes de lo que lo haría sobre asfalto seco. El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) mejora la estabilidad del vehículo durante frenado fuerte. Consulte *Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ⇨ *210*.

Condiciones de tormenta de nieve

Detenga el vehículo en un lugar seguro y haga señales para pedir ayuda. Manténgase cerca del vehículo a menos que la ayuda se encuentre cerca. Si es posible, use la Asistencia en el Camino. Consulte *Asistencia en el Camino* ⇨ *376*. Para obtener ayuda y mantener seguros a los ocupantes del vehículo:

- Enciende las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Amarre una tela roja al espejo exterior.

⚠ Advertencia

La nieve podría atrapar los gases del escape debajo del vehículo. Esto podría provocar que los gases del escape se introduzcan en el vehículo. Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inodoro e incoloro. Puede causar pérdida de consciencia e incluso la muerte.

Si el vehículo queda atrapado en la nieve:

- Retire la nieve de la base del vehículo, en especial si bloquea el tubo de escape.
- Abra una ventana alrededor de 5 cm (2 pulg.), en el lado del vehículo opuesto a la dirección del viento, para permitir la entrada de aire fresco.
- Abra totalmente las ventilas que están sobre o debajo del tablero de instrumentos.
- Ajuste el sistema de control del clima para circular el aire del interior del vehículo y active el ventilador en la velocidad más alta. Consulte "Sistemas de control de clima."

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Para mayor información sobre CO, vea *Emisiones del motor* ⇨ *203*.

Para ahorrar combustible, opere el motor durante periodos cortos para calentar el vehículo y después apague el motor y cierre la ventana parcialmente. El mantenerse en movimiento también le puede ayudar a mantenerse caliente.

Si la ayuda tarda en llegar, cuando encienda el motor, presione el pedal del acelerador para hacer que se revolucione más que en velocidad de marcha en vacío. Esto mantendrá la batería cargada para volver a encender el vehículo y para hacer señales de ayuda con los faros delanteros. Haga esto lo menos posible, para ahorrar combustible.

Si el vehículo se atasca

Gire las llantas con cuidado para liberar el vehículo cuando esté atascado en arena, lodo, hielo o nieve.

Si está demasiado atascado para que el sistema de tracción pueda liberar el vehículo, apague el sistema de tracción y utilice el método de balanceo. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *212*.

⚠ Advertencia

Si las llantas del vehículo giran a alta velocidad podrían explotar, y usted y las demás personas podrían resultar heridos. El vehículo podría sobrecalentarse causando un incendio en el compartimento del motor u otros daños. Haga girar las ruedas lo menos posible y evite avanzar a más de 56 km/h (35 mph).

Para Tracción en todas las ruedas (AWD), seleccione modo Todo terreno o AWD. Ver *Control de modo del conductor* ⇨ *215* y *Tracción en las cuatro ruedas* ⇨ *209*.

Balanceo del vehículo para liberarlo del atasco

Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para liberar el área alrededor de las llantas delanteras. Apague el sistema de tracción. Cambie el movimiento hacia atrás y hacia

adelante, entre R (reversa) y una velocidad baja hacia adelante, haciendo girar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la transmisión, espere hasta que las llantas se hayan detenido antes de cambiar la velocidad. Libere el pedal acelerador al cambiar, y presiónelo ligeramente cuando la transmisión se encuentre en alguna velocidad. El girar las llantas hacia adelante y hacia atrás provoca un movimiento de balanceo del vehículo que podría liberarlo. Si esto no libera el vehículo después de unos cuantos intentos, tal vez necesite remolcarlo para sacarlo. Si necesita remolcar el vehículo para sacarlo, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ *348*.

Ganchos de remolque de recuperación

Si está equipado, use los ganchos de remolque de recuperación en la parte delantera, úselos si el vehículo está atascado fuera de la carretera y necesita ser jalado en algún lugar para seguir conduciendo.

⚠ Advertencia

Nunca jale los ganchos de recuperación desde el costado. Los ganchos podrían romperse y usted u otros podrían resultar lastimados. Al utilizar los ganchos de recuperación, siempre jale el vehículo desde el frente.



Precaución

Nunca utilice los ganchos de recuperación para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado y las reparaciones no serán cubiertas por la garantía del vehículo.

Límites de carga del vehículo

Es importante conocer la cantidad de carga que puede soportar el vehículo. Este peso se denomina capacidad de peso del vehículo e incluye a todos ocupantes, la carga y todas las opciones no instaladas de fábrica. Hay dos etiquetas en el vehículo que pueden indicar la cantidad de peso que puede cargar; la etiqueta Tire and Loading Information (Información sobre llantas y carga) y la etiqueta de certificación/llanta.

⚠ Advertencia

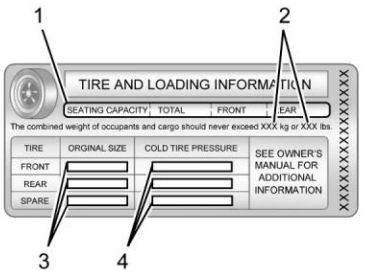
No cargue el vehículo más allá del peso bruto del vehículo (GVWR) o el peso bruto por eje máximo (GAWR). Esto puede ocasionar que los sistemas se rompan y cambien la manera de maniobrar el vehículo. Esto podría ocasionar la pérdida de control y un choque. La sobrecarga también puede

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

reducir el desempeño para detenerse, dañar las llantas, y acortar la vida del vehículo.

Etiqueta de información sobre las llantas y carga



Etiqueta de ejemplo

En el pilar central (pilar B) está pegada una etiqueta de información sobre las llantas y la carga específica del vehículo. La etiqueta de Información sobre llantas y carga muestra el número de asientos para los ocupantes (1) y la capacidad máxima de peso del vehículo (2) en kilogramos y libras.

La etiqueta Información sobre llantas y carga también muestra el tamaño de las llantas de equipo original (3) y las presiones de inflado en frío recomendadas para las llantas (4). Para obtener más información sobre las llantas y la presión de inflado consulte *Llantas* ⇨ *315* y *Presión de llantas* ⇨ *321*.

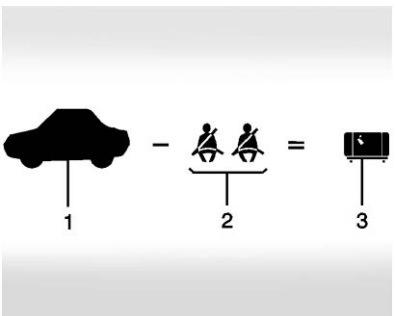
También hay información importante acerca de la carga en la etiqueta de certificación del vehículo/llantas. Puede indicar el peso bruto del vehículo (GVWR) y el peso bruto por eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Consulte "Etiqueta de certificación/llantas" más adelante en esta sección.

Pasos para determinar el límite de carga correcto.

1. Localice la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder XXX kg o XXX libras." en la placa del vehículo.
2. Determine la suma del peso del conductor y los pasajeros que irán en el vehículo.
3. Reste el peso total del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX libras.
4. La cantidad resultante será la capacidad de carga o equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 libras y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad para carga y equipaje será de 650 libras (1400-750 (5 x 150) = 650 lbs.)
5. Determine el total del peso del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder la capacidad de carga y equipaje calculada en el paso 4.
6. Si su vehículo jalará un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar la forma en que esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su vehículo.

Consulte *Información general sobre remolque* ⇨ *279* para obtener información importante acerca de cómo jalar un remolque, seguridad al remolcar y consejos de remolque.

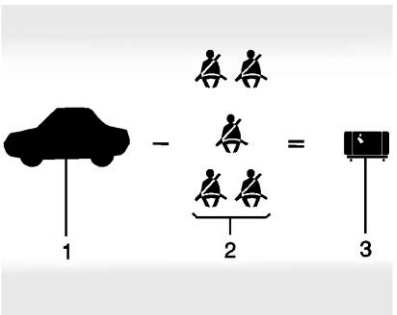
Si se instalan accesorios posventa en el vehículo, por ejemplo una cubierta de techo, asegúrese de agregar el peso para todos los accesorios instalados al peso combinado de equipaje y carga.



Ejemplo 1

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 1 = 453 kg (1,000 lbs).

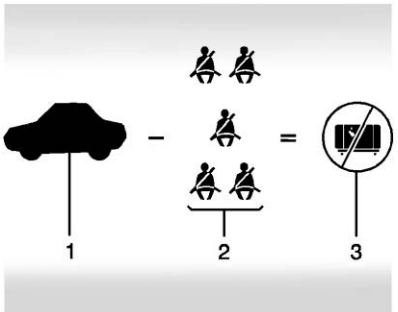
   Después reste el Peso de accesorio, por ejemplo una caja de carga para el techo = 15.8 kg (35 lbs)
2. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Capacidad disponible restante para peso de carga = 301.2 kg (665 lbs)



Ejemplo 2

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 2 = 453 kg (1,000 lbs).

   Después reste el Peso de accesorio, por ejemplo una caja de carga para el techo = 18.1 kg (40 lbs)
2. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Capacidad disponible restante para peso de carga = 94.9 kg (210 lbs)



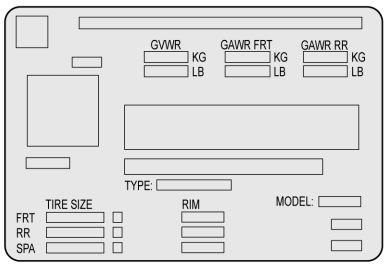
Ejemplo 3

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 3 = 453 kg (1,000 lbs)
2. Reste el peso de los ocupantes: 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1,000 lbs)
3. Peso disponible para carga = 0 kg (0 lbs)

Consulte la etiqueta Tire and loading information (Información sobre llantas y carga) del vehículo para obtener

información específica acerca de la capacidad de peso del vehículo y los asientos disponibles. El peso combinado del conductor, pasajeros, accesorios y carga nunca debe exceder la capacidad de peso del vehículo.

Etiqueta de certificación/llantas



Ejemplo de etiqueta

En el pilar central (pilar B) está adherida una etiqueta de Certificación/Llanta específica del vehículo.

La etiqueta puede mostrar el tamaño de las llantas originales del vehículo y las presiones de inflado necesarias para obtener la capacidad de peso bruto del vehículo. La etiqueta muestra la capacidad de peso bruto del vehículo. Esto se denomina Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, el combustible y la carga.

La etiqueta de certificación/llantas también puede indicar el peso máximo para los ejes delantero y trasero, denominado Clasificación de peso bruto de eje (GAWR). Para averiguar las cargas reales en los ejes delantero y trasero, pese el vehículo en una estación de pesaje. Su distribuidor puede ayudar para realizar esta tarea. Asegúrese de distribuir la carga uniformemente en ambos lados de la línea central.

Precaución

Sobrecargar el vehículo puede dañarlo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo.

⚠ Advertencia

Las cosas en el interior del vehículo podrían golpear y lastimar a los ocupantes durante un frenado o vuelta repentina, o en un choque.

- Ponga las cosas en el área de carga del vehículo. En el área de carga, póngalas lo más adelante posible. Intente repartir el peso de manera uniforme.
- Nunca apile objetos pesados, como maletas, dentro del vehículo de manera que algunos queden por encima de los respaldos de los asientos.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No deje una silla para niños dentro del vehículo sin asegurarla de manera adecuada.
- Fije los objetos sueltos dentro del vehículo.
- No deje ningún asiento plegado a menos que sea necesario.

Arranque y Operación

Rodaje de vehículo nuevo

Precaución

El vehículo no necesita un asentamiento elaborado. Pero se desempeñará mejor en funcionamiento prolongado si sigue estas directrices

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- No conduzca a ninguna velocidad constante, rápido o lento, durante los primeros 800 km (500 millas). No efectúe arranques con el acelerador a fondo. Evite los cambios de velocidad descendentes para detener o reducir la velocidad del vehículo.
- Evite efectuar paradas bruscas durante los primeros 300 km (200 millas) más o menos. Durante este tiempo las balatas de frenos nuevas aún no se asientan. Las paradas bruscas con balatas nuevas pueden significar desgaste prematuro y remplazo en menos tiempo. Siga este lineamiento de asentamiento cada vez que coloque balatas de frenos nuevas.

Después del asentamiento, la velocidad y carga del motor se pueden incrementar gradualmente.

En vehículos nuevos, los varios sistemas mecánicos y eléctricos experimentan un periodo de "asentamiento" durante los primeros 6,400 km (4,000 millas) de conducción rutinaria. Conforme se conduce el vehículo, los sistemas mecánicos se ajustan para proporcionar desempeño de economía de combustible y de cambios de la transmisión óptimos.

Los sistemas eléctricos se adaptarán y calibrarán durante el periodo de asentamiento. Un ocurrencia de única ocasión de clics y ruidos similares del vehículo es normal durante este proceso.

La conducción normal carga la batería del vehículo para lograr la mejor operación del vehículo, incluyendo el ahorro de combustible y el sistema de paro/arranque. Consulte *Sistema de Paro/Arranque* ⇨ *200*.

Posiciones del encendido



Este vehículo tiene botón de arranque.

La llave remota deberá estar en el vehículo para que el sistema funcione. Si el arranque por botón no funciona, el vehículo puede estar cerca de una señal de antena de radio fuerte ocasionando interferencia al sistema de acceso sin llave. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 7.

Para salir de P (Estacionamiento), la ignición debe estar en encendido o estar en modo de servicio, y se debe aplicar el pedal del freno.

Stopping the Engine/OFF (Paro del motor/apagado) (Sin luces indicadoras): Cuando el vehículo se encuentra detenido, presione ENGINE START/STOP (arrancar/detener el motor) una vez para apagar el motor.

Si el vehículo se encuentra en P (estacionamiento), la ignición se apagará, y la Energía retenida para accesorios permanecerá activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 202.

Si el vehículo no se encuentra en P (Estacionar), la ignición no regresará a modo de accesorios y en el Centro de información del conductor se muestra el mensaje CAMBIAR PALANCA A "PARK". Cuando el vehículo se cambia a P (estacionamiento), la ignición se apaga.

No apague el motor mientras el vehículo esté en movimiento, salvo en caso de emergencia. Esto puede provocar una pérdida de asistencia eléctrica en los sistemas de asistencia de frenado y dirección y puede deshabilitar las bolsas de aire.

Si el vehículo debe apagarse en una emergencia:

1. Frene presionando el freno de manera firme y continua. No bombee los frenos una y otra vez. Esto podría agotar la asistencia eléctrica, aumentando la fuerza requerida para presionar el pedal del freno.
2. Cambie el vehículo a N (neutral). Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento. Después de cambiar a N (neutral), presione firmemente el freno y dirija el vehículo hasta un lugar seguro.
3. Deténgase por completo, cambie a P (estacionamiento) y apague la ignición. La palanca de cambios debe estar en P (Estacionamiento) para apagar la ignición.
4. Coloque el freno de estacionamiento eléctrico. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 210.

⚠ Advertencia

Apagar el vehículo en movimiento puede provocar pérdida de asistencia eléctrica en los sistemas de frenado y de dirección, y puede deshabilitar las bolsas de aire. Mientras conduzca, sólo apague el vehículo en caso de una emergencia.

Si el vehículo no se puede orillar, y se debe apagar mientras se conduce, presione y sostenga ENGINE START/STOP (arranque/paro de motor) durante más de dos segundos, o presione dos veces dentro de cinco segundos.

Modo de accesorios (Luz indicadora ámbar): Este modo permite que algunos de los accesorios eléctricos se utilicen cuando el motor está apagado.

Con la ignición apagada, presionar el botón una vez sin aplicar el pedal del freno coloca el sistema de ignición en modo de accesorios.

La ignición cambia de modo de accesorios a OFF (apagado) después de cinco minutos para evitar que la batería se descargue.

ON/RUN/START (encendido/operación/arranque) (luz indicadora verde): Esta modalidad es para conducción y arranque. Con el encendido apagado y el pedal del freno aplicado, presionar el botón una vez coloca el sistema de encendido en ON/RUN/START (encendido/funcionamiento/arranque). Una vez que el motor empieza a arrancar, libere el botón. El giro del motor continúa hasta que el motor arranca. Consulte *Arranque del motor* ⇨ *199*. El encendido a continuación permanece en ON/RUN (encendido/funcionamiento).

Modo de servicio

Este modo de energía está disponible para servicio y diagnóstico, y para verificar la operación adecuada de la luz indicadora de fallas, conforme pueda requerirse para fines de inspección de emisiones. Con el vehículo apagado, y sin aplicar el pedal del freno, al oprimir sin soltar ENGINE START/STOP (arranque/paro de motor) durante más de cinco segundos colocará al vehículo en el modo de servicio. Los sistemas de instrumentos y de audio operarán como lo hacen en ON/RUN (Encendido/funcionamiento), pero no podrá conducirse el vehículo. El motor no arrancará en el modo de servicio. Presione el botón otra vez para apagar el vehículo.

Arranque del motor

Precaución
No intente cambiar a P (estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Si lo hace, podría dañar la transmisión. Cambie a P (estacionamiento) únicamente cuando el vehículo esté detenido.

Precaución
Si agrega accesorios o partes eléctricas, podría cambiar la forma en que opera el vehículo. Cualquier daño resultante no será cubierto por la garantía del vehículo.

Coloque la transmisión en P (Estacionamiento) o N (Neutral). Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice N (neutral).

Para arrancar el vehículo:

Precaución
Hacer girar el motor durante periodos prolongados, presionando el botón ARRANQUE/PARO DE MOTOR inmediatamente después de que haya terminado el giro, puede sobrecalentar y dañar el motor de arranque y descargar la batería. Espere al menos 15 segundos entre un intento y otro para permitir que el motor de marcha se enfríe.

1. Con el sistema de Acceso sin llave, la llave remota deberá estar en el vehículo. Presione ENGINE START/STOP con el pedal

del freno aplicado. Cuando el motor empiece a dar marcha, suelte el botón. La velocidad de marcha en vacío disminuye a medida que el motor se calienta. No revolucione el motor inmediatamente después de arrancarlo.

Si la llave remota no está en el vehículo, si hay interferencia, o si la batería de la llave remota está baja, se mostrará un mensaje del Centro de información del conductor.

2. Si el motor no arranca después de 5 a 10 segundos, especialmente en clima muy frío (menos de −18 °C o 0 °F), posiblemente esté ahogado con demasiada gasolina. Intente presionar el pedal acelerador hasta el fondo y mantenerlo allí, luego oprima ENGINE START/STOP hasta por un máximo de 15 segundos. Espere al menos 15 segundos entre un intento y otro para permitir que el motor de marcha se enfríe. Cuando arranque el motor, suelte el botón y también el acelerador. Si el vehículo arranca brevemente y después se detiene otra vez, repita este proceso. Esto despeja el exceso de gasolina del motor. No revolucione el motor inmediatamente después de arrancarlo. Opere el motor y la transmisión con suavidad hasta que el aceite se caliente y lubrique todas las partes en movimiento.

Sistema de Paro/Arranque

Si está equipado y activado, la función de Paro/arranque automático apaga el motor cuando el vehículo está detenido para ayudar a conservar combustible.

⚠ Advertencia

La función de Parada/Arranque automático del motor hace que el motor se apague mientras el vehículo sigue encendido. No salga del vehículo antes de cambiar a P (Estacionamiento). El vehículo puede volver a arrancar y moverse inesperadamente. Siempre cambie a P (estacionamiento) y luego apague la ignición, antes de salir del vehículo.

Cuando se aplican los frenos y el vehículo esté completamente detenido, el motor puede apagarse. Al detenerse, el tacómetro muestra AUTO STOP. Cuando se libere el pedal de freno o se presione el pedal del acelerador, el motor volverá a arrancar.

Interruptor de desactivación de paro/arranque automático



La función de paro/arranque automático se puede desactivar y activar presionando Ⓐ. El Paro/arranque se activa cada vez que arranca el vehículo.

Cuando el indicador Ⓐ esté iluminado, el sistema está activado.

Disponibilidad de paro/arranque automático

El Paro/Arranque automáticos puede ocurrir o no, si:

- La Configuración de control de clima requieren que el motor esté en operación para enfriar o calentar el interior del vehículo.
- La batería del vehículo necesita cargarse.
- La batería del vehículo se desconectó recientemente.
- No se ha alcanzado la velocidad mínima del vehículo desde el último Paro automático.
- Se presiona el pedal del acelerador.
- El motor o la transmisión no se encuentran a la temperatura de funcionamiento necesaria.
- La temperatura exterior no está en el rango de operación requerido.
- El vehículo se cambia fuera de D (Conducción) a cualquier otra velocidad diferente a P (estacionamiento).
- Se seleccionaron ciertos modos del conductor. Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ *215*.
- El vehículo está en una colina o pendiente inclinada.
- La puerta del conductor está abierta o el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El cofre del vehículo está abierto.
- El Paro automático alcanzó el tiempo permitido máximo.

Calentador del motor

⚠ Advertencia

No conecte el calentador del bloque del motor mientras el vehículo esté estacionado en una cochera o debajo de una carpa. Puede resultar en daño a la propiedad o lesiones personales. Siempre estacione el vehículo en un área abierta libre lejos de edificios o estructuras.

⚠ Advertencia

El uso inadecuado del cable del calefactor o un cable de extensión puede dañar el cable y provocar sobrecalentamiento e incendio.

- Enchufe el cable en un tomacorriente de servicios eléctricos de tres puntas que está protegido por una función de detección de falla a tierra. Una salida sin conexión a tierra puede provocar una descarga eléctrica.
- Utilice un cable de extensión de 15 amperios nominal resistente a la intemperie, de alta resistencia, si es necesario. Si no se utiliza el cable de extensión recomendado en buenas condiciones de funcionamiento, o usar un cable del calentador o de extensión dañado, podría hacer que se sobrecaliente y causar un incendio, daños a la propiedad, una descarga eléctrica y lesiones.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No haga funcionar el vehículo con el cable del calentador fijado permanentemente al vehículo. Podría dañar el cable calefactor y termostato.
- Mientras está en uso, no deje que el cable del calentador toque las piezas del vehículo o bordes afilados. Nunca cierre el cofre sobre el cable de calentador.
- Antes de arrancar el vehículo, desconecte el cable, vuelva a colocar la cubierta a la clavija y fije firmemente el cable. Mantenga el cable alejado de las piezas móviles.



Si está equipado, el calentador del motor puede proporcionar un arranque más fácil y mayor economía de combustible durante el calentamiento del motor en condiciones de clima frío o menor a −18 °C (0 °F). El conector cuenta con un termostato interno que evitará la operación del calentador del motor a temperaturas mayores a −18 °C (0 °F).

Para usar el calentador del motor

1. Asegúrese de que el motor esté apagado.
2. Retire el cable del calentador del compartimiento trasero.
3. Revise el cable del calentador por daños. Si está dañado, no lo use. Visite a su distribuidor para reemplazarlas.
4. Conecte el cable en el receptáculo en la facia delantera.
5. Conecte el cable en un tomacorriente de 110 voltios CA conectado a tierra que esté protegido por una función de detección de falla a tierra.
6. Antes de arrancar el motor asegúrese de desconectar y almacenar el cable.
7. Cierre la cubierta del conector del calentador del motor.

El tiempo que el calentador debe permanecer conectado depende de varios factores. Para obtener orientación específica, consulte a un distribuidor local cercano al lugar donde planee estacionar el vehículo.

Energía retenida para los accesorios (RAP)

Cuando apague el vehículo, las siguientes funciones (si están equipadas) continuarán funcionando hasta por 10 minutos, o hasta

que se abra la puerta del conductor. Estas características también funcionarán cuando el vehículo esté encendido o en modo accesorios:

- Sistema de Infoentretenimiento
- Ventanas eléctricas (durante Energía retenida para accesorios, esta funcionalidad se perderá cuando se abra cualquier puerta)
- Quemacocos (durante Energía retenida para accesorios, esta funcionalidad se perderá cuando se abra cualquier puerta)
- Tomacorriente auxiliar (durante Energía retenida para accesorios, esta funcionalidad se perderá cuando se abra cualquier puerta)
- Sistema de audio
- Sistema OnStar

Estacionarse sobre materiales inflamables

⚠ Advertencia

Los objetos susceptibles de incendiarse podrían tocar las partes calientes del sistema de escape del vehículo y comenzar a arder. No se estacione sobre papeles, hojas, pasto seco u otros materiales que pudieran incendiarse.

Estacionamiento extendido

Es mejor no estacionarse con el vehículo en operación. Si el vehículo se deja en operación, asegúrese que no se moverá y que haya ventilación adecuada.

Ver *Transmisión automática* ⇨ *204* y *Emisiones del motor* ⇨ *203*.

Si el vehículo se deja estacionado y en operación con la llave remota fuera del vehículo, continuará operando hasta por 15 minutos.

Si el vehículo se deja estacionado y en operación con la llave remota dentro del vehículo, continuará operando hasta por 30 minutos.

El vehículo se podría apagar más pronto si se estaciona en una colina, debido a la falta de combustible disponible.

El temporizador se restablecerá si el vehículo se retira de P (Estacionamiento) mientras está funcionando.

Emisiones del motor

⚠ Advertencia

Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inodoro e incoloro. La exposición a CO (monóxido de carbono) puede provocar inconsciencia e incluso la muerte.

Los gases del escape pueden entrar al vehículo si:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- El vehículo está encendido en áreas con poca ventilación (estacionamientos cerrados, túneles o rodeado de nieve alta que pueda bloquear el flujo de aire en la parte inferior o en los tubos de escape).
- El escape huele o suena de manera extraña o diferente.
- El sistema de escape tiene alguna fuga debido a corrosión o daños.
- El sistema de escape del vehículo se modificó, dañó, o reparó en forma inadecuada.
- El cuerpo del vehículo tiene orificios o aberturas provocados por algún daño o por modificaciones realizadas fuera del distribuidor y que no están completamente sellados.

Si detecta que hay humo inusual o sospecha que los gases de escape están entrando al vehículo:

- Manéjelo únicamente con las ventanas totalmente abiertas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Lleve el vehículo a reparación inmediatamente.

Nunca estacione el vehículo con el motor encendido en áreas cerradas tales como una cochera o un edificio que no cuente con ventilación adecuada.

Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado

Es mejor no estacionarse con el motor en operación.

Si se deja el vehículo con el motor funcionando, siga los pasos adecuados para asegurarse que el vehículo no se mueva. Ver *Transmisión automática* ⇨ *204* y *Emisiones del motor* ⇨ *203*.

Transmisión automática



Patrón de cambios de transmisión automática

- El patrón de cambios se muestra en la parte delantera de la palanca de cambios.
- La posición de velocidad seleccionada se iluminará en rojo, mientras que las demás aparecerán en blanco.
- En condiciones de frío extremo, el indicador puede parpadear hasta que se active por completo.

Posiciones de palanca de cambios

P (estacionamiento): Use esta posición cuando arranque el vehículo para asegurarse que el vehículo no se mueva. Esta posición bloquea las ruedas motrices.

R (reversa): Utilice esta posición de velocidad para retroceder.

N (neutral): En esta posición de velocidad, el motor no se conecta con las ruedas. Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice únicamente N (neutral).

D (conducir): Utilice esta posición de velocidad para conducción normal.

L (Baja): Esta posición de velocidad proporciona un frenado por inercia adicional para conducir cuesta abajo, transporte de un remolque, o transportar una carga pesada. Consulte *Modo manual* ⇨ *208*.

Cambiar a posiciones de velocidades

1. Asegúrese que el motor esté funcionando.
2. Presione el pedal del freno.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

   Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

   El indicador P cambiará a blanco y el indicador de la velocidad seleccionada en la palanca de cambios cambiará a rojo cuando el vehículo ya no esté en P (Estacionamiento).

Si no puede cambiar la palanca de cambios fuera de la posición P (Estacionamiento), verifique si aparece algún mensaje de problema en el Centro de información del conductor. Si siguió los pasos 1 a 3 como se indica y su vehículo sigue sin salir de la posición P (Estacionamiento), acuda a su distribuidor para servicio.

Cambio a Estacionamiento

⚠ Advertencia

Estacionarse en pendientes con poca tracción como hielo, nieve, lodo o grava puede causar que el vehículo se mueva involuntariamente y podría resultar en lesiones, muerte, y/o daño del vehículo. Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *210*.

1. Aplique el pedal de freno y coloque el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *210*.
2. Presione el interruptor P (Estacionamiento) en el extremo de la palanca de cambios.
3. Cuando el vehículo esté detenido, oprima ENGINE START/STOP (arrancar/detener el motor) para apagar el vehículo. El vehículo cambiará a P (Estacionar) automáticamente a menos que el vehículo esté en N (Neutral), consulte "Modo de lavado de vehículo" más adelante en esta sección.
4. El indicador P en la palanca de cambios encenderá rojo cuando el vehículo esté en P (Estacionamiento).

Si el vehículo se cambia a P (estacionamiento) en una colina, el freno de estacionamiento puede aplicarse automáticamente. El conductor tal vez no puede liberar el freno de estacionamiento con el interruptor de freno de estacionamiento. Debe liberarse automáticamente cuando el motor se cambie fuera de P (estacionamiento).

Dejar el vehículo con el motor funcionando

⚠ Advertencia

Puede resultar peligroso dejar el vehículo con el motor encendido. Podría sobrecalentarse y encender fuego.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Es peligroso salir del vehículo si el vehículo no está totalmente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

Si debe dejar el vehículo con el motor funcionando, asegúrese que el vehículo se encuentra en P (Estacionamiento) y que el freno de estacionamiento está aplicado. Después de presionar el interruptor P (Estacionamiento), mantenga presionado el pedal de freno regular. Si no puede ver el indicador P (Estacionamiento) en el grupo de instrumentos, significa que el vehículo no se ha cambiado a P (Estacionamiento). Repita el proceso hasta que el vehículo cambie con seguridad a la posición P (Estacionamiento).

Mensaje Service Shift Lever (Dé servicio a palanca de cambios)

El mensaje SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (Dé servicio a la palanca de cambios; consulte el manual del propietario) indica un problema con la palanca de cambios. Si este mensaje se debe a que el vehículo cambia automáticamente a la posición P (Estacionamiento) y necesita mover el vehículo a un lugar seguro, intente mantener la palanca de cambios en D (Conducción) o en R (Reversa) hasta que la velocidad supere los 16 km/h (10 mph). Lleve el vehículo a revisión lo más pronto posible.

R (reversa):

Para cambiar a R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás hacia usted y luego hacia arriba.

Si el vehículo se cambia desde R (Reversa) a D (Conducción) o a L (Baja), de D (Conducción) o L (Baja) a R (Reversa) mientras está en alta velocidad, el vehículo puede cambiar a N (Neutral). Desacelere e intente cambiar de nuevo.

A velocidades bajas, R (reversa) puede utilizarse para mecer el vehículo hacia atrás y hacia adelante para salir de la nieve, hielo o arena sin dañar la transmisión. Consulte *Si el vehículo se atasca* ⇨ *192*.

D (conducir):

Precaución

Se puede mostrar un mensaje de transmisión caliente si el fluido de la transmisión automática está demasiado caliente. Conducir bajo esta condición puede dañar el vehículo. Pare y opere el motor en marcha en vacío para enfriar el fluido de la transmisión automática. Este mensaje se borra cuando el fluido de la transmisión se ha enfriado lo suficiente.

Precaución

El girar las llantas o mantener el vehículo en su lugar en una pendiente utilizando únicamente el pedal acelerador podría dañar la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si el vehículo está atascado, no haga girar las ruedas. Al detenerse en una pendiente utilice los frenos para mantener el vehículo en su lugar.

Para cambiar a D (Conducción):

1. Asegúrese que el vehículo esté totalmente detenido.
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás y después hacia abajo.

N (neutral):

Precaución

El vehículo no está diseñado para permanecer en N (Neutral) por periodos prolongados de tiempo. Cambiará automáticamente a P (Estacionamiento).

Para cambiar a N (Neutral), mueva la palanca de cambios hacia atrás. Si el vehículo está en P (Estacionamiento), aplique el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios hacia atrás.

Si se presiona ENGINE START/STOP dos veces mientras está en una velocidad alta, el motor se apagará y la transmisión cambiará automáticamente a N (Neutral). Una vez que el vehículo se detenga, cambie a la posición P (Estacionamiento) y el vehículo se apagará.

Modo de autolavado

El Modo de autolavado permite que el vehículo permanezca en N (Neutral) para uso en autolavados. No utilice el Modo de autolavado para remolcar el vehículo. Si se necesita remolcar el vehículo, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ *348*.

Modo de autolavado (Motor apagado – Conductor en el vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el motor apagado y el vehículo ocupado:

1. Conduzca hasta la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Cambie a N (neutral).
4. Apague el motor y libere el pedal del freno.
5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-4.

Modo de autolavado (Motor apagado - Conductor fuera del vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el motor apagado y el vehículo desocupado:

1. Conduzca hasta la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (neutral).
5. Apague el motor y libere el pedal del freno.
6. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-5.
7. Salga del vehículo y cierre la puerta.

Modo de autolavado (Motor encendido – Conductor en el vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el motor encendido y el vehículo ocupado:

1. Conduzca hasta la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Cambie a N (neutral).

4. Libere el pedal del freno.

Modo de autolavado (Motor encendido - Conductor fuera del vehículo)

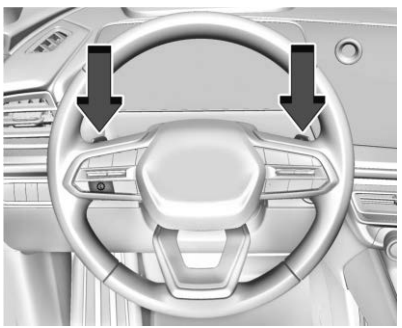
Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el motor encendido y el vehículo desocupado:

1. Conduzca hasta la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (Neutral), y libere el pedal del freno.
5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-4.
6. Salga del vehículo y cierre la puerta.
7. El vehículo puede cambiar automáticamente a P (Park) al volver a entrar.

Modo manual

Selección electrónica de rangos

Precaución
Conducir con el motor en altas revoluciones por minuto (RPM) sin realizar un cambio ascendente durante el uso del Modo manual, podría dañar el vehículo. Al utilizar el Modo manual siempre haga cambios ascendentes.



El modo de Selección electrónica de rango permite la selección del rango de posiciones de las velocidades. Utilice este modo al conducir en una pendiente hacia abajo o al jalar un remolque para limitar la velocidad del vehículo y el cambio más alto. El indicador de posición de cambio dentro del Centro de información del conductor mostrará un número junto a la letra L que indica la mayor velocidad disponible.

Para entrar en Modo manual:

1. Con el vehículo en D (Conducción), presione el botón L (Baja) en el volante. La letra L del cuadro de instrumentos se resaltará y la D del indicador de velocidades se dejará de resaltar.
2. Toque el control del volante izquierdo para reducir la mayor velocidad disponible, o el control derecho para incrementar la mayor velocidad disponible.
3. Para salir de L (Baja) y cambiar a D (Conducción), cambie a D (Conducción) o presione el botón L (Baja). La letra D del patrón de cambios se iluminará en rojo y la letra L del cuadro de instrumentos dejará de estar resaltada.

Al cambiar a L (Baja), la transmisión cambiará a un rango de velocidades menor preestablecido. Para este rango prestablecido, la velocidad más alta disponible se mostrará junto a la L en el Centro de información del

conductor. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *122*. Todas las velocidades por debajo de dicho número están listas para usarse. Por ejemplo, cuando se muestra 4 (Cuarta) junto a la L, las velocidades 1 (Primera) a 4 (Cuarta) se cambian automáticamente. Para cambiar a 5 (Quinta) velocidad, toque el control del volante derecho o cambie a D (Conducción).

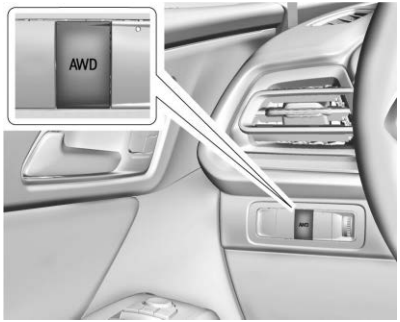
L (Baja), evitará cambiar a un rango de velocidad más bajo si la velocidad del motor es demasiado alta. Si la velocidad del vehículo no se reduce dentro del tiempo permitido, no se completa el cambio del rango de velocidad más bajo. Desacelere el vehículo, después toque el control del volante izquierdo al rango de velocidad menor deseado.

El Control de velocidad constante se puede utilizar mientras está en modo Manual.

Sistemas de transmisión

Tracción en las cuatro ruedas

Si está equipado, el Sistema de tracción en todas las ruedas maximiza la eficiencia de conducción al entregar potencia, conforme se requiera, a las cuatro ruedas para obtener mejor tracción y control.



Presione el interruptor de tracción en todas las ruedas (AWD) para activar el sistema. El indicador parpadea brevemente mientras el sistema se activa y permanece encendido cuando el sistema está activo. Consulte *Luz All Wheel Drive (Tracción en las cuatro ruedas)* ⇨ *115*.

La tracción en todas las ruedas (AWD) se activa automáticamente cuando se seleccionan ciertos modos. Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ *215*.

Al operar en tracción de dos ruedas, el vehículo suministrará potencia sólo a las ruedas delanteras y puede brindar mejor economía de combustible.

Usar una llanta de refacción compacta en un vehículo con tracción en todas las ruedas (AWD) reducirá el desempeño. Para restaurar la operación de completa, reemplace la llanta de refacción compacta con una llanta de tamaño completo tan pronto como sea posible. Consulte *Llanta de refacción compacta* ⇨ *344*.

Siempre tenga cuidado de ajustar su estilo de conducción a las condiciones del tráfico y del camino al utilizar la tracción en todas las ruedas (AWD).

Frenos

Refuerzo de freno eléctrico

Los vehículos equipados con refuerzo de freno eléctrico tienen circuitos de freno hidráulico que son controlados electrónicamente cuando se aplica el pedal del freno durante la operación normal. El sistema realiza pruebas de rutina y se apaga dentro de unos cuantos minutos después de que se apaga el vehículo. Se puede escuchar ruido durante este tiempo. Si se presiona el pedal del freno durante las pruebas o cuando el sistema de refuerzo de freno eléctrico está apagado, se puede sentir un cambio perceptible en la fuerza y recorrido del pedal. Esto es normal.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de frenos antibloqueo ayuda a prevenir el deslizamiento y mantener el control de la dirección durante un frenado fuerte.



Si hay un problema, la luz de advertencia del sistema de Frenos antibloqueo permanece encendida. Consulte *Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)* ⇨ *114*.

Uso de frenos antibloqueo

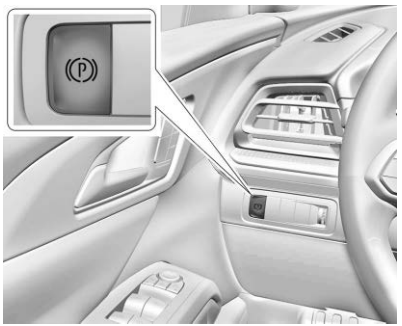
No bombee los frenos. Sólo sostenga el pedal de freno hacia abajo firmemente. Es normal escuchar y sentir la operación del Sistema de frenos antibloqueo.

Frenado en emergencias

El Sistema de frenos antibloqueo no siempre disminuye la distancia de frenado. Si un vehículo desacelera o se detiene bruscamente, puede no haber suficiente tiempo para aplicar los frenos. Siempre permita suficiente distancia de seguimiento entre su vehículo y el vehículo que va adelante.

El Sistema de frenos antibloqueo le permite conducir y frenar al mismo tiempo. En muchas emergencias, la dirección para realizar una maniobra evasiva puede ser más efectiva que el frenado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) siempre puede aplicarse, incluso con el vehículo apagado. En caso de falta de energía eléctrica, el EPB no puede activarse ni liberarse. Para evitar que se agote la batería, evite ciclos repetidos innecesarios del EPB.

El sistema tiene una luz roja de Estado del freno de estacionamiento y una luz ámbar de advertencia de servicio del freno de estacionamiento . Ver *Luz de freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ *114* y *Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio* ⇨ *114*. También hay mensajes del Centro de información del conductor (DIC) relacionados con el freno de estacionamiento.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe la lámpara roja de estado del freno de estacionamiento para estar seguro de que el freno de estacionamiento se encuentra aplicado.

Activación del EPB

Precaución
El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste prematuro o daños a las partes del sistema de
(Continúa)

Precaución (Continúa)

frenado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.

Para aplicar el EPB:

1. Asegúrese de que el vehículo está totalmente detenido.
2. Oprima el interruptor EPB momentáneamente.

La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y luego se quedará encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado. Si la luz roja de estado del freno de estacionamiento destella de manera continua, entonces el EPB sólo está aplicado parcialmente, o existe algún problema con el EPB. En el DIC se muestra un mensaje. Libere el EPB e intente aplicarlo nuevamente. Si la luz no se enciende o continúa parpadeando, haga que el vehículo reciba servicio. No conduzca el vehículo si la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra destellando. Consulte a su distribuidor.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de freno de estacionamiento está encendida, presione el interruptor de EPB. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se mantenga encendida. Si la luz ámbar de advertencia de servicio del freno de estacionamiento se encuentra encendida, acuda a su distribuidor.

Si el EPB se aplica mientras el vehículo esté en movimiento, el vehículo desacelerará mientras se oprima el interruptor. Si el interruptor se oprime hasta que el vehículo se detenga, el EPB permanecerá activado.

El vehículo puede aplicar automáticamente el freno electrónico de freno (EPB) en algunas situaciones cuando el vehículo no está en movimiento. Esto es normal y se realiza para verificar periódicamente el funcionamiento correcto del sistema EPB, o a solicitud de otras funciones de seguridad que utilizan el EPB.

Si el EPB no se activa, bloquee las ruedas traseras para evitar el movimiento del vehículo.

Liberación del EPB

Para liberar el EPB:

1. Encienda la ignición o colóquela en modo de accesorios.
2. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
3. Oprima el interruptor EPB momentáneamente.

El EPB está liberado cuando la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra apagada.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de freno de estacionamiento está encendida, libere el EPB oprimiendo sin soltar el interruptor del EPB. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se apague. Si cualquiera de las luces permanece encendida después de intentar liberar el freno, consulte a su distribuidor.

Liberación automática del EPB

El EPB se liberará automáticamente cuando el vehículo esté encendido, se ponga una velocidad, y se realice un intento de manejar. Evite aceleraciones rápidas cuando el EPB esté aplicado para mantener la vida útil de las balatas del freno de estacionamiento.

Asistencia del freno

La Asistencia de frenos detecta aplicaciones del pedal del freno rápidas debido a situaciones de frenado de emergencia. También proporciona frenado adicional para activar el Sistema de frenos anti-bloqueo si el pedal del freno no se aplica lo suficiente fuerte para activarlo normalmente. Puede ocurrir ruido menor, pulsación del pedal del freno, y/o movimiento del pedal durante este tiempo. Continúe aplicando el pedal del freno según lo dicte la situación de conducción. La Asistencia de frenos se desactiva cuando se libera el pedal del freno.

Frenado posterior a una colisión (Frenado de mitigación de colisiones secundarias)

Este vehículo cuenta con una función de frenado posterior a una colisión que puede activarse automáticamente para ayudar a reducir la velocidad del vehículo después de un choque. Esta función se puede desactivar pisando a fondo el pedal del freno o del acelerador.

Asistencia de arranque en subidas (HSA)

⚠ Advertencia

No confíe únicamente en la función HSA. HSA no reemplaza la necesidad de poner atención y conducir con seguridad. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de este sistema. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *182*.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, la Asistencia de arranque en colina evita que el vehículo ruede en una dirección inadvertida durante la transición de la liberación del pedal del freno a la aplicación del pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando se aplica el pedal del acelerador. Si el pedal del acelerador no se aplica dentro de unos minutos, se aplicará el Freno de estacionamiento eléctrico. Los frenos también se pueden liberar bajo otras condiciones. No dependa de la Asistencia de arranque en colina para sostener el vehículo.

La Asistencia de arranque en colina está disponible cuando el vehículo ve cuesta arriba en una velocidad de avance, o cuando ve cuesta abajo en R (Reversa). El vehículo se debe detener por completo en una pendiente para que Asistencia de arranque en colina se active.

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad

Este vehículo tienen un Sistema de control de tracción y un sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad. Estos sistemas ayudan a limitar el giro de la rueda y ayudan al conductor a mantener el control, en especial en condiciones de camino resbaloso. Ambos sistemas se encienden automáticamente cuando se arranca el vehículo y comienza a moverse.

El Sistema de control de tracción se activa si cualquiera de las ruedas de tracción está patinando y empieza a perder tracción. Si esto sucede, el sistema de tracción reduce la potencia y aplica los frenos para limitar el giro de la rueda.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre la ruta deseada y la dirección en la cual el vehículo está avanzando en realidad. El sistema de control de estabilidad aplica selectivamente presión de frenado a cualquiera de los frenos de rueda del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo sobre la ruta prevista.

Si el control de velocidad constante está conectado y el sistema de control de tracción o estabilidad comienza a limitar el giro de las ruedas, se desactivará el Control de velocidad constante. El Control de velocidad constante se puede volver a encender cuando lo permitan las condiciones del camino.

Se pueden escuchar o sentir los sistemas mientras estén en operación o mientras realizan verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que hay un problema con el vehículo.

Se recomienda dejar el sistema ambos sistemas encendidos para condiciones de conducción normal, pero puede ser necesario apagar el Sistema de control de tracción (TCS) si el vehículo está atascado en arena, lodo, hielo, o nieve. Consulte *Si el vehículo se atasca* ⇨ *192* y "Activación y desactivación de sistemas" más adelante en esta sección.

Si está equipado, el Control de oscilación del remolque se enciende automáticamente cuando se arranca el vehículo. Consulte *Información general sobre remolque* ⇨ *279*.



La luz indicadora para ambos sistemas está en el grupo de instrumentos. Esta luz:

- Parpadea cuando el Sistema de control de tracción está limitando el giro de las ruedas.
- Parpadea cuando el sistema StabiliTrak/ Control electrónico de estabilidad está activado.
- Se encenderá y permanecerá encendida cuando el sistema no esté funcionando.

Consulte *Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica* ⇨ *117*.

Si cualquier sistema falla en encenderse o activarse, se muestra un mensaje en el Centro de información del conductor. Es seguro conducir el vehículo, pero ajuste la conducción de manera acorde.

Si se enciende y permanece encendido:

1. Apague el vehículo.
2. Apague el vehículo y espere 15 segundos.
3. Arranque el vehículo.
4. Conduzca el vehículo.

Si permanece encendido, el vehículo puede necesitar más tiempo para diagnosticar el problema. Si la condición persiste, consulte a su distribuidor.

Activación y desactivación de Sistemas

Precaución
No frene en forma repetida o acelere fuertemente cuando el Sistema de control de tracción está apagado. La línea de impulso del vehículo podría resultar dañada.

Para encender o apagar el Sistema de control de tracción, en la aplicación de controles virtuales de la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Controles > Ver más controles > Conducir o Conducir y Estacionamiento. Seleccione > junto al menú Control de tracción. Verá opciones para desactivar únicamente el Sistema de control de tracción, para desactivar tanto el Sistema de control de tracción como el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC), y para mantener ambos sistemas activados.

La luz de Tracción apagada aparece en el grupo de instrumentos cuando se apaga el Sistema de control de tracción. Cuando se vuelve a encender el Sistema de control de tracción, la luz de Tracción apagada que se muestra en el grupo de instrumentos se apagará. Consulte *Luz de tracción apagada* ⇨ *117*.

Si el sistema de tracción está limitando activamente el giro de las ruedas cuando está desactivado, el sistema no se desactivará hasta que las ruedas dejen de girar.

La luz del sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad apagado se mostrará en el cuadro de instrumentos cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad (ESC) esté desactivado. Consulte *Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)* ⇨ *118*.

El Sistema de control de tracción no puede estar activado cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está apagado.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se activa automáticamente si el vehículo supera los 56 km/h (35 mph) y no se puede volver a apagar hasta que se reduzca la velocidad. El Sistema de control de tracción permanecerá apagado.

Ingresar en Conductor adolescente activará automáticamente tanto el Sistema de control de tracción como el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad y evitará que estas características de seguridad se desactiven. Consulte *Conductor adolescente* ⇨ *165*.

El agregar accesorios puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones* ⇨ *282*.

Luz de control de descenso de pendiente (HDC)

Si está equipado, el Control de descenso en colinas mantiene la velocidad del vehículo mientras conduce por pendientes pronunciadas en una marcha adelante o de reversa.

El Control de descenso en colina se puede activar o desactivar en la pantalla de infoentretenimiento.

- La velocidad del vehículo debe ser menor a 35 km/h (22 mph).
- La velocidad inicial está establecida a la velocidad actual de conducción. Para aumentar o disminuir la velocidad, presione +RES o –SET en el volante o aplique el pedal del acelerador o del freno. Esta velocidad ajustada se convierte en la nueva velocidad establecida.
- El Control de descenso en colina puede mantener la velocidad del vehículo desde 35 km/h (22 mph) hasta aproximadamente 1.1 km/h (1 mph) en pendientes mayores o iguales a aproximadamente 10%.

- El Control de descenso en colina permanecerá activado entre 35 y 60 km/h (22 y 37 mph); sin embargo, la velocidad del vehículo no se puede fijar o mantener en este rango y se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor.
- El Control de descenso en colina se desactivará automáticamente si la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h (50 mph) o superior a 60 km/h (37 mph) durante por lo menos 30 segundos.

  Presione de nuevo para volver a activar el sistema.

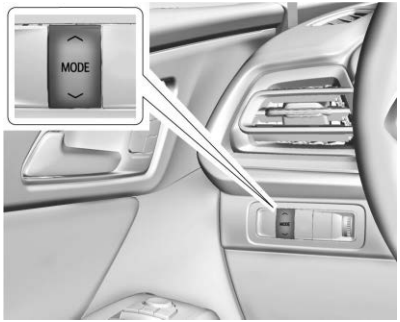
La luz de control de descenso en colina se muestra en el grupo de instrumentos cuando el sistema está activado. Una luz parpadeante indica que el sistema está aplicando activamente los frenos para mantener la velocidad del vehículo. Consulte *Luz de control de descenso de pendiente* ⇨ *115*.

El ruido del Módulo de control electrónico de frenos es normal cuando el Control de descenso en colina está activo.

Control de modo del conductor

El Control del modo del conductor permite al conductor ajustar la experiencia de manejo general para adaptarse mejor a las preferencias del conductor ajustando los sistemas del vehículo para ajustarse a necesidades de conducción específicas. La disponibilidad del modo de conducción y los sistemas de vehículos afectados dependen del nivel de carrocería del vehículo, región y las características opcionales.

Normal será el modo predeterminado en cada ciclo de ignición. Cuando se seleccione un modo, se encenderá un indicador en el cuadro de instrumentos y permanecerá encendido.



Interruptor de control de modo del conductor

Activación de modo

Para activar cada modo, presione los botones MODE (Modo) ∧ o ∨ en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante.

Descripciones de cada modo

Modo Normal: Utilícelo para conducción normal en ciudad y en carretera para brindar una marcha tranquila. Este ajuste proporciona equilibrio entre comodidad y manejo.

Modo Deportivo: Utilícelo cuando las condiciones del camino o sus preferencias de manejo demanden una respuesta más controlada. El modo Sport mejora el manejo y aceleración

del vehículo en pavimento seco. Cuando está activo, el modo Sport modifica los esfuerzos de la dirección, el ajuste de los pedales y el sonido del motor, si está equipado.

Modo de Nieve/Hielo: Utilícelo en caminos cubiertos de nieve para mejorar la aceleración del vehículo. Cuando esté activo, el modo Nieve/Hielo ajusta la afinación del pedal para optimizar la tracción en superficies resbaladizas. Esto puede afectar la aceleración en el asfalto seco.

Modo Todo terreno: Úselo para conducción recreativa todo terreno. El modo Todo terreno se debe usar para mejorar la conducción en velocidades moderadas, sobre césped, grava, tierra, caminos sin pavimentar o caminos cubiertos de nieve. El pedal del acelerador está ajustado para uso fuera de carretera. Este modo modifica el desempeño de StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad y el Sistema de control de tracción.

Para obtener más información sobre conducción todo terreno, incluyendo advertencias y precauciones importantes, consulte *Conducción carretera sin asfalto* ⇨ *185* .

Modo Remolcar/transportar: Utilícelo cuando transporte cargas pesadas para proporcionar incremento de desempeño y control del vehículo. Este modo ayuda a mantener la velocidad deseada del vehículo cuando se conduce en pendientes cuesta abajo utilizando el motor y la transmisión. Cuando se active, el modo de Remolque/transporte modifica los cambios de la transmisión, ajuste de la suspensión, esfuerzo de la dirección, y el Control de viraje de remolque.

Modo Terrain (Terreno) (Modelos Z71 únicamente): Utilícelo cuando viaje en caminos muy accidentados a velocidades muy bajas, como un camino de dos vías o camino con muchos baches. Este modo también se puede usar para sacar un bote del agua en un remolque. Cuando está en el modo Terreno, el vehículo cambia automáticamente, pero mantendrá una velocidad más baja por más tiempo para maximizar el torque del motor. Este modo tiene un mapa de pedal único y un patrón de cambio de transmisión para un mejor control a velocidades más bajas y en terrenos irregulares.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente ascendente, la retención automática del vehículo se activa hasta que el conductor presiona el pedal del acelerador. Paro/Arranque y control de velocidad constante están desactivados en modo Terreno.

Se activará el frenado activo durante la elevación del acelerador. Aplica frenado ligero en D (Conducción) hasta que el vehículo está en velocidades de marcha en vacío. En L1 y L2, el frenado ligero generalmente detendrá el vehículo. El Frenado activo durante la elevación del acelerador también reduce el frenado del remolque.

El modo Terreno sale automáticamente a modo Normal si las temperaturas de los frenos se vuelven demasiado calientes, el freno de estacionamiento electrónico deja de funcionar o el vehículo no puede frenar o retener el vehículo.

Para obtener más información sobre conducción todo terreno, incluyendo advertencias y precauciones importantes, consulte *Conducción carretera sin asfalto* ⇨ *185* y *Cuestas y caminos montañosos* ⇨ *190*.

Características de sostenimiento de vehículo:

- Cuando el vehículo se detiene en una pendiente inclinada en velocidad hacia adelante o en una pendiente en reversa, el Sostenimiento del vehículo se activa hasta que se pisa el pedal del acelerador.
- Cuando el vehículo está en velocidad hacia adelante en una pendiente, se permitirá que el vehículo se deslice cuesta abajo cuando se suelta el pedal del freno sin presionar el pedal del acelerador. El vehículo también avanzará lentamente en un terreno plano.
- Si se quita el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor mientras el vehículo se está sosteniendo, se activa el Freno eléctrico de estacionamiento.
- El Freno de estacionamiento eléctrico se activa si el vehículo se sostiene por un periodo extendido.

El modo Terreno sólo puede estar activo cuando la velocidad del vehículo es inferior a 80 km/h (50 mph).

El uso frecuente de este modo puede causar el desgaste de los frenos debido al frenado ligero.

El vehículo sale automáticamente del modo si los frenos se calientan demasiado. El Modo Terrain (Terreno) se puede volver a activar después de que los frenos se hayan enfriado.

Cuando el modo Terreno está seleccionado:

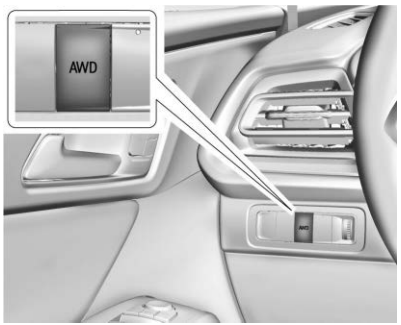
- Se desactiva el Arranque/paro de motor automático.
- El indicador de modo Terreno se muestra en el cuadro de instrumentos.

Selección de conducción de modo Terrain (Terreno)	Comportamiento esperado del vehículo	Terreno ideal
Conducción (L3-Lx)	Desaceleración menor cuando se libera el acelerador y capacidad suave para modular el acelerador.	Campos con césped, dos carriles moderados, caminos con baches, colinas empinadas largas
L2	Desaceleración moderada cuando se suelta el acelerador y capacidad moderada para modular el acelerador; hace que el vehículo se detenga en la mayoría de los casos.	Subida a rocas moderada, baches severos, pendientes cortas más inclinadas
L1	Desaceleración significativa cuando se suelta el acelerador y capacidad significante para modular el acelerador; hace que el vehículo se detenga en la mayoría de los casos.	Subida a rocas cuesta abajo

Frenado automático de pendiente del motor

El Frenado en pendiente con motor automático ayuda cuando se maneja cuesta abajo. Éste mantiene la velocidad del vehículo, implementando automáticamente un patrón de cambios que utiliza el motor y la transmisión para reducir la velocidad del vehículo. El sistema ordenará automáticamente cambios descendentes para reducir la velocidad del vehículo. El patrón de cambio normal regresará una vez que el vehículo esté en una pendiente baja o cuando se presione el pedal del acelerador.

Mientras se encuentra en el modo Selección electrónica de rango, el frenado en pendiente está desactivado, permitiendo que el conductor seleccione un rango y limitando la velocidad más alta disponible. El frenado de pendiente está disponible para la conducción normal y en la modalidad Remolcar/arrastrar.



Modo de Tracción en todas las ruedas (AWD): El modo de Tracción en todas las ruedas (AWD) proporciona torque de conducción a las cuatro ruedas. Este modo mejora la tracción y el control en superficies resbaladizas del camino, como grava, arena, pavimento mojado, nieve y hielo.

Control de velocidad constante

Control de velocidad adaptativo (Avanzado)

Si está equipado, el Control de velocidad constante adaptativo permite que el Control de velocidad constante ajuste la velocidad y se seleccione el espacio de seguimiento. Lea esta sección completa antes de utilizar este sistema. El espacio de seguimiento es el tiempo de seguimiento entre su vehículo y el vehículo que se detecta directamente adelante en su camino, moviéndose en la misma dirección. Si no se detecta un vehículo en su camino, el Control de velocidad constante adaptativo funciona como el Control de velocidad constante regular. El control de velocidad constante adaptativo utiliza sensores de cámara y radar.

Si se detecta un vehículo en su camino, el Control de velocidad constante adaptativo puede acelerar el vehículo o aplicar un frenado limitado y moderado para mantener el espacio de seguimiento seleccionado. Para desactivar el Control de velocidad constante adaptativo, aplique el freno. Si el Control de velocidad constante adaptativo está controlando la velocidad de su vehículo cuando se activa StabiliTrak/Sistema de Control electrónico de estabilidad, es posible que se desactive automáticamente el Control de velocidad constante adaptativo. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *212*. Cuando las condiciones del camino permiten que el Control de velocidad constante adaptativo se use con seguridad, se puede volver a encender el Control de velocidad constante adaptativo.

Desactivar el Sistema de control de tracción o Stabilitrak/sistema de Control electrónico de estabilidad desactivará y evitará la activación del Control de velocidad constante adaptativo.

El Control de velocidad constante adaptativo puede reducir la necesidad de frenar y acelerar frecuentemente, en especial cuando se usa en autopistas, carreteras y vías interestatales. Cuando se usa en otros caminos, puede necesitar retomar el control del frenado o aceleración más a menudo.

⚠ Advertencia

El ACC tiene capacidad limitada de frenado y puede no tener tiempo para desacelerar el vehículo lo suficiente para evitar una colisión con otro vehículo al que usted esté siguiendo. Esto puede ocurrir cuando los vehículos que van adelante desaceleran o se detienen repentinamente, o entran a su carril. Vea también "Alertando al conductor" en esta sección. Se necesita atención total siempre durante la conducción y usted debe estar listo para tomar acciones y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *182*.

⚠ Advertencia

El ACC no detectará ni frenará por la presencia de niños, peatones, animales, u otros objetos.

No use el ACC cuando:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Se encuentre en caminos ventosos o inclinados o cuando los sensores estén bloqueados por nieve, hielo, o suciedad. El sistema puede no detectar un vehículo que va delante. Mantenga limpio el frente completo del vehículo.
- La visibilidad es deficiente debido a la lluvia, nieve, niebla, suciedad, residuos de insectos o polvo; cuando otros objetos extraños oscurecen la cámara y/o el radar; o cuando el vehículo enfrente o el tráfico que viene en sentido contrario ocasiona obstrucciones ambientales, como el rocío de la carretera. El desempeño del ACC está limitado en estas condiciones.
- En caminos resbalosos, donde los cambios rápidos en la tracción de las llantas pueden causar deslizamiento excesivo de las ruedas.
- Arrastre de un remolque.



: Presione para encender o apagar el sistema. El indicador se vuelve blanco en el grupo de instrumentos al activarse el Control de velocidad constante adaptativo.

+RES : Oprima brevemente para reanudar la velocidad establecida anteriormente o para aumentar la velocidad del vehículo si ya está activado el Control de velocidad constante adaptativo. Para incrementar la velocidad en aproximadamente 1 km/h (1 mph), oprima +RES hasta el primer tope. Para aumentar la velocidad hasta la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, presione +RES al segundo tope.

–SET : Presione brevemente para establecer la velocidad y activar el Control de velocidad constante adaptativo o para disminuir la velocidad del vehículo si el Control de velocidad constante adaptativo ya está activado. Para disminuir la velocidad en aproximadamente 1 km/h (1 mph), oprima –SET hasta el primer tope. Para disminuir la velocidad hasta la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, presione –SET al segundo tope.

: Presione para desactivar el Control de velocidad constante adaptativo sin borrar de la memoria la velocidad establecida seleccionada.

: Presione para seleccionar un espacio de tiempo (o distancia) de seguimiento para Control de velocidad constante adaptativo entre Lejos, Medio o Cerca.

Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o del sistema métrico. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

Cambio entre Control de velocidad constante adaptativo y Control de velocidad constante regular

Para cambiar entre Control de velocidad constante adaptativo y regular, presione sin soltar . Se muestra un mensaje del Centro de información del conductor.



Indicador de Control de velocidad constante adaptativo



Indicador de Control de velocidad constante regular

Cuando el Control de velocidad constante adaptativo está accionado, se enciende un indicador verde en el cuadro de instrumentos y se muestra la distancia de seguimiento. Cuando el control de velocidad constante regular está activado, se enciende un indicador verde en el grupo de instrumentos; el espacio de seguimiento no se muestra.

Se recomienda cambiar de Control de velocidad constante adaptativo a Control de velocidad constante regular únicamente, cuando no haya vehículos al frente de su vehículo.

Cuando se enciende el vehículo, el modo de control de velocidad constante se establecerá al último modo utilizado antes de que el vehículo se apagara.

⚠ Advertencia

Siempre revise el indicador de control de velocidad constante en el grupo de instrumentos para determinar en cuál modo de control de velocidad constante está antes de usar la función. Si ACC no está activo, el vehículo no frenará automáticamente por otros vehículos, lo que podría causar un accidente si los frenos no se aplican manualmente. Usted y otros podrían resultar gravemente heridos o muertos.

Configurar del Control de velocidad constante adaptativo

Si está encendido cuando no está en uso, –SET +RES podría presionarse y activar el Control de velocidad constante adaptativo cuando no lo desee. Mantenga apagado cuando no utilice el Control de velocidad constante adaptativo.

Seleccione la velocidad establecida deseada para el Control de velocidad constante adaptativo. Ésta es la velocidad del vehículo cuando no se detecta un vehículo en su trayectoria.

Mientras el vehículo esté moviéndose, el Control de velocidad constante adaptativo no se establecerá a una velocidad inferior a la velocidad mínima, aunque puede reanudarse. Si está equipado con Super Cruise, esta velocidad mínima es 5 km/h (3 mph), de otra manera, es 25 km/h (15 mph). La velocidad establecida mínima permisible es 25 km/h (15 mph).

Para establecer el Control de velocidad constante adaptativo mientras está en movimiento:

1. Presione .
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Presione y suelte –SET.
4. Quite su pie del pedal acelerador.

Después de establecer el Control de velocidad constante adaptativo, puede aplicar inmediatamente los frenos si se detecta que un vehículo adelante está más cerca del espacio de seguimiento seleccionado.

El Control de velocidad constante adaptativo también se puede establecer mientras el vehículo está detenido si el Control de velocidad constante adaptativo está activado y el pedal de freno está aplicado.

El indicador del Control de velocidad constante adaptativo se muestra encendido en el cuadro de instrumentos. Cuando el Control de velocidad constante adaptativo se activa, el indicador se ilumina en blanco. Cuando el Control de velocidad constante adaptativo se acciona, el indicador se ilumina en verde.

Sea consciente de los límites de velocidad, de las velocidades del tráfico circundante, y las condiciones meteorológicas cuando seleccione la velocidad establecida.

Volver a una velocidad establecida

Si el Control de velocidad constante adaptativo está establecido en una velocidad deseada y a continuación presiona el freno, o se presiona ⛒, el Control de velocidad constante adaptativo se desactiva sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

Para comenzar a usar el Control de velocidad constante adaptativo de nuevo, presione +RES hacia arriba brevemente.

- Si el vehículo se está moviendo a más de 5 km/h (3 mph), regresa a la velocidad anterior establecida.
- Si el vehículo se detiene con el pedal del freno aplicado, presione +RES y suelte el pedal del freno. El Control de velocidad constante adaptativo mantendrá el vehículo hasta que se presione +RES o el pedal del acelerador.

Un indicador de Control de velocidad constante adaptativo verde y la velocidad establecida se muestran en el grupo de instrumentos. El indicador de vehículo adelante puede parpadear si hay un vehículo adelante y se mueve. Consulte "Aproximación y seguimiento de un vehículo" más adelante en esta sección.

Una vez que se haya reanudado el Control de velocidad constante adaptativo, la velocidad del vehículo aumentará a la velocidad establecida en las siguientes condiciones:

- No hay vehículo adelante.
- El vehículo que va adelante está más allá del espacio de seguimiento seleccionado.
- La velocidad del vehículo no se limita debido a una curva cerrada.

Incremento de velocidad mientras el Control de velocidad constante adaptativo se encuentra en una velocidad establecida

Si el Control de velocidad constante adaptativo ya está activado, realice uno de los siguientes pasos:

- Utilice el pedal del acelerador para obtener la velocidad más alta. Presione y suelte brevemente –SET y suelte el pedal del acelerador. El vehículo tendrá ahora el crucero establecido a la velocidad más alta. Cuando se presione el pedal del acelerador, el Control de velocidad constante adaptativo no frenará porque está anulado. Mientras se anula, el indicador de Control de velocidad constante adaptativo cambiará a azul en el cuadro de instrumentos.
- Presione sin soltar +RES hasta que aparezca la velocidad deseada en la pantalla, después suéltelo.

- Para aumentar la velocidad del vehículo en incrementos pequeños, oprima +RES hasta el primer tope. En cada presión, el vehículo va 1 km/h o (1 mph) más rápido.
- Para aumentar la velocidad del vehículo en incrementos más grandes, oprima +RES hasta el segundo tope. Cada vez que se presiona, la velocidad del vehículo aumenta hasta la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro.

La velocidad establecida también se puede aumentar mientras el vehículo está detenido.

- Si está detenido con el freno aplicado, presione +RES hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.
- Si el Control de velocidad constante adaptativo está sosteniendo el vehículo en una parada y hay otro vehículo directamente adelante, presionar +RES aumentará la velocidad establecida.
- Presionando +RES cuando ya no hay un vehículo al frente o el vehículo al frente se está alejando y no se aplica el freno causará que el Control de velocidad constante adaptativo se reanude.

Cuando se determine que no hay un vehículo al frente, o que el vehículo al frente está más allá del espacio de seguimiento seleccionado, entonces la velocidad del vehículo se incrementará a la velocidad establecida.

Reducción de velocidad mientras el Control de velocidad constante adaptativo se encuentra en una velocidad establecida

Si el Control de velocidad constante adaptativo ya está activado, realice uno de los siguientes pasos:

- Utilice el pedal del freno para alcanzar la velocidad menor deseada. Suelte el freno y presione –SET. El vehículo ahora viajará a una velocidad más baja.
- Presione sin soltar –SET hasta que se muestre la velocidad deseada más baja, después suéltelo.
- Para disminuir la velocidad del vehículo en incrementos más pequeños, oprima –SET hasta el primer tope. En cada presión, el vehículo va 1 km/h (1 mph) más lento.
- Para disminuir la velocidad en incrementos mayores, presione –SET hasta el segundo tope. Por cada vez que se presiona, la velocidad del vehículo se reduce hasta la siguiente marca de 5 km/h (5mph) en el velocímetro.

La velocidad establecida también se puede disminuir mientras el vehículo está detenido. Si está detenido con el freno aplicado, presione o sostenga –SET hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.

Establecer el espacio de distancia de seguimiento

Cuando se detecta un vehículo adelante moviéndose más lento dentro del espacio de seguimiento seleccionado, el Control de velocidad constante adaptativo ajustará la velocidad del vehículo e intentará a mantener el espacio de distancia de seguimiento seleccionado.

Oprima en el volante de dirección para ajustar el espacio de seguimiento. Cada vez que presione el botón, el espacio cambiará a través de tres configuraciones: Lejos, Mediano, o Cerca.

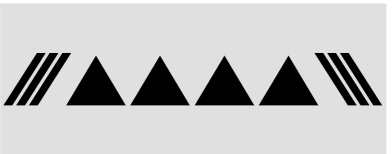
Cuando esté presionado, la configuración de espacio actual se visualizará brevemente en el grupo de instrumentos. Las presiones posteriores cambiarán el espacio a través de

tres configuraciones: Lejos, Mediano, o Cerca. La configuración de espacio se mantendrá hasta que se cambie.

Como cada configuración de espacio corresponde a un tiempo de seguimiento (Lejos, Mediando, o Cerca) la distancia de seguimiento variará con base en la velocidad del vehículo. Entre más rápida sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia que su vehículo tendrá respecto al vehículo detectado adelante. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el espacio de seguimiento. El rango de espacio seleccionable puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Cambiar la configuración de espacio automáticamente cambia la sensibilidad del tiempo de alerta (Lejos, Mediano, o Cerca) para la función de Alerta de colisión frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ *257*.

Alertando al conductor



Si el Control de velocidad constante adaptativo está activado, se puede requerir la acción del conductor cuando el Control de velocidad constante adaptativo no puede aplicar suficiente frenado debido a que se aproxima a un vehículo demasiado rápido.

Cuando ocurre esta condición, el símbolo de alerta de colisión parpadeará en el parabrisas. Sonarán ocho alertas audibles desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *182*.

Acercándose y siguiendo un Vehículo



El indicador de vehículo al frente se encuentra en el grupo de instrumentos. Se muestra únicamente cuando se detecta un vehículo en la trayectoria de su vehículo moviéndose en la misma dirección. Si no se muestra este símbolo, el Control de velocidad constante adaptativo no responderá a ni frenará cuando haya vehículos al frente.

El Control de velocidad constante adaptativo desacelera automáticamente el vehículo y ajustará la velocidad del vehículo para seguir un vehículo detectado al frente en el espacio de seguimiento seleccionado. La velocidad del vehículo se incrementa o disminuye para seguir a un vehículo detectado al frente de su vehículo cuando ese vehículo viaja más lento que la velocidad ajustada de su vehículo. Puede aplicar frenado limitado, si es necesario. Cuando el frenado está activo, las luces de freno

se encenderán. El frenado automático se puede sentir o sonar diferente que si los frenos fueran aplicados manualmente. Esto es normal.

Rebasar un vehículo utilizando el Control de velocidad constante adaptativo

Si la velocidad establecida es lo suficientemente alta, y si se utiliza la señal direccional izquierda para rebasar un vehículo en el siguiente espacio seleccionado, el Control de velocidad constante adaptativo puede ayudar acelerando gradualmente el vehículo antes del cambio de carril.

⚠ Advertencia

Cuando se usa ACC para rebasar un vehículo o realizar un cambio de carril, se puede reducir la siguiente distancia al vehículo que se está rebasando. ACC no puede aplicar suficiente aceleración o frenado cuando pasa un vehículo o realiza un cambio de carril. Siempre esté listo para acelerar o frenar manualmente para completar el rebase o cambio de carril.

Objetos estacionario o con Movimiento muy lento

⚠ Advertencia

El ACC puede no detectar ni reaccionar a vehículos que estén detenidos o con movimiento muy lento por delante de usted. Por ejemplo, el sistema podría no frenar un vehículo que no haya detectado que se mueva. Esto pude ocurrir en el tráfico de paradas constantes o cuando un vehículo aparece repentinamente adelante debido a que haya cambiado carriles. Su vehículo puede no detenerse y podría ocasionar un choque. Sea cuidadoso al utilizar el ACC. Se necesita su atención completa siempre durante la conducción y debe estar listo para tomar acciones y aplicar el freno.

Objetos irregulares que afectan el Control de velocidad constante adaptativo

El Control de velocidad constante adaptativo puede tener dificultades para detectar los siguientes objetos:

- Vehículos con carga que se extiende desde el extremo trasero.
- Vehículos con forma no estándar, tales como transporte de vehículo, vehículos con un carro lateral conectado, o carruajes de caballos.
- Objetos que están cerca al frente de su vehículo.

El Control de velocidad constante adaptativo se desactiva automáticamente

El Control de velocidad constante adaptativo se puede desactivar automáticamente y el conductor necesitará aplicar los frenos manualmente para desacelerar el vehículo cuando:

- Los sensores estén bloqueados.
- El Sistema de control de tracción o Stabilitrak/Control de estabilidad electrónica se ha activado o desactivado.
- Hay una falla en el sistema.
- El radar falsamente reporta bloqueo cuando se conduce en un desierto o área remota, sin otros vehículos u objetos en la carretera. Se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor para indicar que el Control de velocidad constante adaptativo no está disponible temporalmente.

- Se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor para indicar que el Control de velocidad constante adaptativo no está disponible temporalmente.

El símbolo de Control de velocidad constante adaptativo activo se volverá blanco cuando el Control de velocidad constante adaptativo ya no esté activo.

En algunos casos, cuando el Control de velocidad constante adaptativo no se active, se puede usar el control de velocidad constante regular. Consulte "Cambio entre Control de velocidad constante adaptativo y Control de velocidad constante regular" anteriormente en esta sección. Siempre considere las condiciones de conducción antes de usar el sistema de control de velocidad constante.

Notificación para reanudar el Control de velocidad constante adaptativo

El Control de velocidad constante adaptativo mantendrá un espació de seguimiento detrás de un vehículo detectado y desacelerará su vehículo hasta detenerse detrás de dicho vehículo.

Si el vehículo detenido adelante se ha alejado y no se ha reanudado el Control de velocidad constante adaptativo, el indicador de vehículo adelante parpadeará como recordatorio de revisar el tráfico adelante antes de proceder. Además, los lados izquierdo y derecho del Asiento de alerta de seguridad pulsarán tres veces, o sonarán tres alertas audibles. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección, y después seleccione "Tipo de alerta" o "Go Notifier de Crucero Adaptativo".

Cuando el vehículo que va adelante se aleja, el Control de velocidad constante adaptativo se reanuda automáticamente si la parada fue breve. Si es necesario, presione +RES o el pedal del acelerador para reanudar el Control de velocidad constante adaptativo. Si se detiene por más de dos minutos o si la puerta del conductor se abre y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, el Control de velocidad constante adaptativo aplica automáticamente el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para sostener el vehículo. La luz del Freno de estacionamiento eléctrico se encenderá. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *210*. Para liberar el EPB, presione el pedal del acelerador.

Un mensaje de advertencia del centro de información del conductor podría indicar que cambie a P (estacionamiento) antes de salir del vehículo.

⚠ Advertencia

Si el ACC ha detenido el vehículo, y si el ACC está desactivado, apagado o cancelado, el vehículo ya no se mantendrá detenido. El vehículo podría moverse. Cuando el ACC esté manteniendo el vehículo detenido, prepárese siempre para aplicar los frenos manualmente.

⚠ Advertencia

Dejar el vehículo sin colocarlo en P (Estacionamiento) puede ser peligroso. No deje el vehículo cuando esté siendo detenido por el ACC. Siempre coloque el vehículo en P (Estacionamiento) y apague la ignición antes de salir del vehículo.

Anulación de Control de velocidad constante adaptativo

Si usa el pedal del acelerador mientras el Control de velocidad constante adaptativo está activo, el indicador de Control de velocidad constante adaptativo se vuelve azul en el cuadro de instrumentos indicando que no ocurrirá el frenado del Control de velocidad constante adaptativo. El Control de velocidad constante adaptativo reanudará la operación cuando el pedal del acelerador ya no esté siendo presionado.

⚠ Advertencia

El ACC no aplicará automáticamente los frenos si su pie está apoyándose sobre el pedal del acelerador. Usted puede colisionar con un vehículo adelante de usted.

Curvas en la carretera

⚠ Advertencia

En las curvas, el ACC puede no detectar un vehículo que va adelante en su carril. Usted podría ser tomado por sorpresa si el vehículo acelera hasta la velocidad establecida, especialmente al seguir a un vehículo que entra o sale por las rampas de salida. Usted podría perder el control del vehículo o chocar. No utilice el ACC al conducir en una rampa de entrada o salida. Siempre esté listo para utilizar los frenos si es necesario.

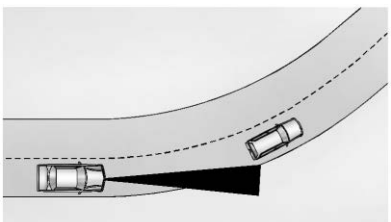
⚠ Advertencia

En curvas, el ACC puede responder a un vehículo en otro carril, o puede no tener tiempo para reaccionar a un vehículo en su carril. Usted podría chocar con un vehículo que va por delante de usted, o perder el control de su vehículo. Ponga especial atención en las curvas y prepárese para utilizar los frenos si es necesario. Seleccione una velocidad adecuada al conducir en curvas.

El Control de velocidad constante adaptativo puede operar de manera diferente en una curva cerrada. Puede reducir la velocidad del vehículo si la curva es demasiado cerrada.

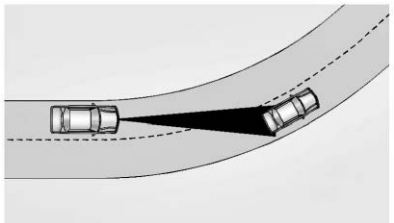
Si está equipado, el indicador de control de velocidad en curva puede iluminarse en verde cuando el Control de velocidad constante adaptativo controla activamente la velocidad del vehículo y detecta una curva pronunciada en el camino.

El Control de velocidad constante adaptativo desacelera automáticamente el vehículo mientras recorre la curva y puede aumentar la velocidad fuera de la curva, pero no excederá la velocidad establecida.



Al seguir a un vehículo y entrar en una curva, el Control de velocidad constante adaptativo puede no detectar el vehículo que va adelante

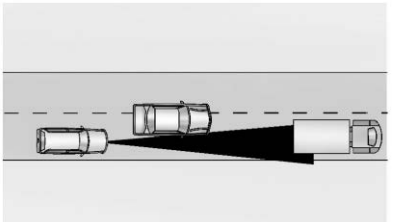
y acelerar a la velocidad establecida. Cuando esto ocurre, el indicador de vehículo por delante no aparecerá.



El Control de velocidad constante adaptativo puede detectar un vehículo que no esté en su carril y aplicar los frenos.

El Control de velocidad constante adaptativo puede proporcionar ocasionalmente una alerta y/o dirección que se consideran innecesarios. Podría responder a vehículos en diferentes carriles, a señales, barandales y otros objetos estacionarios al entrar o salir de una curva. Esto es un funcionamiento normal. El vehículo no necesita servicio.

Otros cambios de carril de vehículos



El Control de velocidad constante adaptativo no detectará a un vehículo al frente hasta que esté completamente en el carril. Puede ser necesario aplicar los frenos manualmente.

Objetos que no están directamente al frente de su vehículo

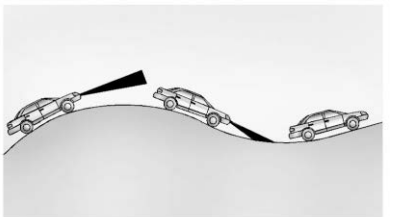
La detección de objetos al frente de su vehículo puede no ser posible si:

- El vehículo u objeto al frente no está dentro de su carril.
- El vehículo al frente es cambiado, no está centrado, o se cambió a un lado del carril.

Conducción en carriles angostos

Los vehículos en carriles de tráfico adyacentes u objetos al lado del camino pueden detectarse incorrectamente cuando se localizan a lo largo del camino.

No utilice el Control de velocidad adaptativo en colinas



No use Control de velocidad constante adaptativo cuando conduzca en colinas inclinadas ya que el Control de velocidad constante adaptativo puede no detectar un vehículo al frente.

No use el Control de velocidad constante adaptativo cuando transporte un remolque.

No se debe utilizar el Control de velocidad constante adaptativo cuando transporte un remolque.

Desconexión de Control de velocidad constante adaptativo

Hay tres maneras de desactivar el Control de velocidad constante adaptativo:

- Presione ligeramente el pedal del freno.
- Presione .
- Presione .

Borrar la velocidad de la memoria

La velocidad establecida en el control de velocidad constante se borra de la memoria si presiona el botón o cuando apaga el vehículo.

Velocidad establecida automática

⚠ Advertencia

Al usar la velocidad establecida automática con ACC, es posible que la velocidad establecida automática no siempre se actualice cuando cambia el límite de velocidad. El sistema tampoco establece la velocidad del vehículo a los límites de velocidad que se muestran con señales de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

tráfico adicionales, por ejemplo, en zonas de construcción. Esté siempre atento a su entorno y respete las señales de límite de velocidad publicadas.

Si está equipado, la función de Velocidad establecida automática usa los límites de velocidad detectados del camino para ayudar a ajustar la velocidad del vehículo mientras ACC está activado.

Puede activar o desactivar esta función a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Asistencia de velocidad.

Cuando ACC está activado y Velocidad establecida automática está activada, el vehículo:

- utiliza el límite de velocidad del camino para mantener una velocidad establecida del vehículo.
- cambie la velocidad establecida por el ACC para que coincida con el nuevo límite de velocidad del camino.

Incremente o disminuya la velocidad establecida de ACC en cualquier momento usando los botones SET− o RES+, hasta un límite predefinido. El pedal del acelerador también se puede utilizar para anular la velocidad de ajuste.

Si modifica la velocidad establecida del ACC, ésta se restablecerá al límite de velocidad del camino en las siguientes condiciones:

- Usted pasa por un nuevo límite de velocidad del camino.
- La velocidad establecida en el ACC es superior al límite de velocidad del camino, y la velocidad del vehículo se sitúa en el límite de velocidad del camino o por debajo del mismo.
- El pedal del acelerador se utiliza para aumentar la velocidad por encima del límite de velocidad del camino y, a continuación, se suelta el pedal.

Esta función no funcionará cuando el Control de velocidad constante normal sea el modo de Control de velocidad constante seleccionado.

Es posible que esta función no funcione para señales de límite de velocidad condicional, por ejemplo, durante horas específicas o cuando haya trabajadores presentes.

Condiciones de clima que afectan el Control de velocidad constante adaptativo

El funcionamiento del sistema puede ser limitado en condiciones de nieve, lluvia pesada o rocío en el camino.

Instalaciones de accesorios y modificaciones del vehículo

No instale o coloque ningún objeto alrededor del área del parabrisas de la cámara delantera que obstruiría la vista de la cámara delantera.

No instale objetos en la parte superior del vehículo que cuelguen y obstruyan la cámara delantera, tales como canoas, káyak, u otros artículos que se puedan transportar en el sistema portaequipajes. Consulte *Sistema portaequipajes* ⇨ *92*.

No modifique el cofre, las luces delanteras, o las luces antiniebla, ya que esto puede limitar la capacidad de la cámara para detectar un objeto.

Limpiar el sistema de percepción

El sensor de la cámara en el parabrisas detrás del espejo retrovisor se puede bloquear por nieve, hielo, suciedad, lodo, o desechos. Esta área necesita limpiarse para que el Control de velocidad constante adaptativo funcione correctamente.

Los faros del vehículo pueden necesitar limpiarse debido a la suciedad, nieve o hielo. Los objetos que no estén iluminados correctamente pueden ser difíciles de detectar.

Si el Control de velocidad constante adaptativo no funciona, puede estar disponible un control de velocidad constante regular. Consulte "Cambio entre Control de velocidad constante adaptativo y Control de velocidad constante regular" anteriormente en esta sección. Siempre considere las condiciones de conducción antes de usar el sistema de control de velocidad constante.

Para instrucciones de limpieza, vea "Lavado del vehículo" bajo *Cuidado exterior* ⇨ *351*.

Asistencia a la dirección con las manos en el volante (Asistencia para centrado en el carril (México))

⚠ Advertencia

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) es una función de asistencia al conductor que requiere mantener las manos en el volante. Al utilizar esta función, debe mantener siempre sus manos en el volante y estar siempre preparado para tomar acción de inmediato. La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) proporciona asistencia a la dirección para centrado en el carril, ayudando únicamente a mantener la posición del vehículo en el carril actual en determinadas condiciones compatibles. La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) solo se puede utilizar cuando el Control de velocidad constante adaptativo está activado y en funcionamiento. La

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) no es un sistema de conducción autónoma, no se encarga de todos los aspectos de la conducción y no puede detectar ni predecir con precisión todas las situaciones. La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) no es un sistema de prevención de colisiones. Para evitar lesiones graves o la muerte, siempre debe supervisar la conducción y siempre estar atento a las condiciones del camino, incluso cuando esté activada la función de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA).

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA):

- No evita accidentes ni advierte sobre posibles accidentes.
- No proporciona dirección ni asistencia a la dirección para evitar vehículos detenidos o de movimiento lento, tráfico cruzado, barreras o conos

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

de construcción, motocicletas, niños, peatones, animales u otros objetos en el camino.

- No dirige ni proporciona asistencia a la dirección en respuesta a vehículos u objetos al lado de su vehículo, incluyendo los vehículos que intentan ingresar a su carril.
- No responde a semáforos, señales de alto u otros dispositivos de control de tráfico.
- No responde al cruce de tráfico.
- No hacer giros.
- No conduce para unirse o salir de las autopistas.
- No dirige para evitar, o conduce a través de zonas de construcción.
- No responde al tráfico que se aproxima.
- No funciona cuando no se detectan las marcas de carril o cuando el vehículo no está centrado en el carril.

⚠ Advertencia

Si no se supervisa la tarea de conducir y no se responde adecuadamente, incluso mientras la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) está en funcionamiento, puede provocar un accidente. La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) puede no responder como usted lo haría a todas las situaciones de manejo y puede no mantener la posición en el carril en todas las condiciones. Es extremadamente importante prestar atención al funcionamiento del vehículo, incluso mientras se utiliza la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA). No use un dispositivo portátil mientras conduce, incluso con la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) activada. Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Siempre permanezca sentado correctamente en el asiento del conductor con el cinturón de seguridad abrochado.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Asegúrese siempre de que las condiciones del tráfico sean seguras antes de utilizar la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA).
- Mantenga siempre limpios los sensores delanteros.
- Siempre observe los límites de velocidad publicados.
- Utilice la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) únicamente a una velocidad igual o inferior al límite de velocidad establecido.

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) no debe utilizarse en condiciones de conducción complejas o inciertas, incluyendo:

- No debe usarse al acercarse o salir de las estaciones de peaje.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No debe usarse cuando se acerca a una intersección que se controla con un semáforo, una señal de alto u otro dispositivo de control de tráfico.
- No debe usarse cuando las marcas de carril no están presentes o no se pueden detectar. Por ejemplo, hay demasiado resplandor, las condiciones climáticas son malas o los carriles están mal marcados.
- No debe usarse en carreteras resbaladizas o heladas.
- No debe usarse en condiciones climáticas adversas, como lluvia, aguanieve, niebla, hielo o nieve.
- No debe usarse en carreteras sinuosas o montañosas.
- No debe usarse durante el frenado intenso o de emergencia.
- No debe usarse al transportar un remolque que no cumpla las pautas aprobadas por GM.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No debe usarse en el carril de salida de carretera.

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) solo ayuda al conductor a mantener la posición centrada en el carril. Es posible que deba responder a los eventos de tráfico al conducir, frenar o acelerar. La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) tampoco puede determinar si usted está despierto, dormido, con incapacidad o enfocado adecuadamente en la conducción segura. Si no presta atención, con sus manos en el volante y la vista en el camino, cuando se desactive la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA), el vehículo podría chocar contra otros vehículos, salirse del carril o salirse del camino. Vea *Conducción defensiva* ⇨ *182*.

⚠ Advertencia

Es posible que la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) no detecte las marcas de carril al circular por caminos con curvas. Si esto ocurre, el vehículo podría salirse de su carril cuando la función de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) esté activada. La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) también puede desactivarse bruscamente con mayor frecuencia en curvas cerradas, sobre todo cuando se arrastra un remolque. Para prevenir accidentes, preste siempre atención al camino y manténgase siempre preparado para tomar acción de inmediato dirigiendo con firmeza el vehículo. Usted siempre es responsable de la operación segura del vehículo, especialmente en lo que se refiere a frenado, dirección y control de la velocidad y la distancia con respecto a otros vehículos.

Si el vehículo está equipado y activado, la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) ayuda a mantener el vehículo centrado en su carril utilizando el módulo de cámara delantera para detectar las marcas de carril; los sensores táctiles del volante para monitorear la posición de las manos, y el Sistema de atención del conductor, para confirmar que usted mantenga la vista en el camino.

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) solo proporciona asistencia a la dirección; no gira el volante por usted y requiere que mantenga sus manos en el volante en todo momento. Al utilizar esta función, el vehículo mantendrá una velocidad establecida y una distancia de seguimiento con respecto al vehículo que le precede.

La función de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) funciona junto con el Control de velocidad constante adaptativo. Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ *219*.

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) se diferencia de la Asistencia de conservación de carril — que solo ofrece una corrección limitada de la dirección cuando se detecta una salida del carril — en que proporciona asistencia continua a la dirección cuando está activada. Vea *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ *272*.

Para ver la configuración disponible desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Asistencia para centrado en el carril.

Requerimientos de la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) está diseñada para activarse únicamente cuando:

- El Control de velocidad constante adaptativo está activado. Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ *219*.
- El sistema detecta que el conductor tiene las manos en el volante.
- El Sistema de Atención del Conductor detecta que la cabeza y los ojos del conductor están dirigidos hacia el camino al frente.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- Las marcas de carril son claramente visibles y detectables por el sistema.

- La temperatura exterior no es demasiado fría (es decir, no es inferior a 15° F (-9° C)).
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 85 mph (137 km/h).
- La función Conductor adolescente, si está equipada, no está activa.
- La cámara y los sensores de radar funcionan y no están cubiertos, obstruidos ni dañados.
- La Altura de conducción ajustable, si está equipada, debe estar en altura de conducción Normal.
- No hay ninguna otra condición que impida el correcto funcionamiento del sistema.

Limitaciones de la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) no puede proporcionar asistencia suficiente para mantener el vehículo centrado en el carril en todas las condiciones de conducción. No cambia de carril ni proporciona cambio automático de carril – proporciona asistencia para centrado en el carril solo dentro del carril por el que circula en ese momento. Si la función no es capaz de proporcionar asistencia suficiente para centrado en el carril, puede desactivarse de forma repentina con poca advertencia previa.

Es posible que esta función no pueda proporcionar ayuda suficiente para centrado en el carril en las siguientes condiciones:

- El esfuerzo de dirección requerido para mantener el centrado en el carril excede el límite del sistema – por ejemplo, cuando la curva del camino es demasiado cerrada o cuando la curvatura del camino, combinada con su velocidad, excede las capacidades de asistencia a la dirección de esta función.
- Cuando no hay o no se pueden detectar marcas de carril, o cuando los carriles se unen o se separan. Por ejemplo, hay demasiado resplandor, las condiciones climáticas son malas o los carriles están mal marcados.
- El área por la que circula está en construcción o se están realizando trabajos en el camino.
- La cámara del parabrisas delantero y/o el radar delantero están obstruidos.

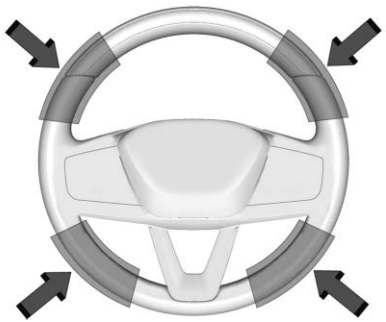
Operación de la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)

1. Arranque el vehículo
2. Active el Control de velocidad constante adaptativo presionando el botón de Control de velocidad constante adaptativo en el volante. La luz blanca del Control de velocidad constante adaptativo se muestra en el cuadro de instrumentos.
3. Active la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) presionando el botón de asistencia de dirección en el volante.
   - En el cuadro de instrumentos se muestra la luz blanca de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA).

     El Control de velocidad constante adaptativo y la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) seguirán activados la próxima vez que encienda el vehículo.

4. Active el Control de velocidad constante adaptativo presionando el botón SET+/ RES−. La luz verde del Control de velocidad constante adaptativo, muestra el límite de velocidad establecido.

   Una vez activado el Control de velocidad constante adaptativo, cuando su vehículo se encuentra centrado en el carril y detecta las marcas de carril, la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) comienza a proporcionar asistencia para centrado en el carril. Cuando se activa el sistema de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA), la luz blanca de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) se muestra en verde.



Sensores del volante

5. Sujete el volante con firmeza con ambas manos utilizando las ubicaciones de los sensores del volante que se muestran.

Para ajustar la posición del vehículo dentro del carril, cambiar de carril, girar o esquivar cualquier obstáculo que se encuentre en su camino, debe tomar el control de la dirección manualmente. Una vez que vuelva a centrar el vehículo en el carril, la función se reactivará automáticamente y le proporcionará asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA).

Cancelar manualmente de la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) se puede cancelar manualmente mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Presionar el botón de asistencia a la dirección en el volante.
- Para desactivar el Control de velocidad constante adaptativo: pisar ligeramente el pedal de freno, presionar el Control de velocidad constante adaptativo o cancelar la configuración de velocidad mediante los botones del volante.
- Presionar la paleta Regen On Demand, si está equipada.

Desactivación automática de la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)

⚠ Advertencia

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) no mantendrá la velocidad del vehículo mientras la luz de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) parpadee en rojo. Si la luz de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) parpadea en rojo, tome acción de inmediato dirigiendo con firmeza el vehículo para prevenir lesiones graves o la muerte. Si la función está activada, se enciende la luz verde de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) y, si usted retira las manos del volante o aparta la vista del camino, no las vuelve a colocar inmediatamente e ignora las alertas y los mensajes, incluyendo la luz roja intermitente de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA), el sistema comenzará a accionar

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

los frenos y detendrá gradualmente el vehículo dentro del carril por el que circula y activará las luces de emergencia.

Desactivación debido a limitaciones del sistema

El sistema se desactivará automáticamente cuando se produzca una circunstancia externa o una limitación del sistema; por ejemplo, si no se detectan las marcas de carril o si la curva del camino es demasiado cerrada.

Es posible que el sistema se desactive con frecuencia y de forma repentina debido a limitaciones del sistema con poca advertencia previa.

Desconexión por no intervenir o no prestar atención

El sistema se desactivará automáticamente cuando los sensores del volante detecten que sus manos no están en el volante y que ni su cabeza ni su mirada están dirigidas hacia el camino al frente.

Advertencias antes de desactivar

Antes de que el sistema se desactive debido a limitaciones del mismo, o porque sus manos no estén en el volante, o porque su mirada no esté enfocada en el camino, recibirá una o varias de las advertencias que se indican a continuación, en función de las circunstancias, lo que le motiven a actuar de inmediato:

- Aparece un mensaje de alerta en el Centro de información del conductor
- Las luces de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) pueden parpadear en verde o ponerse en rojo
- Se emiten alertas sonoras
- El Asiento con alerta de seguridad vibra, si está equipado y activado

Cuando esto ocurra, debe actuar de inmediato, dirigiendo con firmeza el vehículo y asegurándose de mantener la vista en el camino al frente. Cuando la función esté activada, no existan limitaciones del sistema y sus manos no estén en el volante o tenga la vista apartada del camino, si sigue ignorando las alertas y no vuelve a poner las manos en el volante ni la vista en el camino, el sistema

comenzará a accionar los frenos y detendrá gradualmente el vehículo dentro del carril por el que circula y activará las luces de emergencia.

El uso indebido reiterado —quitar las manos del volante o apartar la vista del camino— y el incumplimiento de estas advertencias pueden dar lugar al bloqueo de esta función durante un tiempo. Los eventos repetidos de bloqueo pueden retrasar la disponibilidad de la función.

Precaución

Si conduce con su mano (o manos) en la parte superior del volante, podría bloquear la cámara del Sistema de monitoreo del conductor, que está instalada en la parte superior de la columna de dirección. Vea *Conducción defensiva* ⇨ *182*. Si esta cámara está bloqueada, no podrá confirmar que usted tenga la vista y la atención puestas en el camino, y el sistema le alertará de que se va a desactivar si no dirige la vista hacia el camino. Para disfrutar de la mejor experiencia con la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA), evite sujetar la parte superior central del volante para conducir.

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) no proporcionará asistencia a la dirección y pasará al modo de espera si hay una direccional activada, si detecta que está acelerando o frenando bruscamente, o si está cruzando intencionadamente un marcador de carril.

Cuando el Control de velocidad constante adaptativo está activo y la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) se desactiva automáticamente, ya sea debido a una limitación del sistema o a no mantener las manos en el volante y la mirada en el camino, la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) permanece en modo de espera y se reactivará automáticamente cuando el vehículo vuelva a centrarse en el carril y el sistema detecte los marcadores de carril.

Cómo funcionan conjuntamente el Control de velocidad constante adaptativo y la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)

⚠ Advertencia

Quitar las manos del volante puede resultar en pérdida del control del vehículo. Nunca quite sus manos del volante.

El Control de velocidad constante adaptativo y la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) proporcionan distintos niveles de asistencia al conductor, como se indica a continuación:

1. Control de velocidad constante adaptativo
   - Mantiene su velocidad y distancia de seguimiento
2. Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)
   - Incorpora el centrado en el carril y la asistencia a la dirección

El sistema activa automáticamente el nivel más alto de asistencia disponible y adecuado en función de las condiciones del camino y operativas. El nivel de asistencia disponible

y su estado, ya sea habilitado (en modo de espera), activado (modo activo) o en proceso de desactivación, se muestra en el cuadro de instrumentos y mediante alertas en el Centro de información del conductor. Consulte "Niveles de asistencia al conductor e indicadores en pantalla, ordenados de menor a mayor nivel de asistencia" más adelante en esta sección.

Arrastre de remolque con Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) se puede usar al arrastrar un remolque cuando el remolque conectado esté dentro de los límites de tamaño y peso designados en la sección Arrastre de remolque. Vea *Información general sobre remolque* ⇨ *279*.

Cuando se utilice la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) en vehículos equipados con un controlador de frenos de remolque de posventa, desactive la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) antes de accionar el freno manual del remolque. La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) no se desactivará automáticamente cuando esté aplicado el freno manual del remolque.

La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) puede reconocer cuando el vehículo está jalando un remolque y ajusta el espacio de seguimiento para obtener una distancia de frenado adicional.

Resumen de mensajes de la Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)

Los mensajes de alerta relacionados con esta función se muestran en el Centro de información del conductor. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ *103*. Todos los mensajes de alerta se refieren a esta función como "Asistencia para centrado en el carril".

El sistema de asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) está activado, pero no está en funcionamiento.	• La función de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) está activada, pero no está proporcionando asistencia activa a la dirección para centrado en el carril. La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) ha sido anulada temporalmente porque el conductor tomó el control de la dirección de forma manual, por ejemplo, para cambiar de carril manualmente.
Centrado en el carril activa. Mantenga las manos en el volante.	• La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) está proporcionando asistencia a la dirección de forma activa.
Tome el control del vehículo.	• La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) le está indicando que tome inmediatamente el control manual total de la dirección. Si usted no reanuda inmediatamente el control manual total de la dirección, el sistema se desactivará.
Asistencia de centrado en el carril no disponible.	• La lluvia o la nieve inhiben la capacidad del sistema para ver marcadores de carriles. • La luz solar directa incide sobre la cámara frontal. • Hay marcas de carril faltantes o deficientes en el camino. • Hay resplandor solar en la superficie de la carretera. • Existen condiciones de lluvia fuerte, charcos, rocío del camino, o clima inclemente que afectan el desempeño del sistema. • El Control de velocidad constante adaptativo no está activado.

Mantenga la vista en el camino mientras utiliza el centrado en el carril.	• Alerta para que usted preste atención al camino.
Mantenga las manos en el volante para mantener el centrado en el carril.	• Alerta para que mantenga las manos en el volante.
La asistencia de centrado en el carril está bloqueada.	• No tomó el control del vehículo cuando se lo indicó el sistema de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA). El sistema de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) se desactivará hasta que se apague el vehículo y vuelva a encenderse.
Centrado en el carril no disponible. No se puede ver el rostro.	• El sol está brillando en la cámara del Sistema de Atención del Conductor. • El resplandor del sol le da directamente en el rostro al conductor. • Tazas, comida, manos u otros objetos oscurecen la vista del Sistema de atención del conductor de la cara del conductor. • La columna de dirección apunta demasiado alto o bajo para que el Sistema de atención del conductor detecte al conductor. • Ajuste la columna de dirección o el asiento si el mensaje aparece con frecuencia.

Niveles de asistencia al conductor e Indicadores en pantalla, ordenados de menor a mayor nivel de asistencia

Función de asistencia al conductor	Iluminación y color del cuadro de instrumentos	Barra de luz del volante	Estado de la función de asistencia al conductor
Control de velocidad constante adaptativo	 Blanco	Off (Apagado)	El Control de velocidad constante adaptativo está activado y en modo de espera.
	 Verde	Off (Apagado)	El Control de velocidad constante adaptativo controla activamente la velocidad y mantiene una distancia de seguimiento adecuada y preseleccionada con respecto al vehículo que circula adelante.
	 Azul	Off (Apagado)	Se anuló el Control de velocidad constante adaptativo y no frenará ni mantendrá la distancia de seguimiento.

Función de asistencia al conductor	Iluminación y color del cuadro de instrumentos	Barra de luz del volante	Estado de la función de asistencia al conductor
Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA)	 Blanco	Off (Apagado)	La función de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) está activada, pero no está proporcionando asistencia activa a la dirección para centrado en el carril.
	 Verde	Off (Apagado)	La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) está proporcionando asistencia a la dirección para centrado en el carril de forma activa.
	 Parpadeo verde	Off (Apagado)	La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) ha detectado que no tiene las manos en el volante o que no está prestando atención suficiente al camino.

Función de asistencia al conductor	Iluminación y color del cuadro de instrumentos	Barra de luz del volante	Estado de la función de asistencia al conductor
Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) (Continuación)	 Rojo o parpadeo rojo	Off (Apagado)	La Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) le está indicando que tome inmediatamente el control manual total de la dirección. Si usted no reanuda inmediatamente el control manual total de la dirección, el sistema se desactivará.

Cuidado del sistema

Precaución
El sistema de Asistencia de centrado del carril con las manos en el volante (HoLCA) es un sistema altamente sofisticado y solo se le debe dar servicio por técnicos con la capacitación, las herramientas y las instrucciones de seguridad adecuadas que tiene su distribuidor. Sin la capacitación y las herramientas adecuadas, el vehículo puede dañarse.

La cámara del Sistema de atención del conductor, situada en la columna de dirección, que monitorea continuamente los movimientos de la cabeza y la dirección de la mirada del conductor para determinar su nivel de atención, cuenta con una cubierta del lente que puede ensuciarse con el paso del tiempo y afectar al rendimiento de la cámara. Limpie la cubierta de la lente con un paño suave rociado con limpiador de cristales. Limpie el lente suavemente, luego seque. Nunca use trapos abrasivos/limpiadores o productos químicos corrosivos en la cubierta del lente.

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Este vehículo puede tener funciones que trabajan juntas para ayudar a evitar accidentes o para reducir el daño por accidente al conducir, al ir en reversa y al estacionarse. Lea esta sección completa antes de utilizar estos sistemas.

⚠ Advertencia

No se confié a los Sistemas de asistencia al conductor. Estos sistemas no remplazan la necesidad de poner atención y de conducir de manera segura. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de estos sistemas. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *182*.

Bajo muchas condiciones, estos sistemas no:

- Detectarán niños, peatones, ciclistas o animales.
- Detectarán vehículos u objetos fuera del área monitoreada por el sistema.
- Funcionarán a todas las velocidades de conducción.
- Le advertirán o proporcionarán el tiempo suficiente para evitar un choque.
- Funcionarán con falta de visibilidad o malas condiciones climáticas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Trabajarán si el sensor de detección no se ha limpiado o si está cubierto por hielo, nieve, barro o suciedad.
- Trabaja si el sensor de detección está cubierto, tal como con una calcomanía, imán, o placa metálica.
- Trabaja si el área que rodea el sensor de detección está dañado o no se reparó adecuadamente.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Asiento audible o de alerta de seguridad

Algunas funciones de asistencia al conductor alertan al conductor de obstáculos al sonar una alerta audible. Para ver la configuración disponible para esta función, toque el icono Configuración en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Comodidad y conveniencia".

Si está equipado con el Asiento de alerta de seguridad, el cojín del asiento del conductor puede proporcionar una alerta de pulso vibratorio en vez de una alerta audible. Para ver la configuración disponible para esta función, toque el icono Configuración en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Sistemas de colisión/detección".

Limpieza

Dependiendo de las opciones del vehículo, mantenga estas áreas del vehículo limpias para asegurar el mejor desempeño de la función de asistencia al conductor. Se pueden mostrar mensajes del Centro de Información del Conductor cuando los sistemas no estén disponibles o estén bloqueados.





- Las defensas delantera y trasera y el área debajo de las defensas
- Rejilla delantera y faros
- Lentes de cámara delantera en rejilla delantera o cerca del emblema delantero
- Tableros laterales delanteros y laterales traseros
- Fuera del parabrisas enfrente del espejo retrovisor
- Lentes de cámara lateral en la parte inferior de los espejos retrovisores
- Defensas de esquina lateral trasera
- Cámara de vista trasera arriba de la matrícula

Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa

Si están equipados, la Cámara de visión trasera, Visión envolvente, Asistencia de estacionamiento trasero, Asistencia de estacionamiento delantero y trasero, y la Alerta de tráfico trasero cruzando pueden ayudar al conductor a estacionarse o evitar objetos. Compruebe siempre alrededor del vehículo al estacionar o ir en reversa.

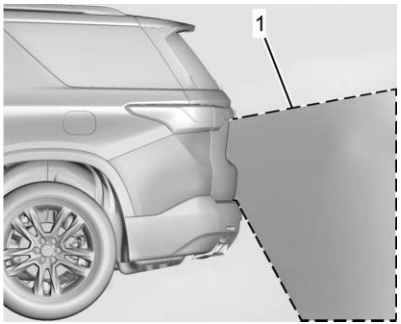
Cámara de visión trasera (RVC)

⚠ Advertencia

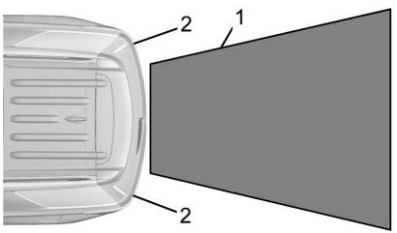
Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Cuando se cambie el vehículo a R (Reversa), la Cámara de vista trasera muestra una imagen del área detrás del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. La pantalla previa muestra cuando el vehículo se cambia desde R (Reversa) después de una demora breve. Para regresar a la pantalla anterior más rápido, presione Home (Inicio) o Back (atrás) en el sistema de infoentretenimiento, cambie

a P (Estacionamiento), o llegue a una velocidad del vehículo de aproximadamente 12 km/h (8 mph) mientras esté en D (conducción).



1. Vista proyectada por la cámara



1. Vista proyectada por la cámara
2. Esquinas de la defensa trasera

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. El área proyectada es limitada y no se proyectan los objetos que estén cercanos a cualquier esquina de la defensa o debajo de la defensa.

Puede aparecer un triángulo de advertencia en la pantalla de infoentretenimiento para mostrar que la Asistencia de estacionamiento trasero o Alerta de tráfico trasero cruzando ha detectado algún objeto. Este triángulo cambia de ámbar a rojo y aumenta de tamaño cuanto más cerca está el objeto.

Sistema de visión envolvente

⚠ ADVERTENCIA

Las cámaras de visión envolvente tienen puntos ciegos y no desplegarán todos los objetos cercanos a las esquinas del vehículo. Los espejos exteriores plegados fuera de su posición pudieran no desplegar correctamente la vista envolvente. Siempre verifique en los alrededores del vehículo cuando se estaciona o va en reversa.

⚠ Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

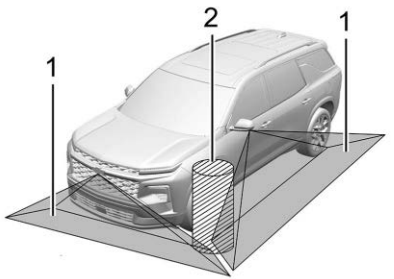
Si está equipada, la cámara de visión panorámica muestra una imagen del área alrededor del vehículo, junto con las vistas de las cámaras frontal y trasera en la pantalla de infoentretenimiento. La cámara frontal está en la parrilla o cerca del emblema frontal, las cámaras laterales están en la parte inferior de los espejos exteriores y la cámara trasera está sobre la placa de circulación.

Se puede acceder al sistema de Visión panorámica seleccionando CAMERA (Cámara) en la pantalla de infoentretenimiento o cuando

el vehículo se cambia a R (Reversa). Para regresar más rápido a la pantalla anterior, no estando en R (Reversa) presione Inicio o Atrás en el sistema de infoentretenimiento o cambie a P (Estacionar).

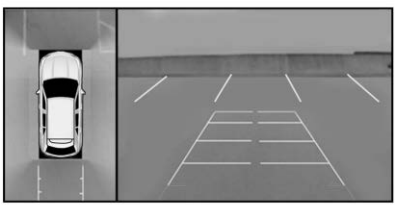


1. Vistas mostradas por las cámaras de vista panorámica
2. Área no mostrada



1. Vistas mostradas por las cámaras de vista panorámica
2. Área no mostrada

Vistas de cámara



Vista estándar delantera/trasera: Muestra una imagen del área al frente o detrás del vehículo. Toque la Vista estándar delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara está activa. Tocar el botón varias veces cambiará entre las vistas de cámara delantera y trasera.

Si está equipado, la cámara de visión frontal también muestra cuando el sistema de Asistencia para estacionamiento detecta un objeto a menos de 30 cm (12 pulgadas).

Vista superior delantera/trasera: Muestra una vista superior delantera o trasera del vehículo. Tocar el botón cambiará entre dos vistas.

Vista lateral hacia el frente/hacia atrás: Muestra una vista que muestra objetos junto a los lados delantero o trasero del vehículo. Toque la Vista lateral hacia el frente/hacia atrás en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara está activa. Tocar el botón varias veces cambiará entre las vistas hacia adelante y hacia atrás. Las sobreposiciones de Asistencia de estacionamiento y Alerta de tráfico trasero cruzado no están disponibles cuando está activa la Vista lateral delantera/trasera.

Vista de gancho: Ayuda mientras se conecta a un remolque. Muestra una vista de acercamiento del gancho para ayudar a alinear la bola

del gancho del vehículo con el acoplador del remolque. Cambiar a P (Estacionar) mientras está en esta vista activará automáticamente el Freno eléctrico de estacionamiento.

Líneas de orientación: Muestra líneas guía disponibles. Las marcas horizontales representan distancia desde el vehículo.

Vista De arriba a abajo: Proyecta una imagen del área que rodea el vehículo, junto con otras vistas en la pantalla de infoentretenimiento. La Vista de arriba a abajo se puede activar o desactivar tocando el botón Top Down View varias veces.

Vistazo de cabina: Si está equipado, muestra una imagen en directo de la zona de los asientos en la pantalla de infoentretenimiento. Esta vista se utiliza para vigilar a los ocupantes del vehículo sin necesidad de darse la vuelta. El video es en tiempo real únicamente y no se graba o almacena.

Guía para enganchar

⚠ Advertencia

Use Orientación de enganche sólo para ayudar a retroceder el vehículo a un gancho de remolque o, al viajar a más de 12 km/h (8 mph), para revisar brevemente el estado de su remolque. No lo use para ningún otro fin, como tomar decisiones de cambio de carril. Antes de cambiar de carril, siempre revise los espejos y mire sobre su hombro. El uso incorrecto podría resultar en lesiones graves a usted o a otras personas.

Si está equipado, esta función muestra una guía centrada y sencilla sobre la pantalla de cámara para ayudar a alinear la bola del gancho del vehículo con el acoplador de remolque. Seleccione el botón de línea de guía de remolque, después alinee la línea de guía de remolque sobre el acoplador del remolque. Dirija continuamente el vehículo para mantener la línea de orientación centrada en el acoplador cuando retroceda. Las superposiciones de Asistencia de estacionamiento de la Cámara de visión trasera no se mostrarán cuando la línea de orientación del remolque esté activa. La orientación de gancho sólo está disponible en la vista estándar.

Para revisar el remolque cuando esté en velocidad de avance mayor a 12 km/h (8 mph), toque CAMERA (Cámara) en la pantalla de infoentretenimiento para ver la cámara trasera. Toque X para salir de la vista o se eliminará automáticamente después de ocho segundos.

Asistente aparcamiento

⚠ Advertencia

El sistema de Asistencia de estacionamiento no es substituto para una conducción cuidadosa y atenta. El sistema de asistencia de estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos ubicados debajo de la defensa o que esté demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. No está disponible en velocidades mayores a 9 km/h (6 mph). Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el sistema de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Asistencia de estacionamiento, siempre revise el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar o retroceder.

El vehículo puede estar equipado con Asistencia de estacionamiento trasero o Asistencia de estacionamiento delantero y trasero. Bajo ciertas condiciones, el sistema de Asistencia de estacionamiento puede ayudar al conductor durante las maniobras de retroceso y estacionamiento cuando el vehículo se conduce a no más de 9 km/h (6 mph). Un indicador iluminado en el botón de Asistencia de estacionamiento indica que el sistema está listo.

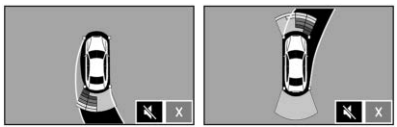
Los sensores ubicados en las defensas miden la distancia entre el vehículo y los objetos mediante la tecnología de sonda.

Las diferentes condiciones ambientales pueden afectar si el sistema de Asistencia de estacionamiento puede detectar objetos y en qué medida. Mantenga los sensores limpios de barro, suciedad, nieve, hielo y aguanieve; y limpie los sensores después de un lavado de autos en las temperaturas de congelación. Los sensores que no estén limpios pueden no detectar objetos o hacer que el sistema avise cuando no sea necesario.

Funcionamiento del sistema

El vehículo puede tener una pantalla similar a un anfiteatro de Asistencia de estacionamiento en el grupo de instrumentos con barras que representan la ubicación estimada de un objeto detectado y la distancia del vehículo al objeto. Conforme un objeto detectado se acerca, se iluminan más barras y las barras cambian de color de amarillo a ámbar a rojo. Los vehículos equipados con Asistencia de estacionamiento trasero mostrarán el anfiteatro en la parte trasera del vehículo, y si está equipado, la Asistencia de estacionamiento delantero y trasero mostrará el anfiteatro en la parte delantera y trasera.

Suenan alertas audibles para advertir al conductor de ciertos objetos que se detectan alrededor del vehículo. La frecuencia de las alertas audibles aumenta conforme el vehículo se acerca al objeto. Cuando el objeto está muy cerca del vehículo, las alertas audibles son continuas. Las alertas audibles pueden silenciarse presionando el botón de silencio de la pantalla.



Cómo encender y apagar el sistema

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Si el vehículo tiene un gancho de remolque conectado, seleccione ENCENDIDO - CONECTADO usando los menús del sistema de infoentretenimiento para permitir que Asistencia de estacionamiento funcione correctamente. Asistencia de estacionamiento puede compensar un gancho de remolque de hasta 0.3 m (1 pies) de largo y ancho.

Es posible que la Asistencia de estacionamiento no funcione correctamente con ganchos de remolque más grandes, ya que puede hacer que el sistema proporcione información inexacta de los objetos en la parte trasera.

Apague la Asistencia de estacionamiento cuando arrastre un remolque para evitar alertas audibles no deseadas y cuando se instale un portabicicletas para garantizar una operación correcta.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

Si se muestra un mensaje de servicio, revise las siguientes condiciones:

- Los sensores pueden no estar limpios. Mantenga las defensas delantera y trasera del vehículo libres de lodo, polvo, nieve, hielo, y barro. Para obtener las instrucciones de limpieza consulte *Cuidado exterior* ⇨ *351*.
- Los sensores de Asistencia de estacionamiento pueden estar cubiertos de escarcha o nieve. Se puede formar escarcha o nieve alrededor y detrás de los sensores, y no siempre se puede ver; esto puede ocurrir después de lavar el vehículo en clima frío. Puede que este mensaje no borre hasta que la escarcha o el hielo se fundan.

Si se muestra un mensaje de servicio y no existen las condiciones anteriores, lleve el vehículo con su distribuidor para reparación.

Si el sistema de Asistencia de estacionamiento no se activa debido a una condición temporal, se muestra el mensaje sistema apagado en la pantalla. Esto puede ocurrir bajo las siguientes condiciones:

- El conductor ha desactivado el sistema.
- Un objeto está bloqueando actualmente los sensores traseros (por ejemplo, bastidor de bicicletas, puerta trasera, gancho de remolque, etc.). Una vez que se haya quitado el objeto, Asistencia de estacionamiento volverá a su funcionamiento normal.
- La defensa está dañada. Lleve el vehículo con su distribuidor para reparación.
- Otras condiciones, como las vibraciones de un martillo neumático o la compresión de los frenos de aire de una camión muy grande, están afectando el desempeño del sistema.

Asistencia automática de estacionamiento (APA)

Asistente de Estacionamiento Automático

⚠ Advertencia

Es posible que APA no siempre detecte objetos en el espacio de estacionamiento, objetos que no sean rígidos (por ej., arbustos y cercas de eslabones de cadena), objetos debajo de la defensa, objetos a gran altura del suelo (por ej., camiones de plataforma), objetos colgantes, objetos debajo del nivel del suelo. (por ejemplo, baches grandes) u objetos en movimiento (por ejemplo, peatones, ciclistas, vehículos). Siempre verifique que el espacio de estacionamiento sea adecuado para el estacionamiento de un vehículo. APA puede no responder a los cambios en el espacio de estacionamiento, como el movimiento de un vehículo adyacente, o una persona u objeto que entre en el espacio de estacionamiento. APA no detecta ni evita el tráfico que está

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

detrás o al lado del vehículo. Siempre esté preparado para detener el vehículo durante la maniobra de estacionamiento.

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, la Asistencia automática de estacionamiento puede usar sensores para detectar un lugar de estacionamiento, y, bajo la supervisión del conductor, estacionar o salir de estacionamiento automáticamente el vehículo. El vehículo controlará la selección de velocidad, la dirección, la aceleración y el frenado, en o cerca de velocidad de marcha en vacío. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar el frenado, conforme se necesite. Una pantalla y alertas audibles ayudan a guiar las maniobras de estacionamiento.

Cómo activar el estacionamiento automático

Para activar la Asistencia automática de estacionamiento, presione P AUTO en la pantalla de infoentretenimiento, o P AUTO en el tablero de instrumentos. Mientras conduce hacia adelante a no más de 30 km/h (18 mph), la Asistencia automática de estacionamiento busca espacios de estacionamiento, dentro del rango de detección, a la izquierda o derecha del vehículo. Para buscar un espacio de estacionamiento a la izquierda, active la direccional izquierda o, si está disponible, cambie la selección de lado en la pantalla de infoentretenimiento. Para elegir o cambiar el modo de estacionamiento, haga una selección en la pantalla de infoentretenimiento.

La función de Asistencia automática de estacionamiento no se puede usar en todos los lugares de estacionamiento vacíos. El lugar de estacionamiento debe:

- Ser lo suficientemente grande para que el vehículo quepa cómodamente.
- Tener un vehículo, pared o pilar adyacente para que el sistema se alinee.
- No debe estar demasiado inclinado.

Al pasar completamente un lugar de estacionamiento elegible, suena una alerta audible y se muestra notificación para detener el vehículo en el centro de información del conductor. En general, la Asistencia automática de estacionamiento selecciona el lugar de estacionamiento vacío más cercano detrás del vehículo, pero en algunas condiciones puede seleccionar un espacio más atrás. Reduzca la velocidad y detenga el vehículo completamente para comenzar.

Siga las instrucciones que se proyectan. Cuando el vehículo esté listo para iniciar la maniobra, el volante vibrará brevemente como recordatorio para quitar las manos del volante. Después que se detenga la vibración, revise sus alrededores y libere los frenos para comenzar el estacionamiento automático. Conforme el vehículo maniobre en el lugar de estacionamiento, continúe revisando sus alrededores. Esté preparado para detenerse para evitar vehículos, peatones u objetos.

Una barra de avance muestra el estado de la maniobra de estacionamiento. Una vez que termine el estacionamiento automático y el vehículo se detenga por completo, la Asistencia automática de estacionamiento hará sonar una alerta audible y mostrará un mensaje que indica que el estacionamiento se completó.

Cómo activar la salida de estacionamiento automática

Para activar la Asistencia automática de estacionamiento, encienda el vehículo y déjelo en P (Estacionar), después presione P AUTO en la pantalla de infoentretenimiento o el botón P AUTO

en el tablero de instrumentos. Se mostrará una pantalla con opciones de salida de estacionamiento. Como el estacionamiento automático, siga las instrucciones que se muestran y continúe revisando sus alrededores, prepárese para frenar para evitar vehículos, peatones, u objetos.

Una vez que la salida de estacionamiento automática haya finalizado y el vehículo se haya detenido por completo, la Asistencia automática de estacionamiento mostrará un mensaje que solicita al conductor tomar el control. Presione los frenos y tome el control del vehículo para conducir.

Cómo cancelar el estacionamiento/salida de estacionamiento automáticos

Para cancelar el estacionamiento automático o la salida de estacionamiento automática en cualquier momento, presione P AUTO o X en la pantalla de infoentretenimiento. Esté preparado para retomar el control total del vehículo. La Asistencia automática de estacionamiento sostiene el vehículo hasta que se aplique el freno de estacionamiento o el freno, o el vehículo se cambia a P (Estacionamiento). Para comenzar a conducir, presione los frenos y cambie a D (Conducir).

Ciertas condiciones del vehículo y las interferencias del conductor también pueden cancelar el estacionamiento automático:

- El conductor dirige manualmente el vehículo.
- El conductor cambia de velocidad.
- El conductor presiona el pedal del acelerador.
- Hay una falla en el sistema de Asistencia automática de estacionamiento.
- El control electrónico de estabilidad o los frenos antibloqueo se activan.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta.

Limitaciones del sistema

La asistencia automática de estacionamiento tiene ciertas limitaciones. El sistema no puede:

- Detectar si un espacio de estacionamiento es legal o restringido.
- Detectar marcas o líneas en el pavimento.
- Estacionar en un lugar en ángulo.
- Estacionar exactamente centrado en un lugar muy grande.
- Estacionar en un lugar muy angosto.
- Siempre detectar banquetas cortas.
- Operar mientras remolca cualquier remolque.
- Operar con ciertos accesorios montados en la parte trasera, como portabicicletas.
- Operar en una pendiente inclinada.
- Estacionar el vehículo con el frente primero.

Frenado automático en reversa (RAB)

Advertencia de retroceso y Frenado automático en reversa

⚠ Advertencia

El sistema de Frenado automático en reversa no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos debajo de la defensa o que estén demasiado cerca

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o demasiado alejados del vehículo. En algunas situaciones, como a velocidades de reversa mayores, puede no haber suficiente tiempo para la aplicación corta y repentina del sistema de frenos del vehículo.

Puede ser que no evite muchos tipos de choques al ir de reversa. No espere a que se aplique el frenado automático. Este sistema no está diseñado para reemplazar el frenado del conductor y solo funciona en R (Reversa) cuando un objeto es detectado directamente detrás del vehículo. Puede ser que no frene o no se detenga a tiempo para evitar un impacto. No frenará por objetos cuando el vehículo se mueva a velocidades muy bajas. El sistema no funcionará correctamente bajo condiciones de visibilidad escasa o malas condiciones climáticas, como lluvia o nieve.

Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, revise siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar en reversa.

Precaución

Puede haber casos el los que ocurra frenado automático inesperado o no deseado. Si esto sucede, presione el pedal del freno o presione firmemente el pedal del acelerador para liberar los frenos. Antes de liberar los frenos, compruebe la Cámara de visión trasera y compruebe el área alrededor del vehículo para asegurarse que sea seguro proceder.

Si está equipado y activado, estando en R (Reversa), la Advertencia de retroceso alerta acerca de objetos traseros a velocidades del vehículo mayores a 8 km/h (5 mph), y el Frenado automático en reversa puede frenar fuerte automáticamente en velocidades entre 1–32 km/h (0.5–20 mph).

El Frenado automático en reversa se puede desactivar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Hay un botón para desactivar el Frenado automático en reversa cuando el vehículo está en reversa, mientras la Cámara de visión trasera está activa y a través del menú Controles.

El Sistema de advertencia de reversa proporcionará una alerta audible una vez desde la parte trasera cuando se detecta un objeto por primera vez, o pulsará dos veces en ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Cuando el sistema detecte un choque potencial, se escucharán alertas audibles desde atrás, o se sentirán cinco pulsos en ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Puede también haber una aplicación breve y repentina de los frenos.

Cuando el vehículo está en R (Reversa), si el sistema detecta que el vehículo está retrocediendo demasiado rápido, para evitar un choque con un objeto detectado detrás de la trayectoria de su vehículo, puede automáticamente frenar bruscamente hasta detenerse para ayudar a evitar o reducir el daño causado por un accidente al ir en reversa.

Presionar el pedal del freno después de que el vehículo se detenga liberará el Frenado automático en reversa. Si el pedal del freno no se presiona pronto después de detenerse, se puede establecer el Freno eléctrico de estacionamiento. Cuando sea seguro, presione el pedal del acelerador firmemente en cualquier momento para anular el Frenado automático en reversa.

Los eventos de frenado inesperados son posibles con un accesorio instalado estático, como un portabicicletas o un portabicicletas montado en el gancho.

Alerta de peatón trasero

⚠ Advertencia

La Alerta de peatón trasero no frena automáticamente el vehículo. Tampoco proporciona una alerta a menos que detecte a un peatón, y puede no detectar a todos los peatones si:

- El peatón no está directamente detrás del vehículo, completamente visible para la Cámara de visión trasera (TVC), o parado verticalmente.
- El peatón es parte de un grupo.
- El peatón es un niño.
- La visibilidad es deficiente, incluyendo condiciones nocturnas, neblina, lluvia, o nieve.
- La RVC está bloqueada por suciedad, nieve, o hielo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- La RVC, las luces traseras, o las luces de reversa no están limpias o en condiciones adecuadas de operación.
- El vehículo no está en R (Reversa).

Para ayudar a evitar la muerte o lesiones, siempre revise si hay peatones alrededor del vehículo antes de retroceder. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *182*. Mantenga la RVC, luces traseras y luces de reversa limpias y en buenas condiciones.

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, esta función puede proporcionar alertas para un peatón dentro del rango del sistema directamente detrás del vehículo. Esta característica solo opera en R (Reversa) por debajo de 12 km/h (8 mph), y detecta a peatones hasta 8 m (26 pies) de distancia durante conducción diurna. Durante la conducción nocturna, el desempeño de la función es muy limitado.



Indicador de Alerta de peatón atrás

Cuando se detecta un peatón dentro del rango del sistema directamente detrás del vehículo, este símbolo parpadea en ámbar en la pantalla de infoentretenimiento, junto con cinco alertas audibles desde la parte trasera, o si está equipado, dos pulsos de ambos lados del asiento del conductor. Cuando se detecta un peatón cerca del vehículo, el símbolo parpadea en rojo en la pantalla de infoentretenimiento, junto con diez alertas audibles desde la parte trasera, o si está equipado, siete pulsos de ambos lados del asiento del conductor.

La Alerta de peatón atrás se puede ajustar en Apagado o Alerta. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Si está equipado, las alertas se pueden ajustar en alertas audibles o pulsaciones del asiento. Para ver las configuraciones disponibles desde

la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Tipo de alerta.

Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)

⚠ Advertencia

La Alerta de tráfico cruzado trasero es únicamente una función de asistencia. No sustituye a una conducción segura y atenta. Para evitar daños materiales, lesiones o la muerte, siempre verifique sus alrededores y utilice los retrovisores antes de retroceder. No confíe únicamente en la Alerta de tráfico cruzado trasero para advertirle sobre posibles colisiones. La Alerta de tráfico cruzado trasero sólo funciona cuando el vehículo está en la posición R (reversa) en un rango de velocidad limitado. Es posible que la Alerta de tráfico cruzado trasero no:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Detecte todos los vehículos, peatones, ciclistas, animales u objetos que se encuentren demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
- Detecte un objeto si está parcialmente oculto por un vehículo adyacente u otros objetos.
- Detecte un objeto cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- Se activa cuando los sensores situados en las esquinas izquierda o derecha de la defensa trasera están cubiertos de barro, suciedad, nieve, aguanieve, hielo, etc.
- Funciona cuando hay un remolque o un accesorio montado en la parte trasera del vehículo, como un portabicicletas o un portaequipajes acoplado al gancho.

Si está equipado, la Alerta de tráfico cruzado trasero muestra un triángulo de advertencia rojo con una flecha que apunta a la izquierda o derecha en la pantalla de infoentretenimiento para advertir sobre el tráfico que viene de la izquierda o derecha.

Cuando se detecta algún objeto, suenan tres alertas audibles desde la izquierda o derecha o tres pulsos del Asiento de alerta de seguridad del lado izquierdo o derecho, dependiendo de la dirección del vehículo detectado.

Tenga precaución mientras retrocede cuando arrastre un remolque, ya que las zonas de detección de Alerta de tráfico trasero cruzado que se extienden desde la parte trasera del vehículo no se mueven más hacia atrás cuando un remolque está conectado al vehículo.

Frenado por tráfico trasero cruzando (RCTB)

⚠ Advertencia

El Sistema de frenado de tráfico cruzado trasero es únicamente una función de asistencia. No sustituye a una conducción segura y atenta. Para evitar daños materiales, lesiones o la muerte, siempre verifique lo que hay a su alrededor y utilice los retrovisores antes de retroceder. No confíe únicamente en el sistema de Frenado de tráfico cruzado trasero para evitar colisiones.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

El sistema de Frenado de tráfico cruzado trasero sólo funciona cuando el vehículo está en la posición R (Reversa) dentro de un rango de velocidad limitado.

Es posible que el sistema de Frenado de tráfico cruzado trasero no:

- Detecte todos los vehículos, peatones, ciclistas, animales u objetos que se encuentren demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
- Detecte un objeto si está parcialmente oculto por un vehículo adyacente u otros objetos.
- Detecte un objeto cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- Se activa cuando los sensores situados en las esquinas izquierda o derecha de la defensa trasera están cubiertos de barro, suciedad, nieve, aguanieve, hielo, etc.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Funciona cuando hay un remolque o un accesorio montado en la parte trasera, como un portabicicletas o un portaequipajes acoplado al gancho, acoplado al vehículo.

El Frenado de tráfico cruzado trasero puede frenar automáticamente el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría reaccionar ante las barreras de seguridad, señales, lluvia intensa o la nieve y otros objetos fijos. Para anular el Frenado de tráfico cruzado trasero, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

Si está equipado y activado, RCTB en determinadas condiciones puede detectar objetos que se acerquen desde la izquierda o desde la derecha de la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta un objeto que se aproxima, el sistema RCTB muestra un triángulo de advertencia rojo con una flecha que apunta hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, y se emiten tres alertas acústicas o se producen tres pulsaciones en el Asiento con alerta de seguridad en la dirección del objeto detectado.

El sistema RCTB puede accionar el freno para detener el vehículo si una colisión es inminente. Después de detenerse, el sistema puede activar el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para mantener el vehículo detenido. Libere el EPB o pise el acelerador para seguir conduciendo, siempre que sea seguro hacerlo.

Conducción con un remolque

Se recomienda desactivar las funciones Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) y RCTB a través del menú de configuración mientras haya un remolque acoplado. En algunos vehículos, al acoplar un remolque, estas funciones se desactivan automáticamente.

Encendido o apagado de las funciones

Las funciones de Alerta de tráfico cruzado trasero y Frenado de tráfico cruzado trasero se pueden activar o desactivar a través del sistema de Infoentretenimiento. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Sistemas de asistencia para conducción.

Si están equipados, al conducir el vehículo en una velocidad hacia adelante, la Alerta de colisión frontal, Advertencia de alejamiento del carril, Asistencia de conservación de carril, Alerta de zona ciega lateral, Alerta de cambio de carril, el Frenado automático de emergencia y/o el Sistema de frenado por peatón delantero pueden ayudar a evitar un choque o a reducir el daño por choque.

Sistema de alerta de choque de frente (FCA)

⚠ Advertencia

La Alerta de colisión frontal es un sistema de advertencia y no aplica los frenos. Al acercarse a un vehículo más lento o completamente detenido demasiado rápido, o al seguir a un vehículo muy de cerca, la Alerta de colisión frontal podría no proporcionar una advertencia con suficiente tiempo para evitar un choque.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

También puede no proporcionar ninguna advertencia en absoluto. La Alerta de colisión frontal no avisa de la presencia de peatones, animales, señales, barreras de seguridad, puentes, conos de señalización u otros objetos. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *182*.

Si está equipado, el sistema de Alerta de colisión frontal puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales. Cuando se aproxime a un vehículo al frente demasiado rápido, proporciona una alerta roja intermitente en el parabrisas y alertas audibles rápidas o pulsos en el asiento del conductor. La Alerta de colisión frontal también ilumina una alerta visual ámbar si sigue a otro vehículo demasiado cerca.

La Alerta de colisión frontal detecta los vehículos dentro de una distancia aproximada de 60 m (197 pies) y funciona en velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). Si el vehículo cuenta con Control de velocidad constante adaptativo, puede detectar vehículos a distancias de aproximadamente 110 m (360 pies) y funciona en todas las velocidades. Consulte *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ *219*.

La Alerta de colisión frontal se puede desactivar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Detectar al vehículo adelante

⚠ Advertencia

FCA no proporciona una advertencia para ayudar a evitar un accidente, a menos que detecte un vehículo. FCA puede no detectar un vehículo al frente si el sensor FCA está bloqueado por suciedad, nieve, o hielo, o si el parabrisas está dañado. También es posible que no detecte un vehículo en caminos con curvas o con colinas, o en condiciones que puedan limitar la visibilidad, como niebla, lluvia o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buenas condiciones. Mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores FCA limpios y en buenas condiciones.



Las advertencias de Alerta de colisión frontal no ocurrirán a menos que el sistema detecte un vehículo al frente. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo adelante se mostrará verde. Los vehículos pueden no ser detectados en curvas, rampas de salida de autopista, o colinas, debido a poca visibilidad; o si un vehículo al frente está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos. La Alerta de colisión frontal no detectará otro vehículo al frente hasta que éste se encuentre completamente en el carril de conducción.

Alerta de colisión



Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, la Alerta de colisión frontal roja parpadeará en el parabrisas. Además, sonarán ocho alertas audibles rápidas de tono agudo desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta Alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.

Alerta por seguir demasiado cerca



El indicador de vehículo al frente se mostrará en ámbar cuando usted esté siguiendo a un vehículo que vaya adelante demasiado cerca.

Seleccionar el tiempo de alerta



El control de alerta de colisión se encuentra en el volante. Presione para ajustar el tiempo de Alerta de colisión frontal a Lejos, Medio, o Cerca. La primera presión de botón muestra el ajuste actual en el Centro de información del conductor. Presionar más veces el botón cambiará este ajuste. La configuración elegida permanecerá hasta que se cambie y afectará el tiempo tanto a la función de Alerta de colisión como a la de seguir muy cerca. El tiempo de ambas alertas varía basándose en la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, más alejada ocurrirá la alerta. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el tiempo de la alerta. El rango de tiempos de selección de la alerta puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Si su vehículo está equipado con Control de velocidad constante adaptativo, el cambio de la configuración de sincronización de Alerta

de colisión frontal cambia automáticamente el siguiente ajuste de espacio (Lejos, Medio o Cerca).

Indicador de distancia de seguimiento

Si está equipado, la distancia de seguimiento a un vehículo en movimiento adelante en su camino se indica en tiempo de seguimiento en segundos en el Centro de información del conductor. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)*⇨ *122*. El tiempo de seguimiento mínimo es 0.5 segundos de separación. Si no se detecta un vehículo al frente, o el vehículo al frente está fuera del rango del sensor, se mostrarán guiones.

Alertas innecesarias

La Alerta de colisión frontal puede proporcionar alertas innecesarias por vehículos que dan vuelta, vehículos en otros carriles, objetos que no son vehículos, o sombras. Estas alertas son una operación normal y el vehículo no requiere servicio.

Limpiar el sistema

Si el sistema de Alerta de colisión frontal no parece operar adecuadamente, esto puede corregir el problema:

- Limpie el exterior del parabrisas al frente del espejo retrovisor.
- Limpie el frente completo del vehículo.
- Limpie los faros.

Frenado automático de emergencia (AEB)

⚠ Advertencia

AEB es una función de emergencia de preparación para choque y no está diseñada para evitar choques. No confíe en AEB para frenar el vehículo. AEB no frenará fuera de su rango de velocidad de operación y sólo responde a los vehículos detectados.

AEB puede no:

- Detectar un vehículo que va adelante en caminos ventosos o colinas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.
- Detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- Detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

⚠ Advertencia

AEB puede frenar automáticamente el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría responder a un vehículo por delante dando vuelta, barandales, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

⚠ Advertencia

Utilizar AEB o IBA mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

El sistema de Frenado automático de emergencia puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales. El Frenado automático de emergencia también incluye Asistencia de frenado inteligente. Si el sistema detecta un vehículo al frente, que viaja en la misma dirección, puede ayudar o frenar automáticamente el vehículo para evitar un posible choque. Esto puede ayudar a evitar o aminorar la severidad de accidentes cuando se conduce en velocidad hacia el frente. Dependiendo de la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Siempre use el cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente. Este frenado autónomo de emergencia solo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra por el indicador de vehículo al frente de la Alerta de colisión frontal iluminado. Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ *257*.

El sistema funciona cuando conduce en velocidad frontal arriba de 4km/h (2 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 m (197 pies).

El Frenado automático de emergencia puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial. Si esto sucede, puede activar el freno eléctrico de estacionamiento para detener el vehículo. Libere el freno eléctrico de estacionamiento o presione firmemente el pedal del acelerador.

Asistencia de frenado inteligente

⚠ Advertencia

IBA puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en la que pueda no ser necesario. Usted podría bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, quite su pie del pedal del freno y después aplique los frenos según sea necesario.

La Asistencia de frenado inteligente se puede activar cuando se aplica rápidamente el pedal del freno brindando un refuerzo al frenado con base en la velocidad de aproximación y la distancia al vehículo al frente.

Las pulsaciones menores del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y el pedal del freno debe continuar aplicándose conforme sea necesario. La Asistencia de frenado inteligente se desactivará automáticamente sólo cuando se libere el pedal del freno.

El Frenado automático de emergencia y la Asistencia de frenado inteligente se pueden desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Se puede desplegar un mensaje system unavailable (sistema no disponible) si:

- El frente del vehículo o el parabrisas no está limpio.
- Lluvia fuerte o nieve interfiere con la detección de objetos.

- Hay un problema con el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad.

El sistema de Frenado automático de emergencia activo no necesita servicio.

Sistema de Frenado de emergencia automático en intersección

⚠ Advertencia

I-AEB es una característica de preparación para choques de emergencia. No confíe en I-AEB para frenar o evitar choques. I-AEB no frena fuera de su rango de velocidad operativa y sólo responde a los vehículos que se cruzan detectados. El I-AEB no podrá:

- detectar un cruce o un vehículo que se aproxima en carreteras sinuosas o montañosas.
- detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

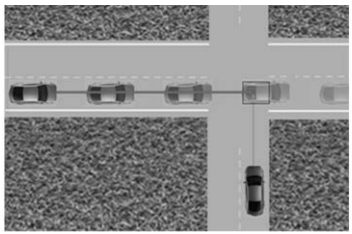
Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Si está equipado, el sistema de Frenado automático de emergencia en intersección puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por colisiones frontales con vehículos que cruzan.

El sistema funciona cuando se conduce en velocidad de avance mayor a 15 km/h (9 mph) y menor a 80 km/h (50 mph). Puede detectar vehículos que se aproximan hasta aproximadamente 60 m (197 pies).

Vehículo cruzando el camino al frente

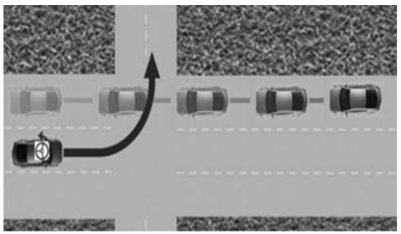
Cuando se detecta un vehículo que cruza acercándose desde el lado derecho o izquierdo que puede provocar una colisión, el Frenado automático de emergencia en intersección proporciona una alerta roja intermitente en el parabrisas y alertas audibles rápidas o pulsaciones el Asiento de alerta de seguridad. Consulte *Sistemas avanzados de asistencia al conductor* ⇨ *243*. El Frenado automático de emergencia en intersección puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar automáticamente el vehículo.



Girar a la izquierda en sentido contrario

Cuando el sistema detecta que el vehículo está girando a la izquierda y existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima en sentido contrario, el sistema

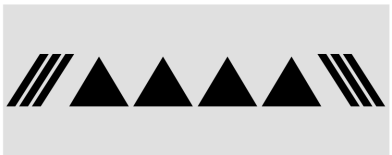
de Frenado automático de emergencia en cruces proporciona una alerta roja intermitente en el parabrisas y emite alertas acústicas rápidas o hace vibrar el asiento del conductor. El Frenado automático de emergencia en intersección puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar automáticamente el vehículo.



El Frenado automático de emergencia en intersección se puede establecer en Apagado, Alerta o Alerta y freno. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

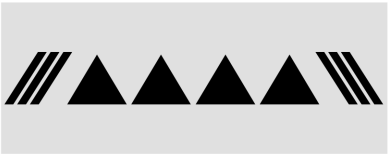
Alerta de tráfico de cruzando

Cuando su vehículo se acerca demasiado rápido a un vehículo que se cruza y existe riesgo de colisión, un gráfico de advertencia rojo parpadeará en el parabrisas. Además, sonarán ocho alertas audibles rápidas de tono agudo, o el asiento del conductor pulsará cinco veces. El lado del asiento que recibe el pulso y la ubicación de las alertas audibles dependerán de la dirección desde la que se detecte el vehículo que cruza. Cuando se produce esta alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.



Alerta de tráfico que se aproxima

Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, una gráfica roja parpadeará en el parabrisas. Además, sonarán ocho alertas audibles rápidas de tono agudo desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta Alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.



Frenado Automático

⚠ Advertencia

I-AEB puede frenar automáticamente o aumentar el frenado del vehículo en situaciones en las que puede no ser necesario o deseado. Su vehículo podría bloquear el flujo de tráfico. I-AEB puede responder a vehículos estacionarios o estacionados, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

⚠ Advertencia

Utilizar I-AEB mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

Si el Frenado automático de emergencia en intersección detecta que está a punto de chocar contra un vehículo que cruza y no se han aplicado los frenos, puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Esto puede ayudar a evitar algunos choques o disminuir el impacto al reducir la velocidad del vehículo. Siempre use el cinturón de seguridad y verifique que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente. El Frenado automático de emergencia en intersección puede frenar automáticamente entre 15 km/h (9 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden reducirse bajo ciertas condiciones, tales como velocidades mayores.

El Frenado automático de emergencia en intersección puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial. Si esto sucede, puede activar el freno eléctrico de estacionamiento para detener el vehículo. Libere el freno eléctrico de estacionamiento o presione firmemente el pedal del acelerador para continuar conduciendo.

El Frenado automático de emergencia en intersección también puede aplicar los frenos automáticamente cuando hay un vehículo que se cruza con riesgo de colisión y el sistema determina que el conductor no está frenando con suficiente fuerza.

Las pulsaciones menores del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y el pedal del freno debe continuar aplicándose conforme sea necesario.

Limpiar el sistema

Si el Frenado automático de emergencia en intersección no parece funcionar adecuadamente, limpiar el exterior del parabrisas en frente del espejo retrovisor puede corregir este problema.

Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)

⚠ Advertencia

El FPB no proporciona una alerta ni frena automáticamente el vehículo, a menos que detecte un peatón o ciclista. El FPB podría no detectar peatones, incluyendo niños o ciclistas, en estos casos:

- Cuando el peatón o ciclista no está directamente al frente, totalmente visible o en posición vertical, o cuando es parte de un grupo.
- Debido a la visibilidad reducida, incluyendo la noche, niebla, lluvia o nieve.
- SI el sensor FPB está bloqueado por suciedad, nieve o hielo.
- Si los faros o el parabrisas no están limpios o en las condiciones adecuadas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Para obtener más información, consulte *Conducción defensiva* ⇨ *182*. Mantenga el parabrisas, los faros, y el sensor FPB limpios y en buenas condiciones.

Si está equipado, el sistema de Frenado de peatón al frente puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por colisiones frontales con peatones y ciclistas cerca a la trayectoria delantera del vehículo al conducir hacia adelante. El Frenado de peatón al frente muestra un indicador ámbar, cuando se detecta un peatón o ciclista cercano al frente. Cuando se aproxime a un peatón detectado demasiado rápido, el Frenado por peatón delantero proporciona una alerta roja intermitente en el parabrisas y alertas audibles rápidas o pulsaciones en el asiento del conductor. El Frenado de peatón al frente puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar automáticamente el vehículo. Este sistema incluye la Asistencia inteligente de frenado, y el sistema de Frenado automático de emergencia también podría responder a los peatones o ciclistas. Consulte *Frenado automático de emergencia (AEB)* ⇨ *259*. Siempre use el cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente.

El sistema de Frenado de peatón al frente puede detectar y alertar sobre peatones y ciclistas al estar el vehículo en una velocidad de avance y a velocidades de entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Durante la conducción diurna, el sistema detecta peatones y ciclistas a una distancia de hasta aproximadamente 40 m (131 pies). Durante la conducción nocturna, el desempeño del sistema es muy limitado.

El Frenado de peatón al frente puede configurarse como Apagado, Alerta, o Alerta y frenado, mediante la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Detectar al peatón adelante



Las alertas y el frenado automático del Frenado por peatón al frente no se producirán a menos que el sistema de Frenado por peatón al frente detecte un peatón o a un ciclista. Cuando se detecta un peatón o ciclista que pueda entrar en la trayectoria hacia el frente del vehículo, el indicador de peatón al frente se mostrará en ámbar.

Alerta de peatón delante



Cuando el vehículo se acerca a un peatón o ciclista al frente demasiado rápido, la alerta de Frenado de peatón al frente parpadeará en rojo en el parabrisas. Sonarán ocho alertas audibles rápidas de tono agudo desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta Alerta de peatón, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno

según se requiera. El Control de velocidad constante puede desactivarse con la alerta de peatón delante.

Frenado Automático

⚠ Advertencia

El FPB puede alertar o automáticamente frenar el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría alertar o frenar en falso al detectar objetos con forma o tamaño similar a un peatón o ciclista, incluyendo sombras. Esta es una operación normal y el vehículo no requiere servicio. Para anular el Frenado automático, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

⚠ Advertencia

Utilizar el sistema de frenado ante peatones al frente mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

Si el Frenado por peatón al frente detecta que está por chocar con un peatón o ciclista directamente adelante, y no se han aplicado los frenos, puede frenar automáticamente en forma moderada o fuerte. Esto puede ayudar a evitar algunos choques con peatones o ciclistas a muy baja velocidad, o a reducir las lesiones al peatón. El Frenado de peatón al frente puede frenar automáticamente con peatones o ciclistas detectados entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden reducirse bajo ciertas condiciones, tales como velocidades mayores.

El Frenado de peatón al frente puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para intentar evitar una colisión potencial con un peatón o ciclista. Si esto sucede, el Frenado automático puede activar el freno eléctrico de estacionamiento para detener el vehículo. Libere el freno de estacionamiento eléctrico. Una presión firme del pedal del acelerador también liberará el Frenado automático y el freno eléctrico de estacionamiento.

El Frenado automático se puede desactivar por medio de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Limpiar el sistema

Si el Frenado de peatón al frente no parece funcionar adecuadamente, limpiar el exterior del parabrisas en frente del espejo retrovisor puede corregir este problema.

Alerta de cambio de carril (LCA)

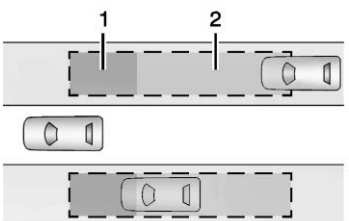
⚠ Advertencia

LCA no alerta al conductor sobre vehículos que estén fuera de las zonas de detección de sistema, peatones, ciclistas o animales. Puede no proveer alertas al cambiar de carril bajo algunas condiciones de manejo. No tener el cuidado adecuado al cambiar de carril puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Antes de hacer un cambio de carril, siempre revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.

Si está equipado, el sistema de Alerta de cambio de carril es un apoyo de cambio de carril que ayuda a los conductores a evitar choques por cambio de carril que ocurren con vehículos en movimiento en las áreas de zona (o punto) ciega lateral o con vehículos que se acercan rápidamente a estas áreas por detrás. La pantalla de advertencia de Alerta de cambio de carril se encenderá en el espejo exterior correspondiente y parpadeará si la direccional está encendida.

La Alerta de zona ciega lateral se incluye como parte del sistema de Alerta de cambio de carril.

Zonas de detección de Alerta de cambio de carril



1. Zona de detección de Alerta de zona ciega lateral
2. Zona de detección de Alerta de cambio de carril

El sensor de Alerta de cambio de carril cubre una zona de aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo o 3.5 m (11 pies). La altura de la zona se encuentra aproximadamente a 0.5 m (1.5 pies) y 2 m (6 pies) arriba del piso. El área de advertencia de Alerta de zona ciega lateral comienza aproximadamente a la mitad del vehículo y se extiende hacia atrás a 5 m (16 pies). También se le advierte al conductor de vehículos que se acercan rápidamente desde 70 m (230 pies) detrás del vehículo.

Funcionamiento del sistema

El símbolo de Alerta de cambio de carril se enciende en los espejos laterales cuando el sistema detecta un vehículo en movimiento en el siguiente carril que está en la zona ciega lateral o acercándose rápidamente a dicha zona por detrás. Un símbolo de Alerta de cambio de carril encendido indica que puede ser inseguro cambiar de carril. Antes de hacer un cambio de carril, revise la pantalla de Alerta de cambio de carril, revise los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.



Despliegue del espejo lateral izquierdo



Despliegue del espejo lateral derecho

Cuando se arranca el vehículo, ambas pantallas de Alerta de cambio de carril de los espejos exteriores se encienden brevemente para indicar que el sistema está operando. Cuando el vehículo está en una velocidad de avance, la pantalla del espejo lateral izquierdo o derecho se ilumina si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega o que se acerque rápidamente a esa zona. Si la dirección se activa en la misma dirección como un vehículo detectado, esta pantalla parpadeará como una advertencia adicional para no cambiar de carril.

La Alerta de cambio de carril se puede desactivar a través de la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Si

el conductor inhabilita la Alerta de cambio de carril, las pantallas de los espejos no se iluminarán.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema de Alerta de cambio de carril requiere algo de conducción para que el sistema se calibre a su desempeño máximo. Esta calibración puede ocurrir más rápido si el vehículo es conducido en una carretera recta con tráfico y objetos al lado de la carretera (por ej.: barandillas, barreras). Durante un viaje, el sistema de Alerta de cambio de carril no es operativo hasta que el vehículo primero alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph).

Las pantallas de Alerta de cambio de carril pueden no encender cuando pase a un vehículo rápidamente o por un vehículo detenido. El sistema puede alertar acerca de objetos conectados al vehículo, como bicicletas, o un objeto que se extienda hacia afuera en cualquier lado del vehículo. Los objetos agregados pueden también interferir con la detección de vehículos. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

Puede ser que la Alerta de cambio de carril no siempre dé alerta al conductor acerca de vehículos en el siguiente carril, especialmente en condiciones de pavimento mojado o al conducir en curvas cerradas. El sistema no necesita que se le de servicio. El sistema puede iluminarse debido a barandales, señales, árboles, arbustos, y otros objetos inmóviles. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

La Alerta de cambio de carril puede no operar cuando los sensores en las esquinas izquierda o derecha de la defensa trasera se encuentran cubiertas con lodo, suciedad, nieve, hielo, o nieve medio derretida, o en tormentas fuertes. Para instrucciones de limpieza, vea "Lavando el vehículo" bajo *Cuidado exterior* ⇨ *351*. Si el Centro de información del conductor todavía muestra el mensaje de sistema no disponible después de limpiar ambos lados del vehículo hacia las esquinas traseras del vehículo, consulte a su distribuidor.

Si las pantallas de la Alerta de cambio de carril no se iluminan cuando hay vehículos en movimiento en la zona ciega lateral o que se acerquen rápidamente a esta zona y el sistema está limpio, puede ser que el sistema necesite servicio. Lleve el vehículo con su distribuidor.

Manejo con un remolque

Las zonas de detección de Alerta de cambio de carril que se extienden hacia atrás desde el lado del vehículo no se extienden más atrás cuando se transporta un remolque.

Tenga precaución mientras cambie carriles cuando arrastre un remolque.

Detección lateral de bicicleta

Si está equipado, el sistema puede detectar un ciclista que se aproxima desde el costado o la parte trasera del vehículo.

Si esto ocurre, sonará una alerta audible en la dirección de la detección y el Asiento de alerta de seguridad pulsará si está activado a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

La detección de ciclistas está disponible cuando el vehículo está en D (Conducción), P (Estacionamiento) y durante un breve periodo de tiempo después de apagar el vehículo.

Si el vehículo detecta un ciclista cuando está apagado, se puede mostrar un mensaje en el Centro de información del conductor y alertar acerca de la dirección de la detección. En algunos casos, puede aparecer un mensaje No disponible. Esto es normal y no significa que el sistema esté descompuesto.

Zonas de detección

Cuando el vehículo está en P (estacionamiento) o está apagado, se puede detectar un ciclista a 11 m (36 pies) detrás del vehículo o 10 m (33 pies) al costado del vehículo.

Cuando el vehículo está en D (Conducción), se puede detectar un ciclista a 3 m (10 pies) detrás del vehículo o al costado del vehículo.

Encendido o apagado de la característica

La Detección de ciclista se puede activar o desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)

⚠ Advertencia

No dependa de la Asistencia de dirección con zona ciega (BZSA) para evitar choques. Este sistema no reemplaza la necesidad de prestar atención y conducir con seguridad. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado daños al vehículo, lesiones o la muerte.

- El desempeño de BZSA se puede ver afectado por la condiciones meteorológicas y de la carretera.
- BZSA no proporciona asistencia a la dirección para evitar un vehículo que se encuentre o haya ingresado al carril en el que usted se desplaza.
- Si arrastra un remolque, BZSA no evitará que este cruce al carril adyacente. Vigile siempre la posición del remolque durante el arrastre para cerciorarse de que esté en el mismo carril que su vehículo. BZSA solo está

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

diseñada para detectar cuando su vehículo cruza involuntariamente las líneas delimitadoras de carril que se han detectado.

Si está equipado, el sistema de Asistencia de dirección de zona ciega puede detectar un choque potencial contra un vehículo en movimiento en el carril al que está ingresando. Proporciona un giro breve y súbito del volante para alertarlo de que tome medidas para evitar una colisión.

La Asistencia de dirección de zona ciega funciona con Asistencia de conservación de carril y Alerta de cambio de carril. La Asistencia de dirección de zona ciega opera cuando el vehículo está en una velocidad hacia adelante, y sólo cuando la Asistencia de conservación de carril y la Alerta de cambio de carril están activadas y pueden proporcionar asistencia. Consulte *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ *272*. Consulte *Alerta de cambio de carril (LCA)* ⇨ *265*.

La Asistencia de dirección de zona ciega proporcionará una corrección de la dirección cuando su vehículo esté a punto de abandonar el carril en el que se desplaza en ese momento y existe la probabilidad de una colisión con un vehículo que se encuentra en el carril adyacente. Esta corrección de dirección ocurre más cerca del centro del carril y tiene una corrección de dirección más fuerte que la Asistencia de conservación de carril. A diferencia de la Asistencia de conservación de carril, la corrección de dirección con Asistencia de dirección de zona ciega ocurrirá incluso si su direccional está encendida en la dirección de desvío del carril.

Además de la intervención de dirección de Asistencia de dirección de zona ciega,  se volverá ámbar, se escucharán seis alertas audibles o seis pulsos de asiento, si está equipado con Asiento de alerta de seguridad, y  o  parpadeará en el espejo retrovisor exterior.

Asistente de señales de tráfico

Precaución

El sistema está diseñado para ayudar al conductor dentro de un rango de velocidad definido a discernir ciertas señales de tráfico. Siempre preste atención a las señales de límite de velocidad colocadas.

No ignore las señales de tráfico que no muestra el sistema.

El sistema no percibe ninguna señal distinta a las señales de tráfico convencionales que puedan dar o poner fin a un límite de velocidad. Es posible que no detecte algunas señales de velocidad electrónicas.

Dependiendo de las condiciones meteorológicas o los problemas con las señales de tráfico, es posible que no se reconozca una señal de tráfico o que se muestre una señal diferente de la señal de tráfico real.

No deje que esta característica especial lo tiente a tomar riesgos al conducir.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

Siempre adapte la velocidad del vehículo a las condiciones del camino.

Los sistemas de asistencia al conductor no eximen al conductor de la responsabilidad total de la operación del vehículo.

Si está equipado, el Asistente de señales de tráfico reconoce las señales de tráfico designadas a través de la cámara frontal ubicada detrás del parabrisas frente al espejo retrovisor interior y muestra el límite de velocidad detectado en el Centro de información del conductor. El Asistente de señales de tráfico requiere una subscripción OnStar activa. Además, se puede utilizar la información de límite de velocidad de la base de datos de mapas del sistema de navegación.

Las señales de tráfico que se detectan son:

- Límite de velocidad
- Señales de limitación

Indicación de pantalla

El límite de velocidad detectado actualmente se muestra en el Centro de información del conductor hasta que se detecte el siguiente

límite de velocidad o la señal de fin de límite de velocidad. Dependiendo del vehículo, el límite de velocidad válido actual se muestra permanentemente en el Centro de información del conductor o en la parte superior izquierda del cuadro de instrumentos.

Un símbolo **(--)** en un marco indica que se ha detectado una señal que el sistema no puede identificar claramente.

Un símbolo **(/)** en un marco indica que la función está desactivada o ha fallado.

Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ *103*.

Función de alerta

Si está equipado, puede sonar una alerta audible cuando haya excedido el límite de velocidad indicado o cuando se detecta un nuevo límite de velocidad.

La función de alerta puede encenderse o apagarse. Vea "Configuración" en *Cuadro de instrumentos* ⇨ *103*.

Cada vez que arranque el vehículo, se activarán las opciones de personalización.

Restablecimiento de sistema

El contenido de la pantalla de señales de tráfico se puede borrar. Vea "Configuración" en *Cuadro de instrumentos* ⇨ *103*.

Después de un reinicio exitoso, se muestra un símbolo **(--)** hasta que la siguiente señal de tráfico es detectada o proporcionada por los datos del mapa del sistema de navegación. En algunos casos, el sistema borra automáticamente la memoria de las señales de tráfico.

La función de alerta se enciende automáticamente cuando se restablece el sistema.

Detección de señales de tráfico del sistema de navegación

La señal que se muestra actualmente puede originarse a partir de la detección de señales utilizando la cámara o de los datos del mapa del sistema de navegación. Si la señal que se muestra actualmente se origina en los datos del mapa y la información del mapa cambia, se mostrará una nueva señal. Esto puede llevar a la detección de una nueva señal, aunque es posible que no se haya pasado ninguna señal en la carretera. Si los datos del mapa no están disponibles, el asistente de señales de tráfico se apagará automáticamente.

Limitaciones

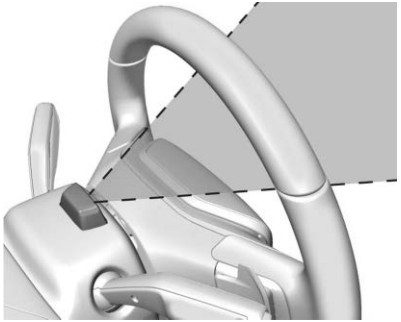
Es posible que la memoria de señales de tráfico no funcione correctamente si:

- El área del parabrisas, donde se encuentra la cámara frontal, no está limpia o está afectada por objetos extraños, por ej. calcomanías, tinte de ventanas, etc.
- Las señales de tráfico están cubiertas total o parcialmente, son demasiado bajas o altas o son difíciles de distinguir.
- Las señales de tráfico están mal montadas o dañadas.
- Las señales de tráfico no cumplen con los estándares de señales de tráfico aprobados.
- El límite de velocidad se muestra mediante ciertos tipos de señales de velocidad electrónicas.
- Existen condiciones ambientales adversas, por ej., lluvia intensa, nieve, luz solar directa o sombras.
- Los faros están sucios o mal alineados cuando se conduce de noche.

- Los datos del mapa de navegación son obsoletos.
- El mapa de navegación no está disponible.

Asistencia de atención de conductor

Si está equipado, la Asistencia de Atención del Conductor alerta al conductor para que preste más atención al camino al frente. La Asistencia de atención del conductor utiliza un sistema de monitoreo del conductor basado en una cámara. El Sistema de monitoreo del conductor en la columna de dirección monitorea continuamente los movimientos de la cabeza y la ubicación de la vista del conductor para determinar si está somnoliento o fatigado. Dependiendo del nivel de distracción o somnolencia del conductor, la Asistencia de Atención del Conductor proporcionará advertencias visuales, timbres y, si está equipado, movimientos hápticos para guiar suavemente al conductor para mirar hacia el camino.



Las gafas de sol, sombreros u otros tipos de ropa que cambien la forma de la cabeza pueden interferir con el desempeño de la cámara. Para mejorar el desempeño de la cámara, suba o baje el volante, o cambie la posición del asiento.

La Asistencia de atención del conductor no graba video ni audio. Sólo está activo mientras se conduce con la función activada.

Cómo activar la Asistencia de atención del conductor

La Asistencia de atención del conductor se enciende automáticamente cada vez que arranca el vehículo. La función se puede activar o desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Asistencia de atención al conductor > Detección de somnolencia.

Alertas de somnolencia

Dependiendo del nivel de somnolencia, la Asistencia de Atención del Conductor mostrará alertas en incremento en el grupo de instrumentos. Estas alertas progresan a medida que aumenta el nivel de somnolencia. Cada nivel está designado por una taza de café y un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) que recomienda que el conductor considere tomar un descanso. Dependiendo del nivel de somnolencia del conductor, el sistema también enviará campanillas o alertas hápticas, si está equipado con Asiento de alerta de seguridad. Las alertas más altas se verán con más frecuencia. No todas las alertas pueden ocurrir durante un evento de somnolencia.

Cuando se produce la alerta de somnolencia máxima, al conductor se le presentarán las siguientes opciones en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento:

- Llamar a un amigo
- Abrir una lista de reproducción

- Navegar al punto de interés (PDI) más cercano

Seleccione una opción de la lista y siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.

Limpieza de la cámara

La cubierta de la lente de la cámara en la columna de dirección puede ensuciarse con el tiempo. Si esto ocurre, limpie la cubierta de la lente con un paño suave rociado con limpiador de cristales. Limpie el lente suavemente, luego séquelo. Nunca use paños abrasivos, limpiadores o productos químicos corrosivos de ningún tipo en la cubierta del lente.

Limitaciones

Algunos factores pueden afectar el desempeño de la función de Asistencia de atención del conductor, provocando que no funcione conforme lo previsto. Éstas incluyen (pero no se limitan a):

- Daños al Sistema de monitoreo del conductor, la cámara o la lente.
- La cámara está bloqueada por el volante, las manos u objetos.

Si hay un problema con el sistema, es posible que aparezca un mensaje o icono del DIC en el grupo de instrumentos.

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

⚠ Advertencia

El sistema LKA no dirige continuamente el vehículo. Puede que no mantenga el vehículo en el carril o proporcione una alerta de Advertencia de alejamiento del carril (LDW), incluso si se detecta un carril marcado.

Los sistemas LKA y LDW podrían no:

- Proporcionar una alerta o suficiente asistencia a la dirección para evitar una salida del carril o un accidente.
- Detectar las marcas de carril en condiciones meteorológicas o de visibilidad malas. Esto puede ocurrir si el parabrisas o los faros están bloqueados

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

por suciedad, nieve o hielo; si no están en condiciones adecuadas; o si el sol brilla directamente en la cámara.

- Detectar bordes de la carretera.
- Detectar los carriles sobre carreteras sinuosas o montañosas.

Si LKA sólo detecta marcas de carril en un lado del camino, sólo le ayudará o proporcionara una alerta LDW cuando se acerque al carril en el lado que detectó el marcador de carril. Incluso con LKA y LDW, debe dirigir el vehículo. Siempre mantenga su atención en el camino y conserve la posición adecuada del vehículo dentro del carril, o podría ocurrir daño al vehículo, lesiones o muerte. Siempre mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores de cámara limpios y en buenas condiciones. No utilice LKA en condiciones de mal tiempo.

⚠ Advertencia

Usando LKA en caminos resbalosos podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y un accidente. Apague el sistema.

⚠ Advertencia

LKA no alertará al conductor si un remolque transportado cruza a un carril adyacente de viaje. Pueden ocurrir lesiones serias o daño a la propiedad si el remolque se mueve a otro carril. Siempre monitoree la posición del remolque mientras lo transporta para asegurarse que esté dentro del mismo carril que el vehículo de remolque,

Si está equipado, la Asistencia de conservación de carril puede ayudar a evitar choques debido a desvíos involuntarios del carril. Este sistema usa una cámara para detectar las marcas de carril. El sistema puede estar listo para ayudar a velocidades entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) y 180 km/h (112 mph). En algunos vehículos, el sistema funcionará, en cambio, en velocidades superiores a 50 km/h (31 mph). La Asistencia de conservación de carril puede asistir al girar suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada. También puede proporcionar una alerta de Advertencia de desvío de carril si el vehículo cruza una marca de carril detectada. Este sistema no está diseñado para mantener el vehículo centrado en el carril. La Asistencia de conservación de carril no asistirá ni alertará si la direccional está activa, o si detecta que está acelerando, frenando o dirigiendo activamente. La Asistencia de conservación de carril se puede anular girando el volante. Si el sistema detecta que dirige intencionalmente a través de un marcador de carril, la Advertencia de desvío de carril no se proporcionará. No espere que la Advertencia de desvío de carril ocurra cuando cruce intencionalmente un marcador de carril.

Funcionamiento del sistema

La Asistencia de conservación de carril usa un sensor de cámara instalado en el parabrisas al frente del espejo retrovisor para detectar las marcas de carril. Puede proporcionar una asistencia de frenado breve si detecta un desvío de carril no intencional. También puede proporcionar una alerta audible o el asiento del conductor puede pulsar indicando que se cruzó una marca de carril. El sistema no proporciona una Advertencia de desvío de carril cuando dirija intencionalmente a través del marcador de carril.

Para activar y desactivar la Asistencia de conservación de carril, presione en la consola central. Si está equipado, la luz indicadora en el botón se enciende cuando la Asistencia de conservación de carril está activado y se apaga cuando está deshabilitado. En algunos vehículos, se requiere una presión prolongada de más de tres segundos para desactivar la Asistencia de conservación de carril.

Es posible que la Asistencia de conservación de carril no esté disponible en temperaturas extremadamente frías de menos de aproximadamente −30 °C (−34 °F).

Cuando está encendido, es blanco, si está equipado, indicando que el sistema no está listo para ayudar. es verde si la Asistencia de conservación de carril está lista para asistir. La Asistencia de conservación de carril puede asistir al girar suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada. es color ámbar al proporcionar asistencia. También puede proporcionar una alerta de Advertencia de desvío de carril

parpadeando / \ en ámbar si el vehículo cruza una marca de carril detectada. Adicionalmente, pueden haber tres alertas audibles, o el asiento del conductor puede pulsar tres veces, en la derecha o izquierda, dependiendo de la dirección de desvío del carril.

Tome la dirección

El sistema de Asistencia de conservación de carril no dirige continuamente el vehículo. Si la Asistencia de conservación de carril no detecta la dirección activa del conductor, se puede proporcionar una alerta audible. Dirigir el vehículo para descartar. La Asistencia de conservación de carril puede no estar disponible temporalmente después de alertas de toma de dirección repetidas.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Vehículos cercanos adelante
- Cambios repentinos de iluminación, como cuando se conduce a través de túneles
- Carreteras ladeadas
- Caminos con marcas pobres de carril, como las carreteras de dos carriles

Si el sistema de Asistencia de conservación de carril no funciona correctamente cuando las marcas de carril son claramente visibles, limpiar el parabrisas puede ayudar.

Un mensaje de cámara bloqueada se puede mostrar si la cámara está bloqueada. Algunos sistemas de asistencia al conductor pueden tener un desempeño reducido o no funcionar en absoluto. Puede aparecer un mensaje de Asistencia de conservación de carril o Advertencia de desvío de carril no disponible si los sistemas no están disponibles temporalmente. Este mensaje pudiera deberse a una cámara bloqueada. El sistema de Asistencia de conservación de carril no necesita servicio. Limpie el exterior del parabrisas detrás del espejo retrovisor.

Las alertas de Asistencia de conservación de carril y/o Advertencia de desvío de carril pueden ocurrir debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas en la carretera, marcas de carril temporales o en construcción, u otras imperfecciones del camino. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio. Apague la Asistencia de conservación de carril si estas condiciones continúan.

Grabador de visión panorámica

Si está equipado, el Grabador de visión panorámica puede grabar video del entorno del vehículo de forma continua, hasta un máximo de dos horas, sobrescribiendo automáticamente los videos más antiguos para seguir grabando.

Cuando la función está activada, las grabaciones se guardan en un dispositivo USB con las siguientes especificaciones:

- Capacidad de almacenamiento de 64GB, con al menos 32GB de almacenamiento disponible.
- USB Tipo C o A.
- USB3.0 o mayor.

Se recomienda utilizar un dispositivo USB sencillo específicamente para Grabador de visión panorámica. Este dispositivo debe conectarse a un puerto USB con capacidad para transferir datos.

Es posible que las funciones de grabación de eventos estén disponibles después de una futura actualización de software de su vehículo. Cuando estén disponibles, recibirá información sobre las nuevas funciones a través de la aplicación.

Grabación de seguridad

Si la Grabación de seguridad está activada, las cámaras graban automáticamente el exterior del vehículo y, si está equipado, el interior cuando se active la alarma antirrobo. Esta grabación será un vídeo de después de que se active la alarma.

Configuración del Sistema

Para acceder a la configuración y a la lista de reproducción de grabaciones, seleccione Grabaciones en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.

Siempre revise la configuración cuidadosamente antes de usarla.

Limitaciones

Ciertas funciones pueden no estar disponibles en todos los lugares y bajo todas las condiciones del vehículo. No se incluye sonido en la grabación de video. No se grabará en modo de valet ni mientras el vehículo esté apagado.

Las funciones están sujetas a cambios. Algunas características se pueden activar con un servicio de suscripción adicional. Se le informará qué funciones estarán disponibles después de la actualización del software.

Al utilizar el Grabador de visión panorámica, respete todas las leyes y normativas locales vigentes en su jurisdicción.

Dispositivos de medios no confiables

No utilice dispositivos móviles o de reproducción multimedia de origen desconocido. Pueden afectar negativamente al funcionamiento y el desempeño del sistema.

Combustible

Combustible Top Tier

GM recomienda el uso de Gasolina aprobada TOP TIER para mantener el motor limpio, reducir depósitos del motor, y mantener el desempeño óptimo del vehículo. Busque el Logotipo TOP TIER o vea www.toptiergas.com respecto a una lista de comercializadores de Gasolina aprobada TOP TIER y países aplicables.

TOP TIER
Approved Gasoline

CATÉGORIE SUPÉRIEURE
Essence Approuvée

Combustible recomendado



Se recomienda gasolina sin plomo regular que cumpla la especificación D4814 de ASTM con una clasificación de octanaje publicada (R+M)/2 de 87 o mayor. No use gasolina con una clasificación de octanaje publicada menor a 87

ya que resultará en desempeño y capacidad de conducción reducida. Si se escucha un golpeteo fuerte al utilizar gasolina de 87 octanos o mayor, el motor necesita servicio.

No use ningún combustible etiquetado como E85 o FlexFuel. No utilice gasolina con niveles de etanol mayor a 15% en volumen.

Combustibles prohibidos

Precaución

No utilice combustibles con cualquiera de las siguientes condiciones; ya que podría dañar el vehículo y anular su garantía:

- Para vehículos que no son FlexFuel, combustible etiquetado con más de 15% de etanol por volumen, tal como mezclas de etanol de nivel medio (etanol de 16–50%), E85, o FlexFuel.
- Combustible con cualquier cantidad de metanol, metilal, ferroceno, y anilina. Estos combustibles pueden corroer las partes metálicas del sistema de combustible o dañar las partes de plástico o hule.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- Combustible que contenga metales como manganeso metilciclopentadienil tricarbonilo (MMT), los cuales pueden dañar el sistema de control de emisiones y las bujías.
- Combustible con un octanaje publicado de menos que el combustible recomendado. El uso de este combustible reducirá la economía de combustible y el rendimiento, y puede disminuir la vida útil del catalizador de emisiones.

Combustible en países extranjeros

Estados Unidos, Canadá y México publican clasificaciones de octanaje de combustible en el Índice antidetonante (AKI). Para combustible no para su uso en un país extranjero, consulte *Combustibles prohibidos* ⇨ *276*.

Aditivos del combustible

Se recomienda ampliamente el uso de Gasolina aprobada TOP TIER para uso con su vehículo. Si su país no tiene Gasolina aprobada TOP TIER, agregue Limpiador de Sistema de Combustible ACDelco al tanque de combustible de gasolina del vehículo en cada cambio de aceite o 12 000 km (7,500 mi), lo que ocurra primero. La Gasolina aprobada TOP TIER y el Limpiador de Sistema de Combustible ACDelco ayudarán a mantener el combustible del motor de su vehículo libre de depósitos y desempeñarse de manera óptima.

Llenado del tanque

Una flecha en el indicador de combustible indica en qué lado del vehículo está la puerta de combustible. Consulte *Indicador de combustible* ⇨ *105*.

⚠ Advertencia

Los vapores de combustible y combustible se incendian violentamente y puede causar lesiones o la muerte.

Siga estos reglamentos para ayudar a evitar lesiones a usted y a otros:

- Lea y siga todas las instrucciones en la isla de la bomba de combustible.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Apague el motor al cargar gasolina.
- Mantenga las chispas, flamas y materiales humeantes lejos de la gasolina.
- No deje la bomba de gasolina sin atención.
- Evite usar dispositivos electrónicos cuando cargue combustible.
- No vuelva a entrar en el vehículo mientras carga gasolina.
- Mantenga a los niños alejados de la bomba de gasolina; y nunca permita que los niños carguen gasolina.
- Antes de tocar la boquilla de relleno, toque un objeto metálico para descargar la electricidad estática de su cuerpo.
- El combustible se puede rociar si la boquilla de relleno se inserta demasiado rápido. Este rocío de gasolina puede suceder si el tanque está casi lleno, y es más común en clima caluroso. Inserte la boquilla de relleno despacio

(Continúa)

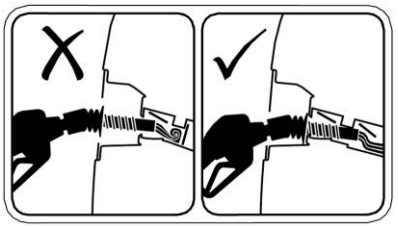
Advertencia (Continúa)

y espere a que se detenga cualquier ruido de silbido antes de comenzar el flujo de combustible.



Para abrir la puerta del combustible, presione y suelte el borde central hacia atrás de la puerta.

El sistema de relleno de combustible sin tapa no tiene una tapa de combustible.



El sistema sin tapa tiene dos puertas de aleta internas. Para evitar el rocío de combustible, inserte la boquilla completamente para asegurar que ambas puertas estén abiertas antes de cargar combustible.

⚠ Advertencia

Llenar el tanque de combustible en exceso más de tres clics de una boquilla de llenado estándar puede causar:

- Problemas de desempeño del vehículo, incluyendo paro del motor y daño en el sistema de combustible.
- Derrames de combustible.
- Bajo ciertas condiciones el combustible se enciende.

⚠ Advertencia

Si comienza un incendio mientras está cargando gasolina, no retire la boquilla de relleno. Corte el flujo de gasolina apagando la bomba o notificando al encargado de la estación. Aléjese del área de inmediato.

Tenga cuidado de no derramar gasolina. Espere cinco segundos al terminar de cargar antes de retirar la boquilla de relleno. Limpie la gasolina de las superficies pintadas lo más rápido posible. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ *351*. Empuje la puerta de combustible cerrada hasta que trabe.

Llenado del tanque con un contenedor portátil de combustible

⚠ Advertencia

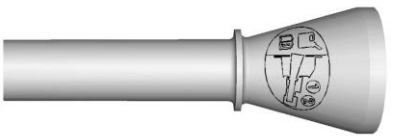
Intentar reabastecer desde un contenedor de combustible portátil sin usar el adaptador de embudo puede causar un derrame y dañar el sistema de combustible sin tapa. Esto puede causar un incendio.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras graves y el vehículo se puede dañar.

Si el vehículo se queda sin combustible y debe ser llenado con un contenedor portátil de combustible:



1. Localice el adaptador del embudo sin tapa del área de carga trasera bajo el piso de carga.
2. Inserte y asegure el embudo dentro del sistema de combustible sin tapa.
3. Quite y limpie el adaptador de embudo y regréselo a su ubicación de almacenaje.

Cómo llenar un contenedor portátil combustible

⚠ Advertencia

Nunca llene un contenedor de combustible portátil dentro del vehículo. La descarga de electricidad estática del contenedor podría encender el vapor del combustible. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras graves y el vehículo se puede dañar. Para evitar lesiones a usted o a terceros:

- Llene combustible únicamente en contenedores aprobados.
- No rellene un contenedor mientras está dentro de un vehículo, en la cajuela de un vehículo, sobre la plataforma de una camioneta pickup o sobre cualquier superficie que no sea el suelo.
- Ponga la boquilla en contacto con el interior de la abertura del contenedor antes de operarla. Mantenga el contacto hasta que se complete el relleno.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Mantenga las chispas, flamas y materiales humeantes lejos de la gasolina.
- Evite usar dispositivos electrónicos cuando cargue combustible.

Remolque transporte

Información general sobre remolque

⚠ Advertencia

Podría perder el control al arrastrar un remolque si no se utiliza el equipo correcto o si el vehículo no se maneja de manera adecuada. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado o los frenos del remolque son inadecuados para la carga, el vehículo puede no detenerse como se espera. Usted y otros podrían resultar gravemente heridos. El vehículo también podría resultar dañado y las reparaciones

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

no serán cubiertas por la garantía del vehículo. Únicamente jale un remolque si ha seguido todos los pasos en el Suplemento de remolque. Solicite a su distribuidor consejos e información sobre cómo jalar un remolque con el vehículo.

Para encontrar información detallada de la preparación, consulte el Suplemento de Remolque en línea:

Para Estados Unidos: www.chevrolet.com/support/vehicle/manuals-guides

Para Canadá: www.chevrolet.ca/en/support/vehicle/manuals-guides

Para México: www.chevrolet.com.mx/servicios-de-asistencia/manual-de-propietario

Para remolcar un vehículo desactivado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ *348*.

Para remolcar el vehículo detrás de otro vehículo tal como una casa rodante, consulte *Remolcar vehículo recreativo* ⇨ *349*.

Conversiones y adiciones

Equipo eléctrico incorporado

⚠ Advertencia

El Conector de enlace de datos se usa para servicio del vehículo y pruebas de Inspección/mantenimiento de emisiones. Consulte *Luz del indicador de falla (Luz Check engine (Revise el motor))* ⇨ *111*. Un dispositivo conectado al Conector de enlace de datos — tal como un dispositivo de rastreo de flotilla o comportamiento del conductor posventa — puede interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar la operación del vehículo y causar un accidente. Tales dispositivos también pueden tener acceso a la información guardada en los sistemas del vehículo.

Precaución

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y no estarían cubiertos por la

(Continúa)

Precaución (Continúa)
garantía del vehículo. Siempre verifique con su distribuidor antes de agregar equipos eléctricos.

El equipo agregado puede descargar la batería de 12 volts del vehículo, incluso cuando éste no esté en operación.

El vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar agregar algún dispositivo eléctrico al vehículo, consulte *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ *70* y *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ *70*.

Cuidado del vehículo

Información general
Información general 282
Requisitos de materiales de perclorato de California 282
Accesorios y modificaciones 282

Verificaciones del vehículo
Realizar su propio servicio 283
Cofre 283
Vista general del compartimiento del motor 285
Aceite del motor 286
Sistema de duración del aceite del motor ..288
Líquido de la transmisión automática 289
Sistema de vida de filtro de aire del motor 289
Depurador/filtro de aire motor 289
Sistema de enfriamiento 291
Sobrecalentamiento del motor 294
Líquido del lavaparabrisas 296
Frenos 296
Sistema de vida de balata 297
Líquido de frenos 298
Batería - Norteamérica 299
Tracción en las cuatro ruedas 300
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento) ..300
Cambio de la pluma limpiaparabrisas 301
Reemplazo del parabrisas 302
Puntal(es) neumáticos 303

Alineación de los faros.
Alineación de faros delanteros 304

Reemplazo de focos
Iluminación de LED 304

Sistema eléctrico
Sobrecarga del sistema eléctrico 304
Fusibles y cortacircuitos 306
Bloque de fusibles del compartimiento del motor 306
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos 309
Bloque de fusibles del compartimiento trasero 312

Ruedas y llantas
Llantas 315
Neumáticos para todas las estaciones 316
Llantas para invierno 316
Llantas todo terreno 317
Etiqueta de pared lateral de la llanta 317
Designaciones de llanta 319
Terminología y definiciones de llanta 320
Presión de llantas 321
Presión de las llantas para manejo a alta velocidad 323
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas 323
Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas 324
Inspección de llantas 328
Rotación de la llanta 329
Cuándo se deben reemplazar las llantas ..330
Compra de llantas nuevas 331
Diferentes tamaños de llantas y ruedas ..332
Graduación de calidad uniforme de llanta 333
Alineación de ruedas y balanceo de llantas 334
Reemplazo de rueda 334
Cadenas para llantas y otros dispositivos de tracción 335
Si se poncha una llanta 336
Cambio de llanta 337
Llanta de refacción compacta 344

Arranque con cables pasacorríente
Arranque con cables pasacorríente - Norteamérica 345

Remolque del vehículo
Transporte de vehículo deshabilitado 348
Remolcar vehículo recreativo 349

Cuidado Apariencia
Cuidado exterior 351

Cuidado interior 356
Tapetes 360

Información general

Si necesita servicio o partes, visite a su distribuidor. Usted recibirá partes GM genuinas y servicio de personal capacitado por GM y que cuenta todo el respaldo de GM.

Las partes GM genuinas tienen una de las siguientes marcas:

Requisitos de materiales de perclorato de California

Ciertos tipos de accesorios de uso en automóviles, como los activadores de las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y las baterías de litio de las llaves electrónicas pueden contener materiales con perclorato. Material con perclorato – puede aplicar el manejo especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accesorios y modificaciones

Precaución
Al agregar accesorios u otro equipo después de adquirir su vehículo, asegúrese que no exceda las clasificaciones de peso del eje del vehículo o las clasificaciones de peso generales. Sobrecargar el vehículo puede causar daño. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193* para clasificaciones de peso específicas.

Instalar en el vehículo accesorios no aprobados por GM o hacer modificaciones al vehículo puede afectar el desempeño y la seguridad con las bolsas de aire, frenado, estabilidad, conducción y manejo, sistemas de emisiones, aerodinámica, durabilidad, Sistemas avanzados de asistencia al conductor

y sistemas electrónicos, como los de frenos antibloqueo, control de tracción y control de estabilidad. Estos accesorios o modificaciones pueden causar fallas o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

El daño a los componentes de la suspensión causados por modificar la altura del vehículo fuera de los ajustes de fábrica no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Los daños a los componentes del vehículo que sean resultado de la modificación o instalación o el uso de partes no certificadas por GM, incluyendo las modificaciones al módulo de control o software, no están cubiertos bajo los términos de la garantía del vehículo y pueden afectar la cobertura restante de la garantía para las partes afectadas.

Vea también *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ *70*.

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio

⚠ Advertencia

Puede resultar peligroso realizar reparaciones en el vehículo sin el conocimiento, manual de servicio, herramientas y piezas adecuadas. Siempre siga los procedimientos del manual del propietario y consulte el manual de servicio de su vehículo antes de hacer cualquier trabajo de servicio.

Precaución

Incluso cantidades pequeñas de contaminación pueden causar daños a los sistemas del vehículo. No permita que contaminantes entren en contacto con los fluidos, tapas de depósitos o varillas de medición.

El manual de servicio adecuado ofrece más detalles sobre el servicio del vehículo que este manual.

Este vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar realizar usted mismo las tareas de servicio, vea *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ *70*.

Si el vehículo está equipado con arranque remoto, abra el cofre antes de realizar cualquier trabajo de servicio para prevenir el arranque remoto del vehículo accidentalmente. Vea *Arranque remoto* ⇨ *12*.

Lleve un registro de todos los recibos de partes y anote el kilometraje y la fecha de todas las tareas de servicio realizadas.

Cofre

⚠ Advertencia

Para vehículos con paro/arranque de motor automático, apague el vehículo antes de abrir el cofre. Si el vehículo está encendido, el motor arrancará cuando se abra el cofre. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones.

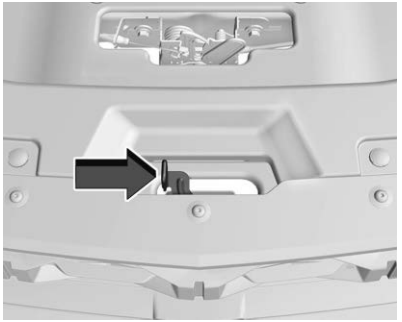
⚠ Advertencia

Los componentes debajo del cofre se pueden calentar por la operación del motor. Para ayudar a evitar el riesgo de quemaduras de piel desprotegida, nunca toque estos componentes hasta que se enfríen, y siempre use un guante o toalla para evitar contacto directo con la piel.

Limpie cualquier nieve del cofre antes de abrir.

Para abrir el cofre:

1. Jale la palanca de liberación del cofre con el símbolo . Está en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.



2. Vaya al frente del vehículo y localice la palanca de liberación secundaria debajo del centro delantero del cofre. Empuje la palanca de liberación secundaria del cofre a la derecha para liberar.
3. Después que haya levantado parcialmente el cofre, el sistema de puntal neumático levantará automáticamente el cofre y lo sostendrá en la posición completamente abierta.

Para cerrar el cofre:

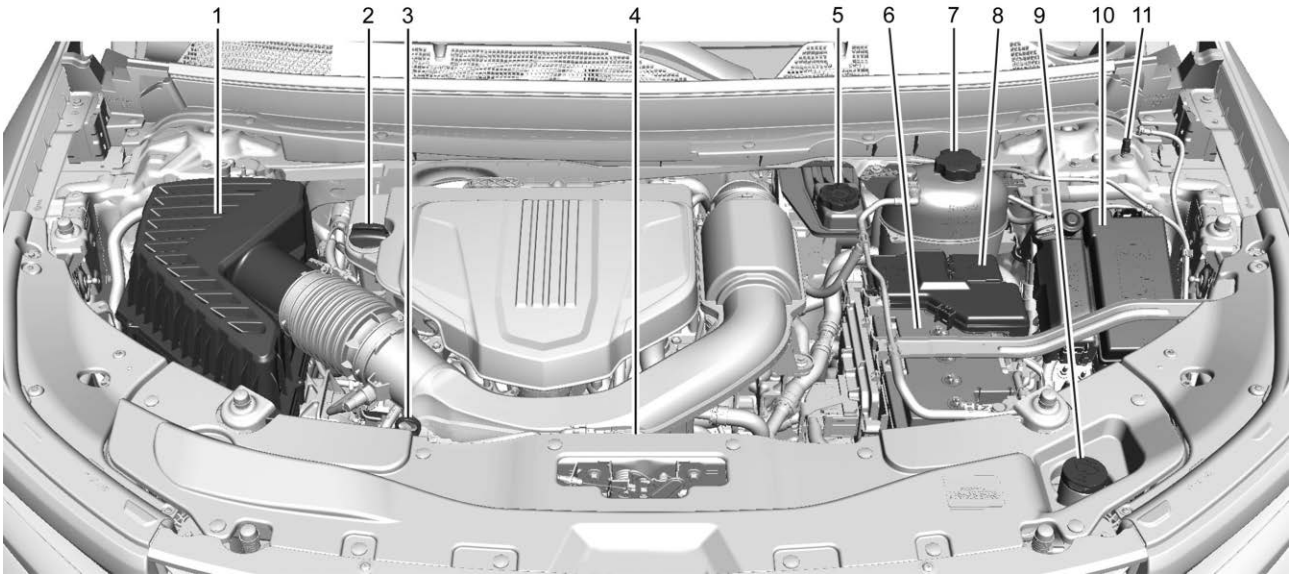
1. Antes de cerrar el cofre, asegúrese que todas las tapas de relleno estén colocadas adecuadamente y se hayan retirado todas las herramientas.
2. Jale el cofre hacia abajo hasta que el sistema de puntal ya no esté sosteniendo el cofre.

⚠ Advertencia

No conduzca el vehículo si el cofre no está asegurado adecuadamente. El cofre se podría abrir completamente, bloquear su visión, y causar un accidente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Siempre cierre el cofre completamente antes de conducir.

3. Permita que el cofre baje. Verifique que el cofre esté completamente asegurado. Repita este proceso con fuerza adicional si es necesario.

Vista general del compartimiento del motor



1. Filtro de depurador de aire del motor. Vea *Depurador/filtro de aire motor* ⇨ *289*.
2. Tapón del depósito del aceite del motor. Vea *Aceite del motor* ⇨ *286*.
3. Varilla de medición del aceite del motor. Vea *Aceite del motor* ⇨ *286*.

4. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible). Vea *Sistema de enfriamiento* ⇨ *291*.
5. Depósito del líquido de frenos. Vea *Líquido de frenos* ⇨ *298*.
6. Batería. Vea *Batería - Norteamérica* ⇨ *299*.
7. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante del motor. Vea *Sistema de enfriamiento* ⇨ *291*.
8. Terminal positiva (+) de la batería. Vea *Arranque con cables pasacorríente - Norteamérica* ⇨ *345*.
9. Depósito del líquido del lavaparabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ⇨ *296*.
10. Caja de Fusibles. Vea *Bloque de fusibles del compartimiento del motor* ⇨ *306*.
11. Terminal negativa (-) remota de la batería. Vea *Arranque con cables pasacorríente - Norteamérica* ⇨ *345*.

Aceite del motor

Para asegurar que el motor tenga el desempeño adecuado y prolongar su vida útil debe prestarse mucha atención al aceite del motor. Seguir estos pasos, sencillos pero importantes, contribuirá a proteger su inversión:

- Use aceite para motores aprobado para la especificación indicada y del grado de viscosidad correcto. Ver "Para seleccionar el aceite del motor correcto" en esta sección.
- Revise periódicamente el nivel del aceite del motor y mantenga el nivel adecuado. Vea "Revisión del aceite del motor" y "Cuándo añadir aceite del motor" en esta sección.
- Cambie el aceite del motor a los intervalos adecuados. Vea *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ *288*.
- Deseche siempre el aceite del motor adecuadamente. Vea "Qué hacer con el aceite usado" en esta sección.

Revisión del aceite de motor

Verifique el nivel de aceite del motor regularmente, cada 650 km (400 mi), en especial antes de un viaje prolongado. La manija de la varilla de aceite del motor es un aro. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *285* respecto a la ubicación.

⚠ Advertencia

El mango de la varilla de medición del aceite del motor puede estar caliente; lo puede quemar. Use una toalla o guante para tocar el mango de la varilla de medición.

Si se muestra un mensaje low oil (poco aceite) en el Centro de información del conductor, revise el nivel de aceite.

Siga estas reglas:

- Para obtener una lectura precisa, asegúrese que el vehículo esté en terreno nivelado. Revise el nivel de aceite del motor después de apagar el motor durante al menos dos horas. Revisar el nivel de aceite del motor en pendientes prolongadas o demasiado pronto después de haber apagado el motor puede resultar en lecturas imprecisas. La precisión mejora cuando se revisa un motor frío antes de arrancar. Retire la varilla de medición y revise el nivel.
- Si no puede esperar dos horas, el motor debe estar apagado durante por lo menos 15 minutos si el motor está caliente, o por lo menos 30 minutos si el motor no está caliente. Saque la varilla de medición,

límpiela con un papel o un trapo limpio y vuelva a introducirla hasta el fondo. Sáquela nuevamente, manteniendo la punta hacia abajo, y revise el nivel.

Cuándo añadir aceite de motor



Si el aceite está debajo del área sombreada en la punta de la varilla de medición y el motor ha estado apagado durante por lo menos 15 minutos, agregue 1 L (1 qt) del aceite recomendado y después vuelva a verificar el nivel. Vea la explicación sobre qué tipo de aceite usar en "Elección del aceite correcto para el motor" más adelante en esta sección. Para conocer la capacidad del cárter de aceite, consulte *Capacidades/especificaciones* ⇨ *369*.

Precaución

No agregue demasiado aceite. Los niveles de aceite por arriba o por debajo del rango de operación aceptable indicado en la varilla son perjudiciales para el motor. Si el nivel del aceite está por arriba del rango de operación (es decir, el motor tiene tanto aceite que el nivel rebasa el área de líneas cruzadas que indica el rango de operación adecuado), el motor puede dañarse. Drene el exceso de aceite o limite el uso del vehículo, y busque ayuda de un profesional de servicio para eliminar el exceso de aceite.

Consulte *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *285* para ubicar el tapón de llenado de aceite de motor.

Añada suficiente aceite para ajustar el nivel dentro de los límites de funcionamiento adecuados. Introduzca la varilla hasta el fondo cuando haya terminado.

Elección del aceite correcto para el motor

La elección del aceite correcto para el motor depende tanto de la especificación adecuada del aceite, como de su grado de viscosidad.

Especificación

Solicite y utilice aceites para motor sintéticos completos que cumplan con la especificación dexos1. Los aceites para motor aprobados por GM que cumplen con la especificación dexos1 están marcados con el logo de aprobación de dexos1. Consulte www.gmdexos.com.

dexos™1
GM APPROVED - GEN 3

Precaución

De no usarse el aceite para motores recomendado o un aceite equivalente, pueden provocarse daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

El grado de viscosidad

Use aceite de motor con grado de viscosidad SAE 0W-20.

Aditivos para el aceite del motor/purga del aceite del motor

No añada ningún aditivo al aceite. Los aceites recomendados que cumplen con la especificación dexos1 son lo único que se necesita para un buen desempeño y protección del motor.

No se recomiendan los enjuagues del sistema de aceite del motor, ya que podrían ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

Qué hacer con el aceite usado

El aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser nocivos para la piel y que incluso pueden causar cáncer. No permita que el aceite usado permanezca mucho tiempo sobre la piel. Lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un buen limpiador de manos. Lave o deseche adecuadamente la ropa o los trapos que tengan aceite para motores usado. Consulte las advertencias del fabricante sobre el uso y el desecho de productos de aceite.

El aceite usado puede ser una amenaza para el ambiente. Si usted mismo realiza el cambio de aceite, asegúrese de drenar todo el aceite del filtro antes de desecharlo. Nunca deseche el aceite echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Recíclelo, llevándolo a un sitio de recolección de aceite usado.

Sistema de duración del aceite del motor

Cuándo cambiar el aceite del motor

Se debe cambiar el aceite y filtro del motor, y el sistema se debe restablecer por lo menos una vez al año.

CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR muestra cuando el aceite y el filtro del motor necesitan servicio. Los factores que incluyen el tiempo de operación, la temperatura del motor y la distancia recorrida afectan qué tan pronto aparece esta luz. Por lo tanto, la hora y distancia entre los servicios de cambio de aceite pueden variar.

Una vez que se muestre el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR, cambie el aceite tan pronto como sea posible dentro de los siguientes 1 000 km (600 mi). Revise el aceite regularmente entre servicios y manténgalo en el nivel adecuado. Su distribuidor cuenta con técnicos de servicio capacitados que pueden realizar este trabajo.

Restablecimiento de sistema de duración del aceite del motor

Después de cada cambio de aceite debe restablecer el sistema de duración del aceite del motor a 100%. Para restablecer el sistema de duración del aceite del motor:

1. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Estado del vehículo > Mantenimiento > Vida útil del aceite > Restablecer.
3. Siga el menú y seleccione Reiniciar en la pantalla. Después seleccione Reiniciar para confirmar el restablecimiento. El porcentaje cambiará a 100%.

Si CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR se muestra cuando se arranca el vehículo y/o VIDA DE ACEITE RESTANTE está cerca de 0%, el sistema de duración del aceite del motor no se restableció correctamente. Repita el procedimiento.

Si el sistema se restablece por accidente, hay que cambiar el aceite 5 000 km (3,000 mi) después del último cambio de aceite.

Líquido de la transmisión automática

Precaución
El uso de un líquido de transmisión automática incorrecto puede dañar el vehículo y el daño puede no estar cubierto por la garantía del mismo. Siempre use el fluido de transmisión automática correcto. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *367*.

En este vehículo no es necesario realizar revisiones periódicas del líquido de la transmisión. Si detecta signos de una fuga, haga que un distribuidor la revise y la repare lo antes posible. Siga los intervalos de cambio de líquido que figuran en el *Programa de mantenimiento* ⇨ *362* y utilice siempre el líquido recomendado.

Sistema de vida de filtro de aire del motor

Si está equipado, esta función proporciona la vida restante del filtro de aire del motor y el mejor tiempo para el cambio. El tiempo para cambiar un filtro de aire del motor depende en las condiciones de conducción y ambientales. Vea *Estado del vehículo* ⇨ *124*.

Cuándo cambiar el filtro de aire motor

Revise o reemplace el filtro de aire del motor si los mensajes del vehículo indican que se necesita inspección o reemplazo. Para revisar o reemplazar el filtro de aire del motor, vea "Cómo revisar/reemplazar el depurador/filtro de aire del motor" en *Depurador/filtro de aire motor* ⇨ *289*. Vea a su distribuidor para asistencia.

Si el Centro de información del conductor muestra un mensaje para verificar el sistema de filtro de aire del motor, consulte a su distribuidor.

Cómo Restablecer el sistema de duración de filtro de aire del motor

El sistema se debe restablecer después que se cambie el filtro de aire del motor. Para restablecer:

1. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Estado del vehículo > Mantenimiento > Filtro de aire del motor.
3. Siga las indicaciones en pantalla y toque RESET (restablecer) en la pantalla. Después toque RESET nuevamente para confirmar. El porcentaje de vida útil restante del filtro cambiará a 100%.

Depurador/filtro de aire motor

El depurador/filtro de aire motor está en el compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo. Vea en *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *285* la ubicación.

Cuándo revisar el depurador/filtro de aire motor

- Para los intervalos de cambio e inspección del filtro de aire del motor, consulte *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.
- Si está equipado con Sistema de vida de filtro de aire del motor, consulte *Sistema de vida de filtro de aire del motor* ⇨ *289*.

- Si conduce en áreas con mucho polvo, siga los intervalos de inspección y cambio de filtro de aire del motor, consulte *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.

Cómo revisar/reemplazar el depurador/filtro de aire del motor

⚠ Advertencia

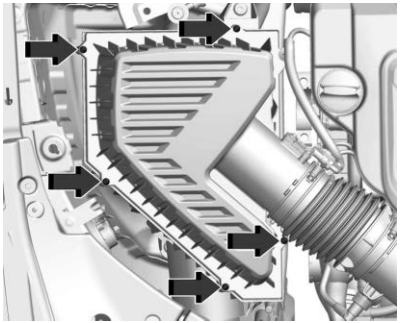
Hacer funcionar el motor sin el limpiador/filtro de aire puede causarle quemaduras a usted o a otras personas. Tenga precaución cuando trabaje en el motor. No arranque el motor o conduzca el vehículo con el depurador/filtro de aire retirado, ya que pueden haber flamas presentes si el motor tiene explosiones.

Precaución

Si el limpiador/filtro de aire no está instalado, la suciedad puede entrar fácilmente al motor, y podría dañarlo. Siempre asegúrese que el depurador/filtro de aire esté instalado al conducir.

No arranque el motor o tenga el motor en operación con el alojamiento del depurador/filtro de aire motor abierto. Antes de retirar el depurador/filtro de aire motor, asegúrese que el alojamiento del depurador/filtro de aire motor y los componentes cercanos estén libres de suciedad y desechos. Retire el depurador/filtro de aire motor. Golpee ligeramente y agite el depurador/filtro de aire motor (lejos del vehículo), para liberar el polvo y suciedad sueltos. Revise el depurador/filtro de aire motor respecto a daño, y reemplace si está dañado. No limpie el depurador/filtro de aire motor o los componentes con agua o aire comprimido.

Para revisar o cambiar el limpiador/filtro de aire:



1. Retire los cinco tornillos y levante la cubierta del ensamble.

⚠ Advertencia

Si el reemplazo de partes es necesario, la parte se debe reemplazar con una del mismo número de parte o con una parte equivalente. El uso de una parte de reemplazo sin el mismo ajuste, forma, y función puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.

2. Revise o cambie el depurador/filtro de aire motor.

3. Baje la cubierta y asegure con los cinco tornillos.
4. Si está equipado con Sistema de duración de filtro de aire del motor, restablezca el sistema después de reemplazar el filtro de aire del motor. Vea *Sistema de vida de filtro de aire del motor* ⇨ *289*.

Sistema de enfriamiento

⚠ Advertencia

Los ventiladores eléctricos debajo del cofre pueden empezar a funcionar aun cuando el motor no esté funcionando y pueden causar lesiones. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

⚠ Advertencia

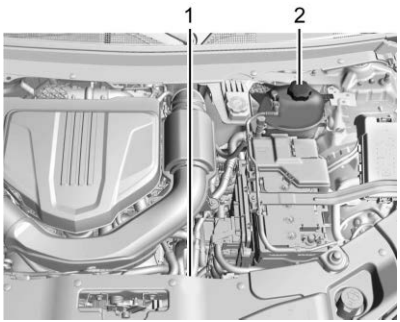
No toque las mangueras del calentador o radiador, u otras partes del motor. Pueden estar muy calientes y pueden quemarlo. No opere el motor si hay una fuga; todo el refrigerante se podría fugar. Esto podría

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

causar un incendio del motor y puede quemarlo. Arregle cualquier fuga antes de conducir el vehículo.

El sistema de enfriamiento permite que el motor mantenga la temperatura de operación correcta.



1. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible)
2. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante del motor

Refrigerante del motor

El sistema de enfriamiento del motor está lleno de refrigerante del motor dexcool. Revise y reemplace el refrigerante en los intervalos recomendados. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.

Si detecta signos de una fuga en el sistema de enfriamiento, acuda a su distribuidor para recibir servicio.

A continuación se explica el sistema de enfriamiento y cómo revisar y agregar refrigerante cuando el nivel está bajo. Si hay problema por sobrecalentamiento del motor, vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ *294*.

Qué usar

⚠ Advertencia

El agua pura u otros líquidos, como el alcohol, pueden hervir antes que la mezcla adecuada de refrigerante. Con agua pura o una mezcla incorrecta, el motor podría calentarse demasiado pero no habría una advertencia de sobrecalentamiento. El motor podría incendiarse y usted u otras personas podrían sufrir quemaduras.

Precaución

No use nada que no sea una mezcla de refrigerante dexcool que cumpla con la norma GMW3420 de GM y agua potable limpia. Cualquier otra cosa puede causar daños al sistema de enfriamiento del motor y al vehículo, lo que podría no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Use una mezcla 50/50 de agua potable limpia y refrigerante dexcool. Esta mezcla:

- Da protección contra congelamiento hasta -37 °C (-34 °F) de temperatura exterior.
- Da protección contra ebullición hasta 129 °C (265 °F) de temperatura del motor.
- Protege contra óxido y corrosión.
- No daña las partes de aluminio.
- Ayuda a mantener la temperatura adecuada del motor.

Nunca deseche el refrigerante de motor echándolo a la basura, ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Haga que el cambio de refrigerante lo realice un centro de servicio autorizado que esté familiarizado con los requisitos legales relativos a los métodos de desecho de refrigerante. Esto ayudará a proteger tanto el ambiente como su propia salud.

Revisión del refrigerante

El refrigerante debe revisarse cuando el motor esté frío. Estacione el vehículo en una superficie nivelada. Apague el motor y permita que el sistema de enfriamiento se enfríe por completo antes de proceder.



Revise si se alcanza a ver refrigerante en el tanque de compensación del refrigerante. Si el refrigerante está visible, pero está por debajo de la marca de nivel de llenado del tanque de compensación, o si el refrigerante no está visible en el tanque de compensación, siga leyendo a continuación o acuda a su distribuidor para recibir servicio.

Si el tanque de compensación no tiene ninguna marca de nivel de llenado, o si ésta no es visible, utilice el centro del tanque de compensación o la nervadura que separa las mitades superior e inferior del tanque de compensación como su punto de referencia para nivel de llenado.

Cómo añadir refrigerante al tanque de compensación del refrigerante

⚠ Advertencia

El derrame de refrigerante en partes de motor caliente puede quemarlo. El refrigerante contiene etilenglicol que se quemará si las partes del motor están suficientemente calientes.

⚠ Advertencia

El vapor y líquidos calientes de un sistema de enfriamiento caliente están bajo presión. Girar la tapa de presión, incluso

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

un poco, puede causar que salgan a alta velocidad y podría quemarse. Nunca gire el tapón cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo el tapón de presión, estén calientes. Espere a que el sistema de refrigeración y la tapa de presión se enfríen.

Si el refrigerante no está visible en el tanque de compensación, siga el procedimiento "Llenado automático de refrigerante" que se describe más adelante en esta sección.

Si el refrigerante está visible en el tanque de compensación, pero por debajo de la marca de nivel de llenado:

1. Asegúrese de que el sistema de enfriamiento esté frío.
2. Retire el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante girándolo lentamente en sentido contrario al de las manecillas del reloj aproximadamente una vuelta completa. Si escucha un silbido, espere hasta que desaparezca. El silbido indica que aún existe algo de presión en el sistema.
3. Siga haciendo girar el tapón de presión lentamente y retírelo.

Precaución

Si el tapón de presión no se aprieta herméticamente, pueden ocurrir pérdida de refrigerante y daño al motor. Asegúrese que el tapón quede asegurado y apretado de manera adecuada.

4. Llene el tanque de compensación con la mezcla adecuada hasta la marca de nivel de llenado. Reinstale el tapón de presión.

   Vuelva a verificar el nivel de refrigerante durante los próximos ciclos de ignición. Añada refrigerante conforme se requiera. Si el refrigerante sigue bajando por debajo del nivel adecuado, es posible que haya una fuga en el sistema de enfriamiento. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.

Llenado automático de servicio de refrigerante

Utilice esta función para purgar automáticamente el aire durante el proceso de llenado cuando no haya refrigerante visible en el tanque de compensación, después de dar servicio a los componentes del sistema de enfriamiento o cuando se haya vaciado el refrigerante del sistema de enfriamiento. El aire presente en el sistema de enfriamiento puede interrumpir o bloquear el flujo del refrigerante y provocar que el motor se sobrecaliente. El sistema abre y cierra las válvulas de refrigerante y ajusta la velocidad de la bomba para mover el refrigerante por todas las partes del sistema de enfriamiento, empujando el aire atrapado de vuelta al tanque de compensación, desde donde se expulsa.

1. Asegúrese de que el sistema de enfriamiento esté frío.
2. Retire el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante girándolo lentamente en sentido contrario al de las manecillas del reloj aproximadamente una vuelta completa. Si escucha un silbido, espere hasta que desaparezca. El silbido indica que aún existe algo de presión en el sistema.
3. Siga haciendo girar el tapón de presión lentamente y retírelo.

Precaución
Si el tapón de presión no se aprieta herméticamente, pueden ocurrir pérdida de refrigerante y daño al motor. Asegúrese que el tapón quede asegurado y apretado de manera adecuada.

4. Llene el tanque de compensación con la mezcla adecuada hasta la marca de nivel de llenado. Reinstale el tapón de presión.
5. Conecte el vehículo al cargador de batería.
6. Coloque el vehículo en modo de servicio. Vea *Posiciones del encendido* ⇨ *198*.
7. Apague el aire acondicionado.
8. Aplique el freno de estacionamiento.
9. Presione sin soltar los pedales del freno y del acelerador hasta que aparezca el mensaje Inició el llenado automático de refrigerante en el Centro de información del conductor, y entonces suéltelos.
10. El Llenado automático de servicio de refrigerante durará hasta 15 minutos. Durante este tiempo, observe el nivel del refrigerante en el tanque de compensación.

    Si el tanque de compensación se vacía por completo, apague el vehículo y permita que el Módulo de control del motor (ECM) entre en modo de reposo durante unos dos minutos; a continuación, vuelva a iniciar el procedimiento desde el Paso 1. De lo contrario, permita que el procedimiento se complete.
11. Cuando el proceso haya finalizado, aparecerá el mensaje Llenado automático de refrigerante finalizado en el Centro de información del conductor. Apague el vehículo.
12. Vuelva a verificar el nivel de refrigerante en el tanque de compensación una vez que el sistema de enfriamiento se haya enfriado. Si el nivel está por debajo de la marca de nivel de llenado, repita el procedimiento.

    En algunos casos, es posible que necesite realizar el procedimiento de Llenado automático de servicio de refrigerante varias veces antes de que el sistema de enfriamiento se llene por completo y el nivel se mantenga estable en la marca de nivel de llenado.

Si, después de varios intentos, el refrigerante sigue bajando por debajo del nivel adecuado, es posible que haya una fuga en el sistema de enfriamiento. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.

Sobrecalentamiento del motor

Precaución
No opere el motor si hay una fuga en el sistema de enfriamiento del motor. Esto puede causar una pérdida de todo el refrigerante y puede dañar el sistema y el vehículo. Solicite que cualquier fuga se repare de inmediato.

El vehículo cuenta con varios indicadores para advertir sobre el sobrecalentamiento del motor.

En el grupo de instrumentos hay un indicador de temperatura del refrigerante del motor. Vea *Indicador de temperatura del refrigerante del motor* ⇨ *107*. El vehículo también puede presentar un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Si toma la decisión de no levantar el cofre cuando aparezca esta advertencia, obtenga asistencia de servicio inmediatamente. Vea *Asistencia en el Camino* ⇨ *376*.

Si toma la decisión de no levantar el cofre, asegúrese que el vehículo esté estacionado en una superficie nivelada. Después revise si está funcionando el ventilador de enfriamiento del motor. Si el motor se está sobrecalentando, el ventilador debe estar funcionando. En caso contrario, no continúe operando el motor. Pida que realicen el servicio al vehículo.

Si sale vapor del compartimiento del motor

⚠ Advertencia

El vapor y líquidos calientes de un sistema de enfriamiento caliente están bajo presión. Girar la tapa de presión, incluso un poco, puede causar que salgan a alta velocidad y podría quemarse. Nunca gire el tapón cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo el tapón de presión, estén calientes. Espere a que el sistema de refrigeración y la tapa de presión se enfríen.

Si no sale vapor del compartimiento del motor

Si aparece una advertencia de sobrecalentamiento del motor pero no se ve ni se escucha vapor, el problema puede no ser demasiado serio. En ocasiones el motor puede sobrecalentarse ligeramente cuando el vehículo:

- Asciende por una pendiente prolongada en un día caluroso.
- Se detiene después de conducirlo a alta velocidad.
- Opera en marcha sin desplazamiento por periodos prolongados al estar detenido en el tráfico.

Si aparece la advertencia de sobrecalentamiento sin señales de vapor:

1. Apague el aire acondicionado.
2. Encienda el calentador a la máxima temperatura y la máxima velocidad del ventilador. Abra las ventanas según sea necesario.
3. Cuando sea seguro, salga del camino, cambie a P (estacionamiento) o N (neutral) y deje que el motor funcione en marcha en vacío.

Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor ya no está en el área sobrecalentada, el vehículo puede ser conducido. Continúe conduciendo el vehículo lentamente durante unos 10 minutos. Mantenga una distancia segura con respecto al vehículo que esté enfrente. Si la advertencia no se vuelve a encender, continúe conduciendo normalmente y pida que revisen el sistema de enfriamiento respecto al llenado y función adecuados.

Si la advertencia continúa, salga del camino, deténgase y estacione el vehículo inmediatamente.

Si no hay señales de vapor, deje funcionar el motor en marcha sin desplazamiento durante tres minutos mientras está estacionado. Si aún continúa la advertencia, apague el motor hasta que se enfríe.

Líquido del lavaparabrisas

Qué usar

Precaución

- No use fluido de lavador que contenga cualquier tipo de recubrimiento repelente al agua. Esto puede causar que los limpiadores traqueteen o salten.
- No use refrigerante para motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Eso puede dañar el sistema del lavador de parabrisas y la pintura.
- No mezcle agua con líquidos listos para usarse. El agua puede provocar que la solución se congele y dañar el tanque del líquido y otras partes del sistema del lavaparabrisas.
- Si usa líquido concentrado para lavaparabrisas, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.
- Cuando haga mucho frío, llene el tanque del líquido del lavaparabrisas solamente hasta tres cuartas partes

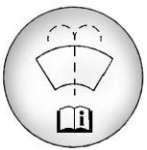
(Continúa)

Precaución (Continúa)

de su capacidad. Esto permitirá la expansión del líquido en caso de congelación, lo cual podría dañar el tanque si está completamente lleno.

Lea siempre las instrucciones del fabricante antes de agregar fluido de lavaparabrisas. Si está en un área en la que la temperatura puede descender más allá del punto de congelación, use un líquido que brinde protección suficiente contra la congelación.

Cómo agregar líquido al lavaparabrisas



Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido para lavaparabrisas hasta llenar el tanque. Vea en *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *285* la ubicación del depósito.

Frenos

Inspecciones

Revise visualmente los componentes del sistema de frenos como sigue:

- Las líneas y mangueras de frenos para la conexión adecuada, conexiones, adhesión, fugas, grietas y roce.
- Balatas de freno de disco respecto a desgaste y rotores respecto a condición de la superficie.
- Pistas del freno de tambor/zapatas respecto a desgaste o grietas.
- Todas las demás partes del freno respecto a grietas y fugas.

Al hacer la rotación de las llantas, revise el desgaste de las pistas del freno de tambor o las balatas de los frenos de disco.

Solución de problemas

Pedal Freno Durante Viaje

Si el pedal de freno no regresa a la altura normal o si hay un incremento rápido en el desplazamiento del pedal, vea a su distribuidor. Esto podría indicar que se puede requerir dar servicio a los frenos.

Pulsación de frenos

Si los frenos pulsan:

- Revise el rotores, balatas, revestimientos respecto a desgaste irregular. Rectifique o reemplace conforme sea necesario.
- Revise el apriete de todas las tuercas de rueda. Es necesario que las tuercas de las ruedas estén apretadas con el torque, para ayudar a evitar la pulsación de los frenos. Apriete completamente las tuercas de la rueda en la secuencia adecuada para las especificaciones de apriete. Vea *Capacidades/especificaciones* ⇨ *369*.

Rechinido de freno e indicadores de desgaste del freno

⚠ Advertencia

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos indica que pronto los frenos no funcionarán bien. Esto podría dar como resultado una colisión. Cuando se escuche el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, haga que el vehículo reciba servicio.

Los revestimiento de los frenos de disco tienen indicadores de desgaste integrados que producen un sonido agudo de alerta cuando los revestimientos de freno están desgastados y es necesario colocar revestimientos de freno nuevos. El sonido puede ser intermitente o puede ser constante cuando el vehículo está en movimiento, excepto al aplicar con firmeza el pedal del freno.

Algunas condiciones de manejo o climáticas puede provocar un chillido al aplicar los frenos por primera vez, y desaparece después de varias aplicaciones. Esto no significa que algo esté mal en los frenos.

Remplazo de partes del sistema de frenos

Precaución

Si se continúa conduciendo el vehículo con revestimientos de freno desgastados, puede resultar en reparaciones costosas de los frenos.

Las balatas deben reemplazarse como juegos completos para cada eje.

Siempre reemplace la partes del sistema de frenos con partes de reemplazo nuevas y aprobadas. De no hacerse así, los frenos pueden no funcionar adecuadamente. El desempeño de los frenos puede cambiar de muchas formas si se instalan partes de frenos incorrectas o si se instalan partes incorrectamente.

Sistema de vida de balata

Cuándo cambiar las balatas

Este vehículo tiene un sistema que calcula la vida útil restante de las balatas delanteras y traseras. La vida de las balatas se muestra en la pantalla de infoentretenimiento, junto con un porcentaje para cada eje. El sistema se debe restablecer cada vez que se cambien las balatas.

Cuando el sistema haya determinado que es necesario reemplazar las balatas, aparecerá un mensaje que puede incluir el kilometraje restante.

Las balatas siempre deben reemplazarse como juegos completos para cada eje.

Cómo restablecer el sistema de vida de balata

El sistema detectará automáticamente cuando se reemplacen las balatas significativamente desgastadas. Cuando se enciende la ignición después de instalar nuevas balatas y sensores de desgaste, se mostrará un mensaje. Siga los avisos para restablecer el sistema.

Si está equipado, el sistema de vida de las balatas también se puede restablecer manualmente:

1. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Estado del vehículo > Mantenimiento > Vida útil de balata. Vea *Estado del vehículo* ⇨ *124*.
2. Seleccione Reset front brake pads (Restablecer balatas de freno delantero) o Reset back brake pads (Restablecer balatas de freno trasero) conforme sea apropiado.
3. Seleccione YES (Sí) en el mensaje de confirmación. Repita para balatas en el otro eje si también se reemplazaron.

Cómo Desactivar el sistema de vida de balata

El sistema de vida de balatas se puede apagar. Esto puede ser necesario si se instalan balatas post-venta sin sensores de desgaste. Cuando se apaga el sistema, los porcentajes de vida útil de las balatas delanteras y traseras no se mostrarán. Sin embargo, los indicadores de desgaste incorporados que emiten un sonido de advertencia de tono alto cuando las balatas están desgastadas aún pueden determinar cuándo deben reemplazarse las balatas. Vea *Frenos* ⇨ *296*.

Si está equipado, el sistema de vida de las balatas también se puede apagar:

1. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Estado del vehículo > Mantenimiento > Vida útil de balata. Vea *Estado del vehículo* ⇨ *124*.
2. Seleccione encender/apagar
3. Siga los avisos para confirmar.

Repita estos pasos para volver a activar el sistema de vida útil de las balatas de freno.

Líquido de frenos



El depósito del cilindro maestro de frenos se llena con líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, como se indica en el tapón del depósito. Vea en *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *285* la ubicación del depósito.

Cuando el líquido de frenos llega a un nivel bajo, se enciende la luz de advertencia de frenos. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ *113*.

Revisión del líquido de frenos

⚠ Advertencia

Si se agrega demasiado fluido para frenos, puede derramarse sobre el motor y quemarse, si el motor está suficientemente caliente. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras y el vehículo puede sufrir daños. Agregue

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

líquido de frenos solamente cuando se hace un trabajo en el sistema hidráulico de los frenos.

Antes de quitarlo, limpie el tapón del depósito del líquido de frenos y toda el área que lo rodea.

Para revisar el líquido de frenos, coloque el vehículo en P (estacionamiento) en una superficie nivelada. El nivel de líquido de frenos debería estar entre las marcas Min y Max en el depósito de líquido de frenos.

Solamente existen dos razones por las que el líquido de frenos puede ser bajo:

- Desgaste normal de revestimiento de freno. Cuando se instalen nuevos revestimientos, el nivel del líquido regresará a la normalidad.
- Fuga de líquido del sistema de frenos. Con una fuga, los frenos no funcionarán correctamente. Para arreglar el sistema hidráulico de frenos, consulte a su distribuidor.

No agregue líquido de frenos hasta el tope. La fuga no se corrige agregando fluido. Si se agrega fluido cuando los revestimientos están gastados, habrá demasiado fluido cuando se instalen revestimientos nuevos. Añada o retire líquido, según sea necesario, solamente cuando se haga un trabajo en el sistema hidráulico de frenos.

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo que degrada la efectividad del líquido de frenos. Reemplace el líquido de frenos en los intervalos especificados para evitar el incremento de la distancia de frenado. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.

Qué agregar

⚠ Advertencia

El fluido de freno equivocado o contaminado podría resultar en daño al sistema de freno. Esto podría resultar en la pérdida de frenado guiando a una posible lesión. Use siempre el líquido de frenos adecuado aprobado por GM.

Precaución

Si el fluido para frenos se derrama sobre las superficies pintadas del vehículo, el acabado de la pintura puede dañarse. Lave de inmediato cualquier superficie pintada.

Use solamente líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, de un envase limpio y sellado. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *367*.

Batería - Norteamérica

La batería de equipo original es libre de mantenimiento. No retire la tapa y no agregue fluido.

El vehículo cuenta con una batería de 12 voltios de fibra de vidrio absorbente (AGM). Cuando necesite una batería nueva, consulte el número de remplazo en la etiqueta de la batería original. Vea en *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *285* la ubicación de la batería.

La instalación de una batería estándar de 12 voltios resultará en una menor duración de la batería de 12 voltios.

Cuando se utiliza un cargador de batería de 12 voltios en la batería de fibra de vidrio absorbente (AGM) de 12 voltios, algunos cargadores tienen una configuración de batería de fibra de vidrio absorbente (AGM) en el cargador. Si está disponible, utilice el ajuste de Fibra de vidrio absorbente (AGM) en el cargador, para limitar el voltaje de carga a 14.8 voltios. Siga las instrucciones del fabricante del cargador.

Sistema de Paro/Arranque

Este vehículo cuenta con un sistema de Paro/arranque para apagar el motor para ayudar a conservar combustible. Vea *Sistema de Paro/Arranque* ⇨ *200*.

⚠ Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ⇨ *1*.

Almacenamiento del vehículo

⚠ Advertencia

Las baterías contienen ácido que puede causarle quemaduras y gas que puede explotar. Si no tiene cuidado, puede resultar severamente lesionado. Siempre use protección para los ojos. Vea en *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ *345* las recomendaciones para manejar una batería sin lesionarse.

Uso poco frecuente: Retire el cable negativo (-), negro, de la batería, para evitar que ésta se descargue.

Almacenamiento prolongado: Retire el cable negativo (-), negro, de la batería o use un cargador lento de baterías.

Tracción en las cuatro ruedas

Bajo condiciones normales de conducción, el sistema de Tracción en todas las ruedas (AWD) no requiere mantenimiento a menos que haya una fuga de fluido o un ruido inusual. Si se requiere, pida a su distribuidor que dé servicio al sistema AWD.

Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)

⚠ Advertencia

Al hacer esta revisión, el vehículo podría empezar a moverse. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones y pueden ocasionarse daños materiales. Asegúrese que haya espacio frente al vehículo, en caso de que empiece a moverse. Esté preparado para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo empieza a moverse.

Para verificar el freno de estacionamiento y el mecanismo P (Estacionamiento):

1. Estacione el vehículo en una pendiente inclinada con el frente del vehículo hacia abajo.
2. Mantenga el pie sobre el freno normal y aplique el freno de estacionamiento.
3. Verifique la capacidad de sostenimiento de la siguiente manera:
   - **Freno de estacionamiento:** Arranque el vehículo y coloque la palanca de cambios en N (Neutral). Retire poco a poco el pie del pedal del freno hasta que sólo el freno de estacionamiento sostenga el vehículo.
   - **Mecanismo P (Estacionamiento):** Arranque el vehículo y coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento). Después libere el freno de estacionamiento y retire lentamente su pie del pedal de freno regular.

Si se produce un rodado excesivo del vehículo durante estas verificaciones, póngase en contacto con su distribuidor para servicio.

Cambio de la pluma limpiaparabrisas

Las hojas de los limpiaparabrisas deben revisarse en busca de indicios de desgaste y grietas. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.

Las plumas de remplazo son de diferentes tipos y se quitan de distintas maneras. Vea a su distribuidor para obtener el tipo y la longitud adecuados.

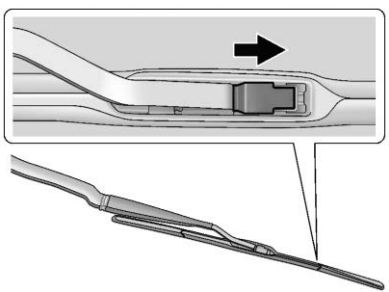
Precaución
Si se permite que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas cuando no esté instalada la hoja del limpiaparabrisas podría dañarse el parabrisas. Cualquier daño que ocurra no estará cubierto por la garantía del vehículo. No permita que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas.

Cambio de la pluma del limpiaparabrisas

Precaución
Puede ocurrir daño si las aspas del limpiador no están en contacto con el parabrisas antes de encender el sistema de limpiador.

Para remplazar las plumas de los limpiaparabrisas delanteros:

1. Tire del ensamble de la hoja del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.



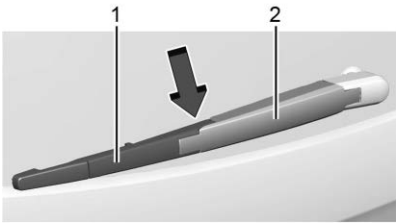
2. Levante el seguro que se encuentra a la mitad de la pluma del limpiador, donde se acopla con el brazo del limpiador.
3. Con el seguro abierto, tire de la pluma del limpiador hacia abajo, hacia el parabrisas, lo suficiente para retirarlo del extremo en forma de gancho J del brazo del limpiador.
4. Retire la pluma del limpiador.
5. Para reemplazar la hoja del limpiaparabrisas siga los pasos 1-3 en orden inverso.

Cambio de la pluma del limpiador del medallón

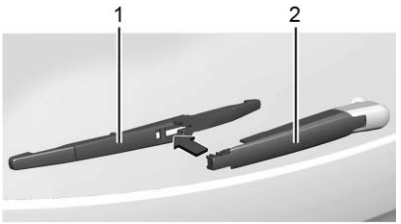
Para remplazar la pluma del limpiador:



1. Levante el brazo del limpiador para separarlo del parabrisas.



2. Mientras sostiene el brazo del limpiador, presione hacia abajo en el extremo del ensamble de la hoja del limpiador (1) donde se sujeta al brazo del limpiador (2) para retirar el ensamble de la hoja del limpiador del brazo del limpiador.



3. Alinee el nuevo ensamble de hoja de limpiador (1) con el brazo del limpiador (2) e instale empujando hacia arriba en el ensamble de la hoja del limpiador hasta que se asegure en su lugar en el brazo del limpiador.

Reemplazo del parabrisas

El parabrisas de reemplazo debe estar aprobado por GM e instalarse de acuerdo con las especificaciones de GM para mantener sus características y funcionalidad (por ejemplo, los Sistemas avanzados de asistencia al conductor).

Si su vehículo está equipado con alguna de las siguientes características, acuda a su distribuidor:

- Parabrisas acústico
- Estacionamiento de limpiaparabrisas con calefacción
- Sistemas avanzados de asistencia al conductor. Vea *Sistemas avanzados de asistencia al conductor* ⇨ *243*.

Puntal(es) neumáticos

⚠ Advertencia

Si los puntales neumáticos que sostienen el cofre, cajuela, y/o puerta trasera abiertos falla, usted y otras personas podrían lesionarse seriamente. Lleve el vehículo a su distribuidor para servicio de inmediato. Revise visualmente los puntales neumáticos respecto a señales de desgaste, grietas, u otro daño periódicamente. Revise para asegurarse que el cofre/cajuela/puerta trasera se mantenga abierta con suficiente fuerza. Si los puntales fallan en sostener el cofre/cajuela/puerta trasera, no los opere. Pida que realicen el servicio al vehículo.

Precaución

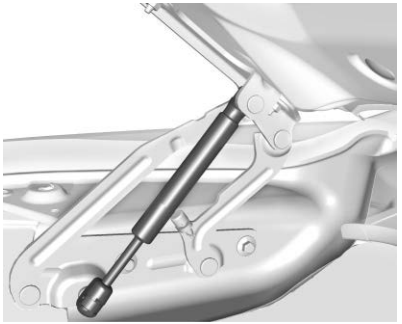
No aplique cinta o cuelgue ningún objeto de los puntales neumáticos. Además no presione hacia abajo o jale los puntales neumáticos. Esto puede causar daño al vehículo.

Su vehículo puede estar equipado con puntales neumáticos para proporcionar asistencia para levantar y sostener abierto el sistema de cofre/cajuela/puerta trasera en posición completamente abierta.

Acuda a su distribuidor para que revisen los puntales de gas. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.



Cofre



Cajuela



Puerta trasera

Alineación de los faros.

Alineación de faros delanteros

La orientación del faro se ha ajustado previamente y no debería necesitar ajustes adicionales.

Si el vehículo resulta dañando en una colisión, la orientación de los faros puede verse afectada. Si es necesario hacer ajustes a los faros delanteros, vea a su distribuidor.

Reemplazo de focos

Iluminación de LED

Precaución
No reemplace focos incandescentes con focos de reemplazo LED post-venta. Esto puede ocasionar daños al sistema eléctrico del vehículo.

Este vehículo puede estar equipado con focos incandescentes y luces LED. Para cambiar cualquier ensamble de iluminación LED, póngase en contacto con su distribuidor.

Sistema eléctrico

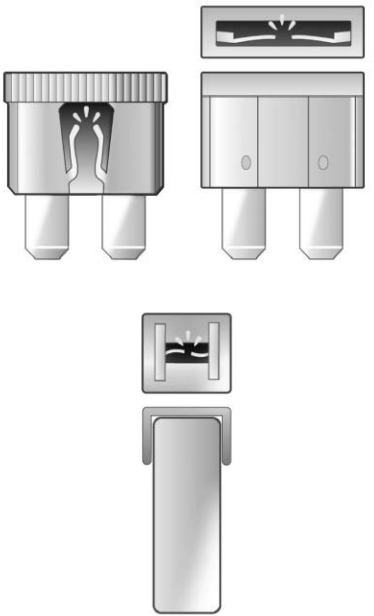
Sobrecarga del sistema eléctrico

El vehículo cuenta con fusibles e interruptores de circuito para proteger los cables que alimentan los dispositivos de su vehículo frente a una sobrecarga del sistema eléctrico.

Los interruptores de circuito se abren y cierran para proteger el circuito cuando la carga eléctrica es demasiado elevada. El filamento interno puede abrirse de forma permanente si se somete a una carga elevada. Si esto ocurre, reemplace el fusible para restablecer la función eléctrica protegida y reducir el riesgo de sobrecarga del circuito y de incendio eléctrico.

Los fusibles y los interruptores de circuito protegen los cables que alimentan los dispositivos de su vehículo.

Para revisar los fusibles, busque la banda del interior del fusible. Si la banda está rota o fundida, remplace el fusible. Asegúrese de reemplazar los fusibles defectuosos con fusibles del mismo tamaño y capacidad.

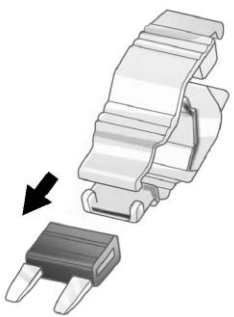


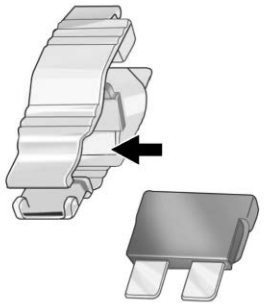
Reemplazo de fusible fundido

Si tiene que cambiar un fusible, elija uno del mismo amperaje del bloque de fusibles. Si no hay fusibles de REPUESTO del amperaje adecuado, utilice un fusible de REPUESTO o una función no esencial. Remplace el fusible fundido tan pronto como sea posible.

Para reemplazar un fusible fundido:

1. Apague el vehículo.
2. Localice el extractor de fusible en el bloque de fusibles del compartimiento del motor.





3. Use el extractor de fusible para retirar el fusible de la parte superior o lado, como se muestra anteriormente.
4. Si el fusible se debe reemplazar de inmediato, reemplace temporalmente el fusible con uno del mismo amperaje del bloque de fusibles. Elija una función no esencial del vehículo para conducirlo con seguridad. Repita los pasos 2-3.
5. Inserte el fusible de reemplazo en la ranura vacía del fusible fundido.

Acuda a su distribuidor para que reemplace el fusible fundido.

Cableado de faro

Una sobrecarga eléctrica puede provocar que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que se queden apagadas. Acuda a su distribuidor si las luces se encienden y se apagan o permanecen apagadas.

Limpiaparabrisas

Una sobrecarga debida a una gran cantidad de nieve o hielo puede provocar daños en la articulación del limpiaparabrisas. Retire siempre la nieve y el hielo acumulados del parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas.

Si el motor de los limpiaparabrisas se sobrecalienta debido a nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfríe. Una vez que el motor se haya enfriado, los limpiaparabrisas volverán a funcionar.

Solucione cualquier sobrecarga eléctrica lo antes posible. Visite a su distribuidor.

Fusibles y cortacircuitos

⚠ Peligro

Los fusibles e interruptores de circuito están marcados con su clasificación de ampéres. No exceda la clasificación de amperaje especificada cuando reemplace los fusibles e interruptores de circuito. El uso de un fusible o interruptor de circuito de tamaño excesivo puede resultar en el incendio del vehículo. Usted y otros podrían resultar lesionados seriamente o morir.

⚠ Advertencia

La instalación o uso de fusibles que no cumplan con las especificaciones del fusible original de GM es peligroso. Los fusibles podrían fallar, y resultar en un incendio. Usted u otras personas pueden lastimarse o morir, y el vehículo puede sufrir daños.

Los fusibles e interruptores de circuito protegen el sistema eléctrico de cortocircuitos, reduciendo ampliamente la probabilidad de daños eléctricos o incendios.

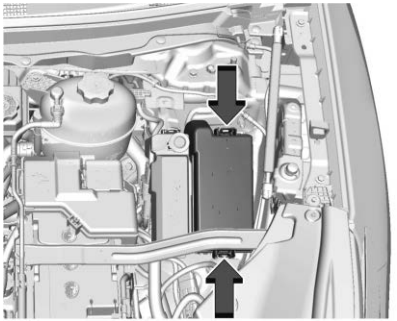


Vea *Accesorios y modificaciones* ⇨ *282* y *Información general* ⇨ *282*.

Para revisar o reemplazar un fusible fundido, consulte *Sobrecarga del sistema eléctrico* ⇨ *304*.

Bloque de fusibles del compartimiento del motor

El bloque de fusibles debajo del cofre está en el compartimiento del motor, en el lado del conductor del vehículo.



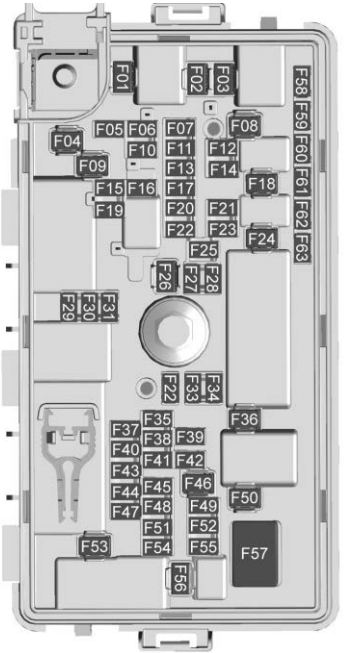
Precaución

No jale la palanca del bloque de fusibles del compartimento del motor, ya que sólo está destinada para propósitos de servicio. Si se jala, puede ocurrir falla en el vehículo.

Para retirar la cubierta del bloque de fusibles presione los seguros de la cubierta y levántela en sentido recto.

Precaución
Derramar líquidos sobre cualquier componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre en su sitio las cubiertas de todos los componentes eléctricos.

Para extraer los fusibles, use el extractor de fusibles y jale recto hacia afuera.



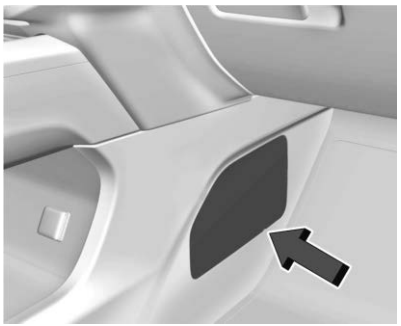
Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
F01	SPARE (refacción)
F02	SPARE (refacción)
F03	FRT_WIPER - Limpiador delantero
F04	SPARE (refacción)
F05	SPARE (refacción)
F06	HDLP RT – Faro derecho
F07	RR_WIPER – Limpiador trasero
F08	SPARE (refacción)
F09	RR DEFOG – Desempañador trasero
F10	ELM_4 – Módulo de iluminación exterior 4
F11	HDLP LT – Faro izquierdo
F12	HORN (claxon)
F13	SPARE (refacción)

Fusibles	Uso
F14	SPARE (refacción)
F15	SPARE (refacción)
F16	RR_WPR_CTRL – Control de limpiador trasero
F17	RLY COIL GND – Tierra de bobina de relevador
F18	DC DC BATT1 – Batería de corriente directa corriente directa 1
F19	ELM7 – Módulo de iluminación exterior 7
F20	SPARE (refacción)
F21	SPARE (refacción)
F22	ELM_5 – Módulo de iluminación exterior 5
F23	WIPER_DE_ICE
F24	EBCM1 – Módulo de control electrónico de frenos 1
F25	ELM_3 – Módulo de iluminación exterior 3
F26	SPARE (refacción)
F27	TRLR_STP_TRN_LT– Luz de freno de remolque izquierda
F28	TRLR_STP_TRN_RT– Luz de freno de remolque derecha
F29	LAVADO
F30	OBTURADOR AÉREO
F31	SPARE (refacción)
F32	PCM – Módulo de control de energía
F33	SPARE (refacción)
F34	SPARE (refacción)
F35	PCM – Módulo de control de energía
F36	STRTR MTR – Motor de arranque
F37	AC CLUTCH GAS – Embrague de corriente alterna, gasolina
F38	SOL CP_TURBO BYPASS – Derivación de turbo de solenoide
F39	COIL ODD
F40	SPARE (refacción)
F41	SNSR MAF/IAT/H/P SNSR O2H MTR EVAPP
F42	SPARE (refacción)
F43	SPARE (refacción)
F44	SPARE (refacción)
F45	SPARE (refacción)
F46	SPARE (refacción)
F47	SPARE (refacción)

Fusibles	Uso
F48	SPARE (refacción)
F49	SPARE (refacción)
F50	E-PHASER – Desfasador electrónico
F51	SPARE (refacción)
F52	PCM 2 – Módulo de control de energía 2
F53	SPARE (refacción)
F54	AIR_PUMP
F55	SPARE (refacción)
F56	STRTR PINION
F57	BOMBA DE AGUA
F58	FUSIBLE DE SERVICIO
F59	FUSIBLE DE SERVICIO
F60	FUSIBLE DE SERVICIO
F61	FUSIBLE DE SERVICIO
F62	FUSIBLE DE SERVICIO
F63	FUSIBLE DE SERVICIO

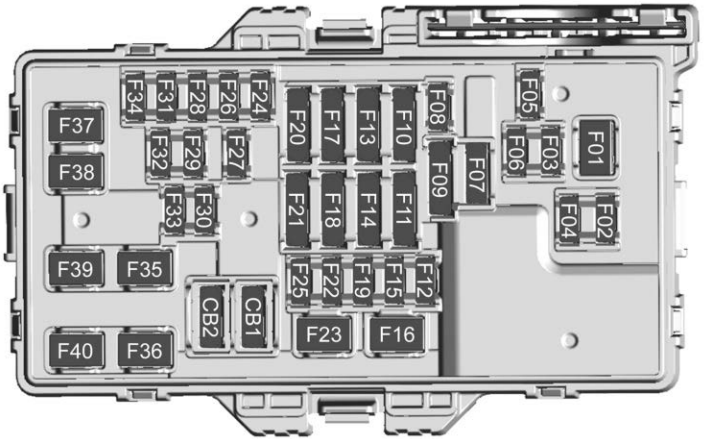
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos



El bloque de fusibles del tablero de instrumentos está dentro de la columna central, en el lado del pasajero del vehículo.

Retire la puerta de acceso al fusible insertando una moneda o herramienta en la ranura de la puerta de acceso.

Para extraer un fusible, utilice el extractor de fusibles situado en el bloque de Fusibles del compartimento del motor.



Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran. Para obtener información precisa sobre el amperaje y las funciones de los fusibles, consulte la etiqueta del fusible.

Fusibles	Uso
F01	MOTOR DEL VENTILADOR
F02	SPARE (refacción)
F03	SCL – Bloqueo de columna de dirección
F04	SPARE (refacción)
F05	BCM 2 – Módulo de control de la carrocería 2
F06	OHC – Llamada manos libres OnStar
F07	CONTROL DE VOLANTE
F08	TELEMATICS
F09	S658_A505/A15_BAT 1
F10	RAIN SNR/UGDO – Sensor de lluvia/Abridor universal de puerta de cochera
	SPARE (refacción)
F11	HVAC y TPIM_HUD – Calefacción, ventilación y aire acondicionado y Módulo de inversor de potencia de tracción_Pantalla transparente
F12	RC_E600

Fusibles	Uso
F13	CGM y DLC – Módulo Gateway central y Conector de enlace de datos
F14	EBCM y PCM – Módulo de control electrónico de frenos y Módulo de control de potencia
F15	AUX DISPLAY
F16	APO_RR_CARGO – Tomacorriente auxiliar de carga trasera
F17	SDM_AOS – Módulo de detección y diagnóstico_Sensor automático de ocupantes
F18	SPARE (refacción) LF y RF_A766_DR y CO-DR_A765

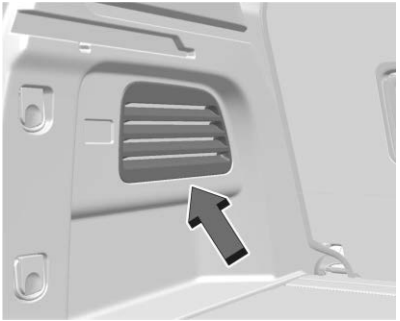
Fusibles	Uso
F19	ELM RC – Control de conducción de módulo de iluminación exterior
F20	VKM – Módulo de llave virtual SPARE (refacción)
F21	VCU BATT 1 y 2 – Batería de unidad de cabina virtual 1 y 2
F22	SDM – Módulo de datos de diagnóstico
F23	APO ROW 1 – Tomacorriente auxiliar de fila 1
F24	WCM – Módulo de carga inalámbrica
F25	HVPO – Tomacorriente de alto voltaje
F26	SPARE (refacción)
F27	AUX

Fusibles	Uso
F28	LRR – Radar de largo alcance
F29	SRR – Radar de corto alcance
F30	–
F31	BCM 3 – Módulo de control de la carrocería 3
F32	HSWM – Módulo de volante con calefacción
F33	–
F34	CPM – Módulo de posición de columna
F35	AMPLIFICADOR
F36	DC/DC BATT 2 – Batería de corriente directa/ corriente directa 2
F37	BCM 4 – Módulo de control de la carrocería 4
F38	AMPLIFICADOR 2

Fusibles	Uso
F39	ELM 6 – Módulo de iluminación exterior 6
F40	DCAC – Corriente directa Corriente alterna
CB01	–
CB02	APO – Tomacorriente auxiliar

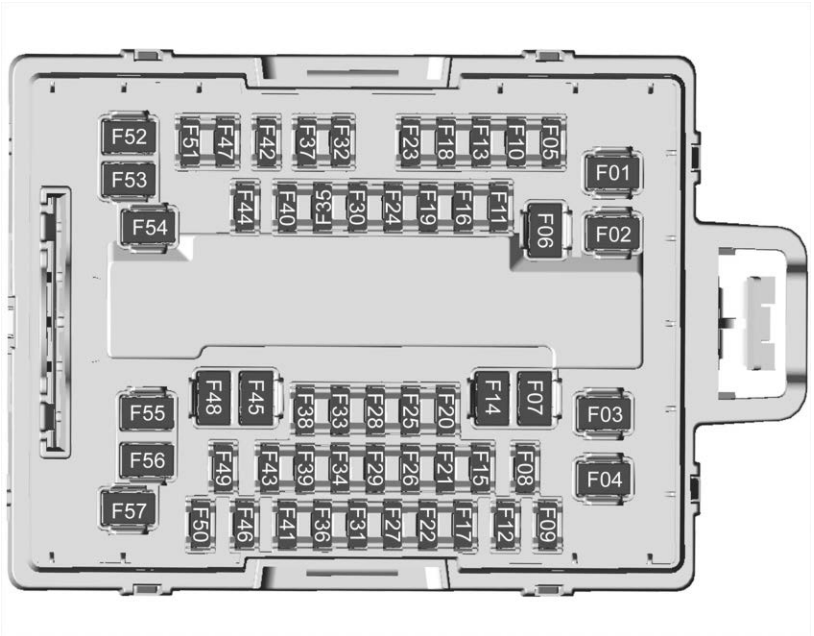
Bloque de fusibles del compartimiento trasero

El bloque de fusibles del compartimento trasero se encuentra detrás del tablero de moldura en el lado del conductor del compartimento de almacenamiento trasero.



El tablero se retira haciendo palanca a lo largo del borde superior del tablero de moldura. Retire el tablero de moldura para tener acceso al bloque de fusibles, o consulte a su distribuidor.

Para extraer un fusible, utilice el extractor de fusibles en el bloque de fusibles del compartimento del motor.



Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran. Para obtener información precisa sobre el amperaje y las funciones de los fusibles, consulte la etiqueta del fusible.

Fusibles	Uso
F01	RR_BLOW – Ventilador trasero
F02	DSP_CODR – Tablero de interruptor de puerta_Código
F03	PUERTA TRASERA
F04	TRLR_BAT 1 – Batería de remolque 1
F05	ACP 2 – Procesador de control AWD 2
F06	PWR_FOLD_SEAT_L_R – Asiento plegable eléctrico izquierdo y trasero
F07	DSP – Tablero de interruptor de puerta
F08	SPARE (refacción)
F09	LAMPS_RT – Luces derechas
F10	SPARE (refacción)

Fusibles	Uso
F11	SPARE (refacción)
F12	SPARE (refacción)
F13	LAMPS_LT – Luces izquierdas
F14	SP_DRVR
F15	MSM_DRIVER – Módulo de asiento con memoria del conductor
F16	MTR PFTS_ROW 2_L
F17	FRT
F18	SBP_CO_DRIVER
F19	MTR PFTS_ROW 2_R
F20	SPARE (refacción)
F21	RFA – Actuador de función remota
F22	SPARE (refacción)
F23	SPARE (refacción)

Fusibles	Uso
F24	SPARE (refacción)
F25	SPARE (refacción)
F26	CANISTER
F27	UPA – Asistencia de estacionamiento universal
F28	RDCM – Módulo de control de puerta derecha
F29	SBZA – Asistencia de zona de ciega lateral
F30	TRLR_BACK_UP_LMP – Luces de reversa de remolque
F31	FCM – Módulo de cámara frontal
F32	SPARE (refacción)
F33	ROW 2_BAT 1 – Batería de segunda fila 1

Fusibles	Uso
F34	SPARE (refacción)
F35	SPARE (refacción)
F36	ROW 2_BAT 2 – Batería de segunda fila 2
F37	SPARE (refacción)
F38	SPARE (refacción)
F39	SPARE (refacción)
F40	TRLR_PRK_LMP– Luces de estacionamiento de remolque
F41	ELM 2 – Módulo de iluminación exterior 2
F42	DSP – Tablero de interruptor de puerta
F43	POWER FOLD SEAT SW/N 3_ROW
F44	OUT_OF_PARK_DISABLE
F45	TRAILER_BRAKE

Fusibles	Uso
F46	ACP 3 – Procesador de control AWD 3
F47	FTZM – Módulo de zona de tanque de combustible
F48	SP_PASS
F49	SPARE (refacción)
F50	ELM 1 – Módulo de iluminación exterior 1
F51	FRT_BAT 2 – Batería delantera 2
F52	SPARE (refacción)
F53	SPARE (refacción)
F54	ROW 2_FOLD_RH – Plegable derecho de segunda fila
F55	ROW 3
F56	SUN ROOF
F57	RDCM – Módulo de control de puerta derecha

Ruedas y llantas

Llantas

Cada vehículo GM nuevo tiene llantas de alta calidad hechas por un fabricante de llantas líder. Ver el manual de garantía para obtener información respecto de la garantía de las llantas y dónde obtener servicio. Para mayor información, contacte al fabricante de las llantas.

⚠ Advertencia

- Las llantas que no han recibido buen mantenimiento o que se usan incorrectamente son peligrosas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- La sobrecarga de las llantas puede provocar sobrecalentamiento, como resultado de una flexión excesiva. Podría reventarse una llanta y ocasionar un choque grave. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.
- Las llantas infladas a menor presión que la indicada representan el mismo peligro que las llantas sobrecargadas. La colisión resultante podría causar lesiones severas. Revise periódicamente todas las llantas, para mantener la presión recomendada. La presión de las llantas debe revisarse con las llantas frías.
- Es más probable que las llantas infladas excesivamente se ponchen o se rompan debido a un impacto

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

repentino, como al caer en un bache. Mantenga las llantas a la presión recomendada.

- Las llantas gastadas o viejas pueden provocar una colisión. Si el dibujo está muy gastado, remplácelas.
- Remplace las llantas que hayan sufrido daños por impacto con baches, aceras, etc.
- Las llanta reparadas de manera incorrecta pueden provocar una colisión. Solamente su distribuidor o un centro autorizado de servicio para llantas deben reparar, remplazar, desmontar y montar las llantas.
- No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph) sobre superficies resbalosas tales como nieve, lodo, hielo, etc. El giro excesivo puede causar que las llantas exploten.

Consulte en *Presión de las llantas para manejo a alta velocidad* ⇨ *323* el ajuste de la presión de inflado para conducción a alta velocidad.

Neumáticos para todas las estaciones

Este vehículo puede venir con llantas para todas las estaciones. Estas llantas están diseñadas para brindar buen desempeño en general en la mayoría de las superficies de caminos y de condiciones climáticas. Las llantas de equipo original diseñadas de acuerdo con los Criterios de desempeño de llantas (TPC) específicos de GM tienen un código de especificación TPC moldeado en la pared lateral.

Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Las llantas para todas las estaciones brindan un desempeño adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción en invierno, pero puede ser que no brinden el mismo nivel de tracción o de desempeño que las llantas para invierno en caminos cubiertos con nieve o hielo. Vea *Llantas para invierno* ⇨ *316*.

Llantas para invierno

Este vehículo no se equipó originalmente con llantas para invierno. Las llantas para invierno están diseñadas para ofrecer mayor tracción en caminos cubiertos con nieve o hielo. Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Consulte a su distribuidor para obtener detalles sobre la disponibilidad de llantas para invierno y la elección de la llanta adecuada. Vea también *Compra de llantas nuevas* ⇨ *331*.

Con las llantas para invierno, la tracción en caminos secos puede ser menor, el ruido provocado por el camino puede ser mayor y la vida del dibujo puede ser menor. Después de cambiar a llantas para invierno, esté alerta para detectar los cambios en el manejo y frenado del vehículo.

Si utiliza llantas de invierno:

- Use llantas de la misma marca y con el mismo tipo de dibujo en las cuatro ruedas.
- Use solamente llantas de capas radiales con las mismas características de tamaño, capacidad de carga y rango de velocidad que las llantas originales.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Si se eligen llantas para invierno con menor rango de velocidad, nunca exceda su capacidad máxima de velocidad.

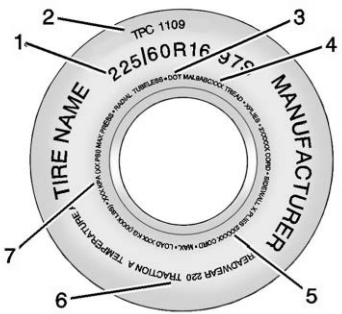
Llantas todo terreno

Este vehículo puede tener llantas para todo terreno o terreno lodoso. Estas llantas proporcionan buen desempeño en la mayoría de las superficies del camino, condiciones de clima, y para conducción fuera del camino. Vea *Conducción carretera sin asfalto ⇨ 185*.

El patrón del dibujo de estas llantas se puede desgastar más irregularmente que otras llantas. Considere rotar las llantas con mayor frecuencia en intervalos de 12 000 km (7,500 millas) si se observa el desgaste irregular cuando se revisen las llantas. Vea *Inspección de llantas ⇨ 328*.

Etiqueta de pared lateral de la llanta

En el costado de la llanta hay información útil sobre ella. Los ejemplos ilustran el costado típico de una llanta para vehículos de pasajeros y de una llanta de refacción compacta.



Ejemplo de llanta de pasajero

(1) Tamaño de la llanta : El tamaño de la llanta está indicado por una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio de un tipo de llanta en particular. Vea la ilustración "Tamaño de la llanta" en esta sección.

(2) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) : Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

(3) Departamento de Transporte (DOT) : El código del Departamento de Transporte (DOT) indica que la llanta cumple con las Normas de Seguridad para Vehículos de Motor del Departamento de Transporte de EE. UU.

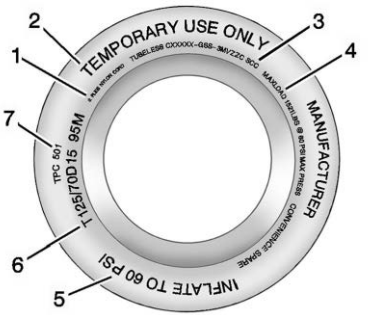
DOT Fecha de fabricación de llanta : Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

(4) Número de identificación de la llanta (TIN) : Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta. El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

(5) Material de las capas de la llanta : Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

(6) Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) : Los fabricantes de llantas están obligados a clasificar las llantas con base en tres factores de desempeño: desgaste de dibujo, tracción y resistencia a la temperatura. Para mayor información, vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ⇨ *333*.

(7) Límite máximo de carga de inflado en frío : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla.



Ejemplo de llanta de refacción compacta

(1) Material de las capas de la llanta : Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

(2) Temporary Use Only (Para uso temporal exclusivamente) : La llanta de refacción compacta o la llanta de uso temporal no deben conducirse a velocidades mayores a 80 km/h (50 mph). La llanta de refacción compacta es para uso en emergencias, cuando una de las llantas normales ha perdido aire y está desinflada. Si el vehículo cuenta con una llanta de refacción compacta, vea *Llanta de refacción compacta* ⇨ *344* y *Si se poncha una llanta* ⇨ *336*.

(3) Número de identificación de la llanta (TIN) : Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta. El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

(4) Límite máximo de carga de inflado en frío : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla.

(5) Inflado de la llanta : La llanta de uso temporal, o llanta de refacción compacta, debe inflarse a 420 kPa (60 psi). Para mayor información sobre la presión y el inflado de las llantas vea *Presión de llantas* ⇨ *321*.

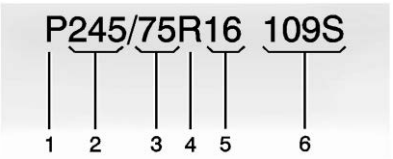
(6) Tamaño de la llanta : Se trata de una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio del tipo de llanta. La letra "T", que es el primer carácter en el tamaño de la llanta, indica que la llanta es para uso temporal exclusivamente.

(7) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) : Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

Designaciones de llanta

Tamaño de la llanta

El ejemplo muestra el tamaño de una llanta de vehículo de pasajeros regular.



Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico)

(1) Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Versión estadounidense del sistema métrico de tamaños de llantas. La letra "P" como primer carácter en el tamaño de la llanta significa que se trata de una llanta para vehículos de pasajeros diseñada de acuerdo con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de EUA.

(2) Ancho de la llanta : El número de 3 dígitos indica el ancho de la sección de la llanta, en milímetros, de costado a costado.

(3) Relación de dimensiones : Es un número de 2 dígitos que indica la relación altura-ancho de la llanta. Por ejemplo, si la relación de dimensiones del tamaño de la llanta es 75, como se ve en el punto (3) de la ilustración, significaría que la altura del costado de la llanta es del 75% de su ancho.

(4) Código de construcción : Para indicar el tipo de construcción de las capas de la llanta se usa un código alfabético. La letra "R" significa construcción de capas radiales, la letras "D" significa construcción de capas en diagonal o de sesgo.

(5) Diámetro del rin : Diámetro del rin en pulgadas.

(6) Descripción del servicio : Estos caracteres representan el índice de carga y el rango de velocidad de la llanta. El índice de carga representa la capacidad de carga para la que la llanta está certificada. El rango de velocidad es la velocidad máxima para la que la llanta está certificada para transportar una carga.

Terminología y definiciones de llanta

Presión de aire : Cantidad de aire contenida en la llanta que presiona hacia fuera en cada pulgada cuadrada de la llanta. La presión del aire se expresa en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Relación de dimensiones : Se trata de la relación entre la altura y el ancho de la llanta.

Cinturón : Capa de cuerdas cubierta de hule que se encuentra entre las capas y el dibujo. Las cuerdas pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Ceja : La ceja de la llanta contiene alambres de acero envueltos por cuerdas de acero que sujetan la llanta al rin.

Llanta de capas diagonales : Llanta en la que las capas están colocadas en ángulos alternados menores de 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Presión de llantas frías : Presión del aire contenido en la llanta, medida en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada) antes de que la llanta haya acumulado calor por rodamiento. Vea *Presión de llantas* ⇨ *321*.

Código DOT : Código moldeado en el costado de la llanta, que significa que la llanta cumple con las Normas de seguridad para vehículos de motor del Departamento de Transporte (DOT) de EE. UU. El código DOT incluye el número de identificación de la llanta (TIN) y una clave alfanumérica que también puede identificar al fabricante de la llanta, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) : Clasificación de peso bruto del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Clasificación de peso bruto del eje delantero (GAWR FRT) : Clasificación de peso bruto del eje delantero. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Clasificación de peso bruto del eje trasero (GAWR RR) : Clasificación de peso bruto del eje trasero. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Costado diseñado para el exterior : Costado de una llanta asimétrica que siempre debe quedar hacia el exterior al montar la llanta en un vehículo.

Kilopascal (kPa) : Unidad de presión de aire del sistema métrico.

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico) : Tipo de llanta usado en camiones de carga ligera y algunos vehículos de usos múltiples para pasajeros.

Índice de carga : Número asignado entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de transporte de carga de la llanta.

Presión máxima de inflado : Presión de aire máxima a la que puede inflarse una llanta fría. La presión de aire máxima está indicada en el costado de la llanta.

Clasificación de carga máxima : Clasificación de carga de la llanta a la máxima presión de inflado permisible.

Distribución de los ocupantes : Posiciones de asientos designadas.

Costado exterior : Costado de las llantas asimétricas, que tienen un costado en particular que queda hacia fuera al montar

la llanta en un vehículo. Costado de la llanta que tiene cara blanca, caracteres en color blanco o en el que el nombre del fabricante, marca y/o modelo están más resaltados o más profundos que la misma nomenclatura en el otro costado de la llanta.

Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Tipo de llanta usado en autos para pasajeros y algunos camiones de carga ligera y vehículos de usos múltiples.

Presión de inflado recomendada : Presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo, como se ilustra en la placa de información sobre llantas. Vea *Presión de llantas* ⇨ *321* y *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Llanta de capas radiales : Llanta en la que las cuerdas de las capas que extienden hasta las cejas están colocadas a 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Rin : Soporte metálico para la llanta, sobre el que asientan las cejas de la llanta.

Costado : Porción de la llanta que se encuentra entre el dibujo y la ceja.

Clasificación de velocidad : Código alfanumérico asignado a la llanta, que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar.

Tracción : Fricción entre la llanta y la superficie del camino. Cantidad de agarre proporcionado.

Dibujo : Porción de la llanta que entra en contacto con el camino.

Indicadores de desgaste : Bandas angostas, en ocasiones llamadas barras de desgaste, que aparecen a través del dibujo de la llanta cuando solamente quedan 1.6 mm (1/16 pulg,) de dibujo. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ *330*.

Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQGS) : Sistema de información relativa a llantas que da a los consumidores clasificaciones de la tracción, la resistencia a la temperatura y el desgaste de la llanta. Las clasificaciones son determinadas por los fabricantes de llantas, usando procedimientos de pruebas establecidos por el gobierno. Las clasificaciones están moldeadas en el costado de la llanta. Vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ⇨ *333*.

Peso de capacidad del vehículo : Es igual al número de posiciones de asiento designadas, multiplicado por 68 kg (150 libras), más la capacidad de carga designada. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Carga máxima del vehículo sobre la llanta : Carga sobre cada una de las llantas debida al peso útil, peso de los accesorios, peso de los ocupantes y peso de la carga.

Placa de información del vehículo : Etiqueta fijada de manera permanente en el vehículo, que indica el peso de capacidad del vehículo, así como el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado recomendada. Vea "Etiqueta de información sobre llantas y carga", en *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Presión de llantas

Las llantas necesitan la presión de aire correcta para funcionar de manera eficiente.

⚠ Advertencia

Ni el inflado insuficiente de llantas ni el inflado excesivo son buenos. Las llantas desinfladas o las llantas que no tienen suficiente aire pueden resultar en:

- Sobrecarga y sobrecalentamiento de las llantas, lo que podría provocar una explosión.
- Desgaste prematuro o irregular
- Manejo deficiente
- Reducción del consumo de combustible para vehículos con motor de combustión interna
- Alcance reducido para vehículos eléctricos

Las llantas demasiado infladas o las llantas que tienen demasiado aire pueden provocar:

- Desgaste inusual
- Manejo deficiente

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Conducción forzada
- Daños innecesarios por peligros en el camino

La etiqueta de información de llantas y carga en el vehículo indica cuáles son las llantas originales y las presiones correctas de inflado cuando las llantas están frías. La presión recomendada es la presión mínima de aire necesaria para sostener la capacidad máxima de transporte de carga del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo ⇨ 193*.

Cómo se carga el vehículo afecta el manejo del vehículo y la comodidad de la conducción. Nunca cargue el vehículo con un peso mayor que el que está diseñado para transportar.

Cuándo revisar

Revise la presión de las llantas una vez al mes o más. No olvide el repuesto, si el vehículo tiene uno. La presión fría de la llanta de refacción compacta debe inflarse a 420 kPa (60 psi). Vea *Llanta de refacción compacta ⇨ 344*.

Cómo revisar

Use un calibrador de bolsillo de buena calidad para verificar la presión de las llantas. El inflado adecuado de la llanta no puede determinarse mirando la llanta. Revise la presión de inflado de las llantas cuando estén frías, lo que significa que el vehículo no ha sido manejado por lo menos durante tres horas o no más de 1.6 km (1 milla).

Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula de la llanta. Para medir la presión, presione el calibrador firmemente sobre la válvula. Si la presión de inflado de llantas frías coincide con la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga no es necesario hacer ajustes. Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta que se llegue a la presión recomendada. Si la

presión de inflado es alta, presione el vástago que se encuentra en el centro de la válvula de la llanta para liberar el aire.

Revise nuevamente la presión de la llanta con el calibrador.

Vuelva a colocar las tapas de la válvula sobre los pivotes para evitar que entre suciedad y humedad. Sólo use tapas de válvula diseñadas para el vehículo por GM. Los sensores del Sistema de monitoreo de presión de llantas podrían dañarse y no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Presión de las llantas para manejo a alta velocidad

⚠ Advertencia

Conducir a alta velocidad, de 160 km/h (100 mph) o más, somete las llantas a un esfuerzo adicional. Conducir a alta velocidad por periodos prolongados provoca una acumulación excesiva de calor

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

y puede causar la falla repentina de las llantas. Esto podría causar una colisión, y usted u otras personas podrían perder la vida. Algunas llantas clasificadas para alta velocidad requieren ajustar la presión de inflado para operación a alta velocidad. Cuando los límites de velocidad y las condiciones del camino permitan conducir el vehículo a alta velocidad, asegúrese de usar llantas clasificadas para operación a alta velocidad, en excelentes condiciones, y use la presión correcta de inflado de llantas frías para la carga del vehículo.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) usa tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de las llantas. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada una de las llantas, incluyendo la de refacción (si la hay), debe revisarse mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo que aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño distinto al indicado en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas en particular.)

Como función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de presión baja de las llantas cuando a una o más de las llantas les falta mucho aire.

En consecuencia, cuando se encienda el indicador de presión baja de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas tan pronto como sea posible, e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta a la que le falta mucho aire provoca que la llanta se sobrecaliente, y puede causar una falla de la llanta. La falta de aire también reduce la eficiencia en el uso

de combustible y la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Nótese que el sistema TPMS no es sustituto del buen mantenimiento de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aun cuando la falta de aire no haya alcanzado el nivel que enciende el indicador TPMS de presión baja de las llantas.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del sistema TPMS, para indicar cuando el sistema no está funcionando adecuadamente. El indicador de falla del sistema TPMS está combinado con el indicador de presión baja de las llantas. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador encenderá de manera intermitente durante un minuto aproximadamente y después permanecerá continuamente encendido. Esta secuencia continuará cuando el vehículo se arranque subsecuentemente, mientras persista la falla.

Cuando el indicador de falla está encendido, el sistema puede no ser capaz de detectar o indicar la presión baja de las llantas como debería. Las fallas del sistema TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas o ruedas de remplazo o alternativas en el vehículo, que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Revise siempre el indicador de falla del sistema TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas del vehículo, para asegurarse que las llantas y ruedas de remplazo o alternativas permiten que el sistema TPMS continúe funcionando en forma apropiada.

Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ *324*.

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas

Este vehículo pudiera contar con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas. El sistema está diseñado para avisar al conductor cuando existe una condición de presión baja de las llantas. Los sensores del Sistema de monitoreo de presión de las llantas están instalados en cada conjunto de llanta y rueda, excepto en el conjunto de la llanta de refacción. Los sensores monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.



Precaución

No todos los materiales para sellar llantas son iguales. Los selladores para llantas no aprobados podrían dañar los sensores TPMS. El daño de los sensores del sistema TPMS causado por un sellador para llantas incorrecto no está cubierto por la garantía del vehículo. Siempre use solamente el sellador de llantas aprobado por GM, disponible con su distribuidor o incluido con el vehículo.

Cuando se detecta una condición de presión baja de las llantas, el sistema enciende la luz de advertencia de presión baja de las llantas, ubicado en el conjunto del tablero de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase tan pronto como sea posible e infle las llantas a la presión

recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Se indica un mensaje para revisar la presión en una llanta específica en el Centro de información del conductor. La luz de advertencia de presión baja de las llantas y el mensaje de advertencia del Centro de información del conductor se encienden cada vez que arranca el vehículo hasta que las llantas se inflan a la presión de inflado correcta. Utilice el Centro de información del conductor o la pantalla de infoentretenimiento para consultar los niveles de presión de las llantas. Para obtener más información y detalles sobre el funcionamiento y las pantallas del Centro de Información del Conductor, consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *122* o *Estado del vehículo* ⇨ *124*.

Es posible que en clima frío se encienda la luz de advertencia de presión baja de llanta al encender el vehículo por primera vez y luego se apague al conducir el vehículo. Esto podría ser un indicio temprano de que la presión de aire está bajando y es necesario inflarlas a la presión adecuada.

La etiqueta de Información sobre llantas y carga indica el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado correcta cuando las llantas están frías. Vea en *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193* un ejemplo de la etiqueta de Información sobre neumáticos y carga y su ubicación. Vea también *Presión de llantas* ⇨ *321*.

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas puede advertir de una condición de presión baja de las llantas, pero no es sustituto del mantenimiento normal de las llantas. Vea *Inspección de llantas* ⇨ *328*, *Rotación de la llanta* ⇨ *329* y *Llantas* ⇨ *315*.

Luz y mensaje de Falla del sistema de monitoreo de presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores del sistema o no funcionan. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia de presión baja de las llantas se enciende de manera intermitente aproximadamente durante un minuto y después permanece encendida durante el resto del tiempo que el vehículo esté encendido. También se muestra un mensaje de advertencia del Centro de información del conductor. La luz de falla y el mensaje de advertencia del Centro de advertencia del conductor se encenderán cada vez que el vehículo arranque hasta que se corrija el problema. A continuación se indican algunas de las condiciones que pueden hacer que ésta encienda:

- Una de las llantas de rodaje ha sido remplazada con la llanta de refacción. La llanta de refacción no tiene un sensor. La luz de falla y el mensaje del Centro de información del conductor deberían apagarse después que la llanta sea reemplazada y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Consulte "Proceso de correspondencia de sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas" más adelante en esta sección.
- El proceso de correspondencia de los sensores no se realizó o no se completó con éxito después de la rotación de las llantas. La luz de falla y el mensaje del Centro de información del conductor deberían desaparecer después de completar con éxito el proceso de correspondencia de los sensores. Consulte "Proceso de

correspondencia de sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas" más adelante en esta sección.

- Falta uno o más sensores o están dañados. El mensaje del Centro de información del conductor y la luz de falla deben apagarse cuando se instalen los sensores y el proceso de correspondencia de los sensores se realice con éxito. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.
- Las llantas o ruedas de reemplazo no son iguales a las llantas o ruedas originales. Las llantas y ruedas distintas a las recomendadas podrían impedir el funcionamiento correcto del Sistema de monitoreo de presión de las llantas. Vea *Compra de llantas nuevas* ⇨ *331*.
- La operación de dispositivos electrónicos o la cercanía a instalaciones en las que se usen frecuencias de ondas de radio similares a las del Sistema de monitoreo de presión de las llantas podrían provocar fallas en los sensores.

Si el sistema no funciona adecuadamente, no puede detectar ni indicar la condición de presión baja de las llantas. Acuda a su distribuidor para servicio si se encienden y permanecen encendidos el indicador de falla del Sistema de monitoreo de presión de las llantas y el mensaje en el Centro de información del conductor.

Alerta de llenado de llanta

⚠ Advertencia

Inflar demasiado las llantas puede provocar que se rompan y usted u otras personas podrían resultar lesionados. No exceda la presión máxima indicada en la pared lateral de la llanta. Vea *Etiqueta de pared lateral de la llanta* ⇨ *317* y *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Si está equipado, esta función proporciona alertas visuales y audibles fuera del vehículo para ayudar cuando se infle una llanta con baja presión a una presión de llanta fría recomendada.

Cuando la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda:

1. Estacione el vehículo en un sitio seguro y nivelado.
2. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Agregue aire a la llanta que tiene baja presión.

   La luz direccional más cercana a la llanta que se está inflando empieza a parpadear. Cuando se alcanza la presión recomendada, el claxon suena una vez y la luz direccional deja de parpadear y se vuelve fija durante varios segundos antes de apagarse.

Repita estos pasos para todas las llantas infladas de menos que hayan iluminado la luz de advertencia de presión baja de las llantas.

Si la llanta se infla excesivamente más de 35 kPa (5 psi), el claxon sonará múltiples veces y la luz direccional continuará parpadeando durante varios segundos después que se detenga el llenado.

Para liberar y corregir la presión, mientras la luz direccional todavía esté parpadeando, presione brevemente el centro del vástago de la válvula. Cuando se alcanza la presión recomendada, el claxon suena una vez y la luz direccional deja de parpadear y se vuelve fija durante varios segundos antes de apagarse.

Si la luz direccional no parpadea dentro de los siguientes 15 segundos de comenzar a inflar la llanta, la alerta de llenado de la llanta no se ha activado o no está funcionando.

Si las Intermitentes de advertencia de peligro están encendidas, la retroalimentación visual de alerta de llenado de la llanta no funcionará adecuadamente.

El Sistema de monitoreo de presión de las llantas no activará la alerta de inflado de llanta adecuadamente bajo las siguientes condiciones:

- Hay una interferencia de un dispositivo o transmisor externo.
- La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.
- Hay una falla en el Sistema de monitoreo de presión de las llantas.
- Hay una falla en el claxon o las luces direccionales.
- El código de identificación del sensor no está registrado en el sistema.
- La batería del sensor está baja.

Si la alerta de inflado de llanta no opera debido a la interferencia del sistema, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o adelante e intente de nuevo. Si la función de alerta de llenado de la llanta no está funcionando, use un manómetro de llanta.

Proceso de correspondencia de sensor del Sistema de monitoreo de presión de las llantas – Programación automática

Cada sensor tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas o reemplazar uno o más de los sensores del sistema. Si está equipado con Programación automática, cuando se instala una llanta, el vehículo debe estar estacionado por lo menos por 20 minutos antes que el sistema recalcule. El proceso de reprogramación toma más de 10 minutos, viajando a una velocidad máxima de 20 km/h (12 mph). Un guion (-) o valor de presión se mostrará en el Centro de información del conductor. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *122*. Un mensaje de advertencia se mostrará en el Centro de información del conductor si ocurre un problema durante el proceso de reprogramación.

Proceso de correspondencia de sensor del Sistema de monitoreo de presión de las llantas – Programación manual

Cada sensor tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas del vehículo o reemplazar uno o más de los sensores del sistema. El proceso de correspondencia de los sensores también deberá ser realizado después de reemplazar la llanta de refacción con una llanta que contenga el sensor del Sistema de monitoreo de presión de las llantas. Después de completar con éxito el proceso de correspondencia, el indicador de falla y el mensaje del Centro de información del conductor deberían apagarse la próxima vez que se arranque el vehículo.

Los sensores corresponden a las posiciones de rueda/llanta, usando una herramienta de programación de Sistema de monitoreo de presión de las llantas, en el orden siguiente: llanta delantera del lado del conductor, llanta delantera del lado del pasajero, llanta trasera del lado del pasajero, y llanta trasera del lado del conductor. Vea a su distribuidor para obtener servicio o para comprar una herramienta de aprendizaje. También puede

adquirir una herramienta de reprogramación en www.gmglobaltools.com, buscando "TPMS Tool", o llamando al 844-742-8471.

Usted cuenta con dos minutos para hacer corresponder la primera posición de llanta/rueda, y cinco minutos en total para hacer la correspondencia de las cuatros posiciones de llanta/rueda. Si le toma más tiempo, el proceso de correspondencia se detiene y debe ser reiniciado.

El proceso de correspondencia de los sensores es el siguiente:

1. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Encienda el vehículo o coloque el vehículo en Modo de servicio. Vea *Posiciones del encendido* ⇨ *198*.
4. Seleccione el icono Estado del vehículo en la pantalla de aplicaciones de infoentretenimiento.
5. Seleccione "Presión de las llantas" o "Llantas" y, a continuación, seleccione "Reprogramar sensores".

   El claxon suena dos veces para indicar que el receptor está en modo de reprogramación y se muestra el mensaje PROGRAMACIÓN DE LLANTAS ACTIVO en el Centro de información del conductor o en la pantalla de infoentretenimiento.
6. Empiece con la llanta delantera del lado del conductor.
7. Coloque la herramienta de aprendizaje contra el costado de la llanta, cerca del pivote de la válvula. A continuación, presione el botón de la herramienta para activar el sensor.

   El claxon suena una vez para confirmar que el código de identificación del sensor ha encontrado correspondencia con la posición de esta llanta y rueda.
8. Proceda con la llanta delantera del lado del pasajero y repita el procedimiento del Paso 7.
9. Proceda con la llanta trasera del lado del pasajero y repita el procedimiento del Paso 7.
10. Proceda con la llanta trasera del lado del conductor y repita el procedimiento del Paso 7.

    El claxon suena dos veces para indicar que el código de identificación del sensor se ha hecho corresponder con la llanta trasera del lado del conductor y que el procedimiento de correspondencia de los sensores ya no está activo. El mensaje PROGRAMACIÓN DE LLANTAS ACTIVO se apaga.
11. Apague el vehículo.
12. Infle las cuatro llantas a la presión de aire recomendada que se indica en la etiqueta de Información sobre llantas y carga.

Inspección de llantas

Se recomienda que inspeccione las llantas, incluyendo la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, en busca de señales de desgaste o daños, por lo menos una vez al mes.

Reemplace la llanta si:

- Pueden verse los indicadores en tres o más lugares alrededor de la llanta.
- Se puede ver una cuerda o lona a través el hule de la llanta.

- El dibujo o un costado están agrietados, cortados o rasgados con suficiente profundidad como para que se vean las cuerdas o la lona.
- La llanta tiene un golpe, una protuberancia o una fisura.
- La llanta tiene una ponchadura, corte u otro daño que no pueda repararse bien debido a su tamaño o ubicación.

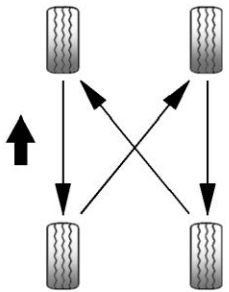
Rotación de la llanta

Las llantas deben rotarse de acuerdo con el intervalo especificado en el Programa de mantenimiento. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ *362*.

Al hacer la rotación de las llantas, revise las balatas de los frenos respecto a señales de desgaste. Vea *Frenos* ⇨ *296*.

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme en todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

Siempre que se observe cualquier desgaste inusual, rote las llantas tan pronto como sea posible, revise la presión de inflado adecuada de las llantas, y revise las llantas o ruedas dañadas. Si el desgaste inusual continúa después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ *330* y *Reemplazo de rueda* ⇨ *334*.



Utilice este patrón de rotación al rotar las llantas.

No incluya la llanta de refacción compacta en la rotación de las llantas.

Ajuste las llantas delanteras y traseras a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de llanta y carga después que se hayan rotado las llantas. Vea *Presión de llantas* ⇨ *321* y *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Reinicialice el Sistema de monitoreo de la presión de las llantas. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ *324*.

⚠ Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.

⚠ Advertencia

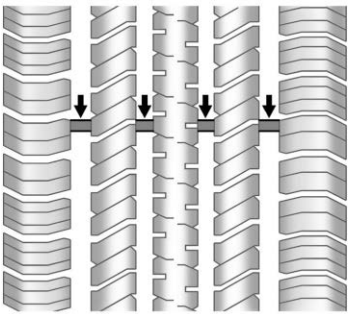
No aplique grasa a la superficie de montaje de la rueda, asientos cónicos de la rueda, o las tuercas o pernos de la rueda. La grasa aplicada a estas áreas podría causar que una rueda se suelte o salga, resultando en un accidente.

Revise que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas adecuadamente. Consulte "Torque de turca de rueda" en *Capacidades/especificaciones* ⇨ *369*, y "Desinstalación de llanta ponchada e instalación de llanta de refacción" en *Cambio de llanta* ⇨ *337*.

Recubra ligeramente el diámetro interno de la abertura del cubo de la rueda con grasa de cojinete de rueda después del cambio de la rueda o rotación de las llantas para evitar corrosión o acumulación de óxido.

Cuándo se deben reemplazar las llantas

Los factores como el mantenimiento, temperatura, velocidad de conducción, carga del vehículo y condiciones del camino afectan la velocidad de desgaste de las llantas.



Los indicadores de desgaste del dibujo son una de las maneras de decidir cuándo es el momento para nuevas llantas. Los indicadores de desgaste aparecen cuando las llantas tienen solamente 1.6 mm (1/16 de pulgada) de dibujo remanente. Vea *Inspección de llantas* ⇨ *328* y *Rotación de la llanta* ⇨ *329*.

El hule de las llantas envejece con el paso del tiempo. Esto también aplica a la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, aun cuando nunca se haya usado. Múltiples factores, incluyendo la temperatura, las condiciones de carga y mantenimiento de la presión de inflado afectan cómo el envejecimiento rápido ocurre. GM recomienda que los neumáticos, incluyendo el de repuesto, si está equipado, sean reemplazados después de seis años, independientemente del desgaste de la rodada. Para identificar la antigüedad de una llanta, use la fecha de fabricación de la llanta, que es los últimos cuatro dígitos del Número de identificación de la llanta (TIN) del Departamento de transporte (DOT) moldeado en un lado de la pared lateral de la llanta. Los últimos cuatro dígitos del Número de identificación de la llanta (TIN) indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha de 4 dígitos de 0320 del Departamento de transporte (DOT). La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

Almacenamiento del vehículo

Las llantas envejecen cuando se quedan montadas normalmente en un vehículo estacionado. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, estaciónelo en un área fresca, seca y limpia, para hacer que el envejecimiento sea más lento. Esta área debe estar libre de grasa, gasolina u otras sustancias que puedan deteriorar el hule.

La inmovilidad del vehículo por periodos prolongados puede provocar zonas planas en las llantas, que al circular pueden provocar vibraciones. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, quite las llantas o levante el vehículo, para reducir la carga sobre la llantas.

Compra de llantas nuevas

GM ha desarrollado y adaptado llantas específicas para el vehículo. Las llantas de equipo original instaladas fueron diseñadas para cumplir con la clasificación del sistema de Especificación del criterio de desempeño de llantas (Especificación TPC) de General Motors. Cuando se necesiten llantas de reemplazo, GM recomienda ampliamente comprar llantas con la misma clasificación de la Especificación de criterios de desempeño de llantas (Especificación TPC).

El sistema de Especificación de criterios de desempeño de llanta (Especificación TPC), exclusivo de GM, considera más de una docena de especificaciones de importancia crítica que afectan el desempeño general del vehículo, entre las que se incluyen: desempeño del sistema de frenos, conducción y manejo, control de tracción y desempeño del monitoreo de presión de las llantas. El número de Especificación de criterios de desempeño de llanta (especificación TPC) de GM está moldeado en el costado de la llanta, cerca del tamaño de la llanta.

⚠ Advertencia

Las llantas podrían explotar durante un servicio inadecuado. Al intenta montar o desmontar una llanta, podrían ocasionarse lesiones o incluso

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

la muerte. Solamente su concesionario o el centro autorizado de servicio para llantas deben montar o desmontar las llantas.

⚠ Advertencia

Mezclar llantas de diferentes tamaños (diferentes a las instaladas originalmente en el vehículo), marcas, patrones de dibujo, o tipos puede causar la pérdida de control del vehículo, que pueden resultar en un accidente u otro daño al vehículo. Asegúrese de utilizar el tamaño correcto, marca y tipo de llantas en todas las ruedas.

⚠ Advertencia

El uso de llantas de capas diagonales en el vehículo puede ocasionar bordes en el rin de la rueda, los cuales formarán grietas después de muchas millas de conducción. La llanta y/o la rueda podrían fallar repentinamente y ocasionar un choque. Use solamente llantas de capas radiales en las ruedas del vehículo.

GM recomienda remplazar las llantas deterioradas en juegos completos de cuatro. La profundidad uniforme del dibujo en todas las llantas ayudará a mantener el desempeño del vehículo. El desempeño del frenado y el manejo puede ser afectado adversamente si todas las llantas no son reemplazadas a la vez. Si se han llevado acabo una rotación y mantenimiento correctos, las cuatro llantas deben desgastarse en el mismo tiempo aproximado. Sin embargo si es necesario reemplazar únicamente el juego de llantas usadas de un eje, coloque las llantas nuevas en el eje trasero. Vea *Rotación de la llanta* ⇨ *329*.

Si necesita reemplazar las llantas de su vehículo con llantas que no tienen número de Especificación de criterios de desempeño de llanta (Especificación TPC), asegúrese que su tamaño, capacidad de carga, rango de velocidad y tipo de construcción (radial) sean los mismos que los de las llantas originales.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Nunca exceda la capacidad de velocidad máxima de la llanta para invierno cuando use llantas para invierno con una capacidad de velocidad menor.

La etiqueta de información de llantas y carga indica cuáles son las llantas originales del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.

Diferentes tamaños de llantas y ruedas

⚠ Advertencia

Si se usan ruedas de diferente tamaño, posiblemente no sea un nivel aceptable de desempeño y seguridad, en caso de que no se seleccionen las llantas recomendadas para esas ruedas. Esto aumenta la posibilidad de un accidente y lesiones graves. Use solamente los sistemas de rueda y llanta específicos GM diseñados para el vehículo y haga que sean instalados adecuadamente por un técnico certificado por GM.

Si instala ruedas o llantas de tamaño distinto al de las ruedas y llantas originales, puede verse afectado el desempeño de su vehículo, incluyendo el frenado, las características de conducción y manejo, la estabilidad y la resistencia a los vuelcos. Además, si el vehículo cuenta con sistemas electrónicos, como frenos antibloqueo, bolsas de aire antivuelco, control de tracción, control electrónico de estabilidad o tracción en todas las ruedas, el desempeño de estos sistemas puede verse afectado.

Vea *Compra de llantas nuevas* ⇨ *331* y *Accesorios y modificaciones* ⇨ *282*.

Graduación de calidad uniforme de llanta

La siguiente información se relaciona con el sistema desarrollado por la Administración de Seguridad de Tránsito en Carreteras (NHTSA) de los Estados Unidos, que clasifica las llantas por desempeño en cuanto a desgaste, tracción y temperatura. Esto se aplica solamente a vehículos vendidos en los Estados Unidos. La clasificación está moldeada en los costados de la mayoría de las llantas para autos de pasajeros. El sistema de Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) no se aplica a llantas de dibujo profundo, llanta de invierno, llantas de refacción compactas, llantas con diámetro nominal del rin de 10 a 12 pulgadas (25 a 30 cm), ni a algunas llantas de producción limitada.

Aunque las llantas disponibles en autos de pasajeros y camiones de carga ligera de General Motors pueden variar con respecto a estas clasificaciones, también deben cumplir con los requisitos federales de seguridad, además de las normas de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) de General Motors.

La clasificación de calidad puede encontrarse, cuando sea aplicable, en el costado de la llanta, entre el hombro del dibujo y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A

Además de cumplir con estas clasificaciones, todas las llantas de autos de pasajeros deben cumplir con los requisitos federales de seguridad.

Desgaste

La clasificación de desgaste es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de pruebas especificada por el gobierno. Por ejemplo, una llanta con clasificación de 150, sufriría en la pista especificada por el gobierno un desgaste equivalente a una y media (1½) veces el desgaste sufrido por una llanta con clasificación de 100. Sin embargo, el desempeño relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede apartarse de manera considerable con respecto a la norma, debido a variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las diferencias en las características de los caminos y el clima.

Tracción

Las clasificaciones de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad de la llanta para frenar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y concreto, especificadas por el gobierno. Una llanta con clasificación C puede tener un desempeño bajo en cuanto a tracción. Advertencia: La clasificación de tracción

asignada a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en recta y no incluye aceleración, viraje en curvas, acuaplaneo ni características máximas de tracción.

Temperatura

Las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, y representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueban bajo condiciones controladas en una rueda de pruebas de laboratorio especificada, en interiores. Las altas temperaturas por periodos prolongados pueden provocar que el material de la llanta se degrade y reducir la vida de la llanta, y la temperatura excesiva puede causar una falla repentina de la llanta. La clasificación C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas para autos de pasajeros deben cumplir, de acuerdo con la Norma Federal de Seguridad de Automotores No. 109. Las clasificaciones A y B representan niveles de desempeño en la rueda de pruebas de laboratorio más altos que el mínimo requerido por ley. Advertencia: La clasificación de temperatura para esta llanta está establecida para una llanta inflada correctamente y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente y la carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden provocar una acumulación de calor y una posible falla de la llanta.

Alineación de ruedas y balanceo de llantas

Las llantas y las ruedas fueron alineadas y balanceadas en la fábrica para brindarle a usted la máxima vida de las llantas y el mejor desempeño general. No es necesario hacer ajustes periódicos a la alineación de las ruedas ni al balanceo de las llantas. Considere una revisión de la alineación si hay un desgaste poco usual o si el vehículo se desvía significativamente hacia uno o el otro lado. Un tirón ligero a la izquierda o derecha, dependiendo de la pendiente del camino y/o las variaciones de la superficie del camino tales como canales o surcos, es normal. Si el vehículo vibra al circular por un camino plano, puede ser necesario balancear nuevamente las llantas y las ruedas. Vea a su distribuidor para que realice un diagnóstico apropiado.

Reemplazo de rueda

⚠ Advertencia

Puede ser peligroso usar ruedas, pernos y tuercas de las ruedas que no sean los correctos. Podría afectar el frenado y el manejo del vehículo. Las llantas pueden perder aire y causar pérdida de control, que resulte en un choque. Use siempre la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda, correctos para remplazo.

⚠ Advertencia

Si reemplaza una rueda por una usada es peligroso. Ya que posiblemente no conozca el uso que ha tenido la rueda o la distancia que ha recorrido. Podrían fallar repentinamente y provocar una colisión. Al reemplazar las ruedas, use una rueda nueva de equipo original GM.

Precaución

Una rueda incorrecta también puede causar problemas con la vida de los cojinetes, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, la alineación de los faros, la altura de las defensas, la distancia del vehículo con respecto al piso y el espacio entre la carrocería y el chasis para las llantas o las cadenas para las llantas.

Remplace las ruedas que estén dobladas, agrietadas o muy oxidadas o corroídas. Si las tuercas de las ruedas se aflojan frecuentemente, deben remplazarse la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda. Si una rueda deja escapar el aire, reemplácela. Algunas ruedas de aluminio pueden ser reparadas. Si existe cualquiera de estas condiciones acuda a su distribuidor.

Su distribuidor sabrá el tipo de rueda que se necesita.

La capacidad de transporte de carga, el diámetro, el ancho y el descentramiento de las ruedas nuevas deben ser los mismos que los de la rueda que remplazan y deben montarse de la misma manera.

Reemplace las ruedas, pernos, birlos de rueda, o los sensores del Sistema de monitoreo de presión de llantas con partes de equipo original GM.

Cadenas para llantas y otros dispositivos de tracción

⚠ Advertencia

No use cadenas para llantas si el vehículo tiene algún tamaño de llanta indicado a continuación. Hay suficiente espacio libre. Si se usan en un vehículo que no tiene el espacio necesario, las cadenas para llantas pueden dañar los frenos, la suspensión u otras partes del vehículo. El área dañada por las cadenas para llantas podría causar una pérdida de control y un choque. Use otro tipo de dispositivo de tracción solo si su fabricante lo recomienda para la combinación del tamaño de llantas del vehículo y las condiciones del camino. Siga las instrucciones del fabricante. Para evitar daños al vehículo, conduzca lentamente y reajuste o quite el dispositivo de tracción

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

si entra en contacto con el vehículo. No haga girar las ruedas. Si se utilizan dispositivos de tracción, instálelos únicamente en las llantas del eje delantero.

- 265/65R18
- 255/55R20
- 275/45R22

Precaución

Si su vehículo está equipado con el tamaño de la llanta indicado a continuación, use únicamente cadenas de perfil bajo que no agreguen más de 12 mm (0.5 pulg.) de espesor al dibujo de la llanta y pared interior, o dispositivos de tracción textiles, tales como fundas de nieve. Use cadenas del tamaño adecuado para las llantas. Instálelas únicamente en las llantas del eje delantero. Apriételas tanto como sea posible y una los extremos de manera segura. Conduzca lentamente y siga las instrucciones del fabricante

(Continúa)

Precaución (Continúa)

de las cadenas. Si las cadenas entran en contacto con el vehículo, deténgase y vuelva a apretarlas. Si el contacto continúa, reduzca la velocidad hasta que desaparezca. Si conduce demasiado rápido o hace girar las ruedas cuando tienen puestas las cadenas, el vehículo se dañará.

- 255/65R18

Si se poncha una llanta

⚠ Advertencia

Si se conduce el vehículo con una llanta desinflada, se causarán daños permanentes a la llanta. Inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada podría provocar que la llanta se reviente y una colisión seria. Nunca intente inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada. Haga que su concesionario o un centro

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

autorizado de servicio para llantas reparen o reemplacen la llanta desinflada tan pronto como sea posible.

Es inusual que una llanta se reviente mientras conduce, en especial si se da el mantenimiento adecuado a las llantas. Es mucho más probable que una llanta experimente una fuga lenta. Vea *Llantas* ⇨ *315*.

En el caso de una llanta ponchada, siga estos consejos:

- Una llanta ponchada delantera causa que el vehículo jale hacia el lado de la ponchadura. Retire el pie del pedal del acelerador y sujete el volante de dirección con firmeza. Dirija para mantener la posición del carril, y después frene suavemente para detenerse.
- Al reventarse una llanta trasera, particularmente en curva, actúa de manera similar a un derrape y puede requerir la misma corrección que usted haría en caso de derrape. Deje de presionar el pedal del acelerador y haga que el vehículo se desplace en línea recta. Puede que haya muchos saltos y mucho ruido. Frene suavemente hasta detenerse.

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado fuera del camino, si es posible. Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ⇨ *135*.

⚠ Advertencia

Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar llantas desinfladas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas desinfladas.

Si su vehículo está cargado con la capacidad de carga máxima o cerca de ella, puede ser difícil colocar el gato debajo del vehículo debido al entorno (pendiente de acera, escombros en la carretera, etc.). Retirar algo de peso puede mejorar la capacidad de colocar el gato debajo del vehículo en la ubicación correcta.

⚠ Advertencia

Cambiar una llanta puede resultar peligroso. El vehículo puede resbalarse del gato y voltearse o caer, causando lesiones o la muerte. Busque un sitio nivelado para cambiar la llanta. Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva:

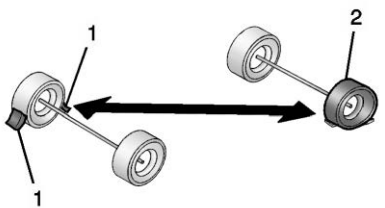
1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Ponga el vehículo en P (estacionamiento).
3. Apague el vehículo y no lo vuelva a arrancar mientras está levantado.
4. No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

5. Coloque bloques para las ruedas, si están equipados, a ambos lados de la llanta en la esquina opuesta de la llanta que está siendo cambiada.

Para cambiar una llanta ponchada con seguridad:



1. Si está equipado, coloque bloques de rueda (1), como se muestra, para evitar que el vehículo se mueva.
2. Use el equipo de gato para cambiar la llanta ponchada (2). Vea *Cambio de llanta* ⇨ *337*.

Cambio de llanta

Desinstalación de llanta de refacción y herramientas

Para tener acceso a la llanta de refacción y las herramientas:

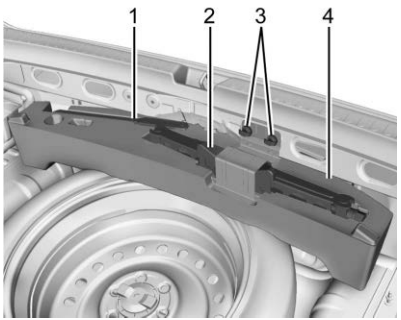
1. Abra la puerta trasera. Vea *Puerta trasera* ⇨ *19*.



2. Levante el piso de carga.

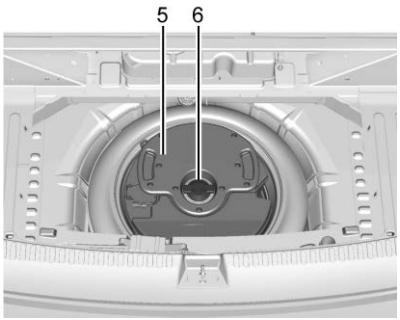


3. Retire las cuatro tuercas de mariposa y después retire el sistema de administración de carga. Vea *Sistema de administración de la carga* ⇨ *90*.



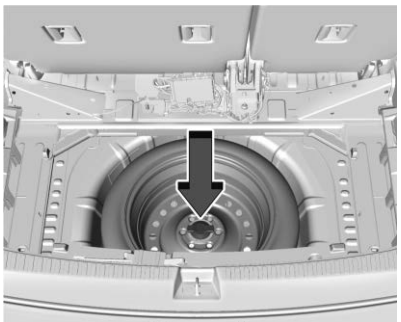
4. Retire la llave para las ruedas (1) de la bandeja de herramientas.
5. Si está equipado, retire las tuercas de mariposa y el soporte (3), después retire la bandeja de herramientas (4).

   Si las tuercas de mariposa están demasiado apretadas, use el extremo de la llave para ruedas para aflojarlas.
6. Retire el gato (2) de la bandeja de herramientas. Coloque el gato y la llave para ruedas junto a la llanta que se va a cambiar.



7. Si el vehículo está equipado con un subwoofer (5), retire la tuerca de mariposa central (6), y después retire el subwoofer y colóquelo a un lado. No desconecte el arnés de cableado.

   Pliegue los asientos de la tercera fila completamente para permitir que el subwoofer tenga una superficie apartada de manera segura para retirar la llanta de refacción. Vea *Asientos de la tercera fila* ⇨ *49*.
8. Saque la llanta de refacción y colóquela junto a la llanta que se va a cambiar.



9. Si el vehículo no está equipado con un subwoofer, retire la tuerca de mariposa central, y después retire la llanta de refacción y colóquela al lado de la llanta que se está cambiando.

Desinstalación de llanta ponchada e instalación de llanta de refacción

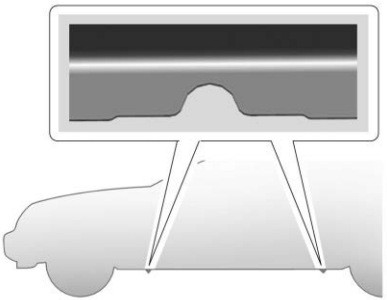
1. Antes de proceder, realice una verificación de seguridad. Vea *Si se poncha una llanta* ⇨ *336*.



2. Haga girar la llave para las ruedas en sentido inverso al de las manecillas del reloj para aflojar todas las tuercas de la rueda, pero no las quite aún.
3. Coloque el gato cerca de la llanta ponchada.

Precaución

Asegúrese de que la cabeza de elevación del gato esté en la posición correcta, de otro modo puede dañar el vehículo. Las reparaciones no estarían cubiertas por su garantía.



4. Coloque la cabeza de elevación del gato en el punto para colocación del gato que esté más cerca de la llanta ponchada.

La ubicación para levantar con gato está indicada por medio de una muesca semicircular en el reborde metálico. El gato no debe usarse en ninguna otra posición.

⚠ Advertencia

Introducirse debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato es peligroso. Si el vehículo se resbala del gato, usted podría sufrir lesiones graves o incluso podría perder la vida. Nunca se meta debajo de un vehículo que esté soportado únicamente por un gato.

⚠ Advertencia

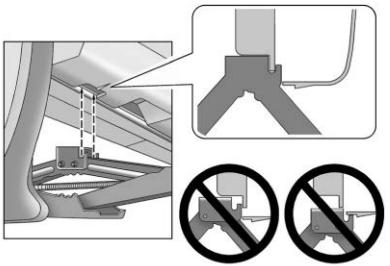
Elevar el vehículo con el gato colocado en una posición incorrecta puede dañar el vehículo e incluso puede hacerlo caer. Para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de colocar la cabeza de elevación del gato en el sitio adecuado, antes de elevar el vehículo.

⚠ Advertencia

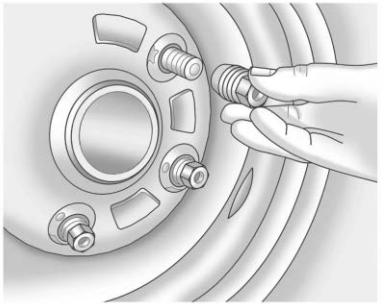
Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar llantas desinfladas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas desinfladas.

Precaución

Usar un gato para elevar el vehículo sin colocarlo correctamente puede causar daños a su vehículo. Al elevar su vehículo con un gato, asegúrese de colocarlo correctamente debajo del bastidor y evite el contacto con la moldura de plástico.



5. Gire la llave para ruedas en el sentido de las manecillas del reloj para levantar la cabeza de elevación del gato hidráulico hasta que las ranuras en la cabeza del gato hidráulico se ajusten en la brida metálica detrás del corte en la moldura de plástico. Aún no eleve el vehículo.
6. Coloque la llanta de refacción compacta cerca de usted.
7. Gire la llave en sentido de las manecillas del reloj en el gato hidráulico para levantar el vehículo. Eleve el vehículo a una altura tal, que haya espacio suficiente para que la llanta de refacción quepa bien debajo de la rueda.



8. Retire todas las tuercas de la rueda.
9. Retire la llanta ponchada.

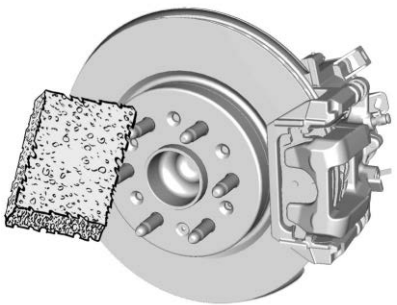
⚠ Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujeta la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.



10. Elimine todo el óxido y la suciedad de los pernos de la rueda, las superficies de montaje y la rueda de refacción.
11. Coloque la llanta de refacción compacta sobre la superficie de montaje de la rueda.

⚠ Advertencia

Nunca use aceite ni grasa sobre los pernos ni las tuercas, ya que las tuercas podrían aflojarse. La rueda podría salirse del vehículo, provocando una colisión.

12. Instale de nuevo las tuercas de la rueda. Apriete cada una de las tuercas con la mano, hasta que la rueda esté en contacto con el cubo.
13. Baje el vehículo, haciendo girar la manija del gato en sentido inverso al de las manecillas del reloj.

⚠ Advertencia

Si las tuercas de las ruedas se aprietan de manera inadecuada o incorrecta, las ruedas pueden aflojarse y salirse. Después de reemplazar una rueda, las tuercas de la rueda deben apretarse con un torquímetro a la especificación de torque adecuada. Al usar tuercas de seguridad (no originales) en las ruedas, siga la especificación de torque proporcionada por el fabricante. Consulte

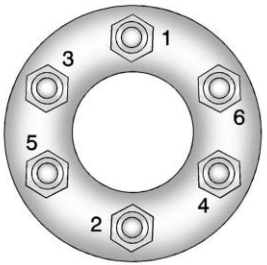
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

en *Capacidades/especificaciones* ⇨ *369* las especificaciones de torque para las tuercas de las ruedas originales.

Precaución

Si las tuercas de las ruedas no se aprietan correctamente, pueden ocurrir una pulsación de los frenos y daños en el rotor. Para evitar costosas reparaciones de los frenos, apriete las tuercas de las ruedas de manera uniforme, en la secuencia correcta y con la especificación de torque apropiada. Consulte en *Capacidades/especificaciones* ⇨ *369* la especificación de torque de las tuercas de las ruedas.



14. Apriete las tuercas de la rueda firmemente en secuencia cruzada, como se ilustra.
15. Baje el gato totalmente y retírelo de debajo del vehículo.
16. Apriete las tuercas de la rueda firmemente con la llave para las ruedas.

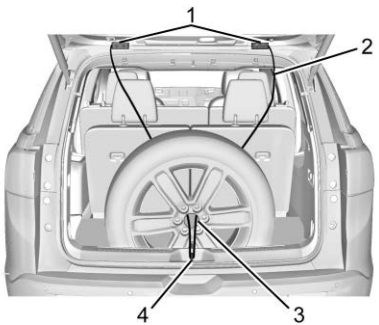
Precaución

Las cubiertas de la rueda no cabrán en la llanta de refacción compacta del vehículo. Si intenta colocar una cubierta a la rueda en la llanta de refacción compacta, la cubierta o la refacción podrían dañarse.

⚠ Advertencia

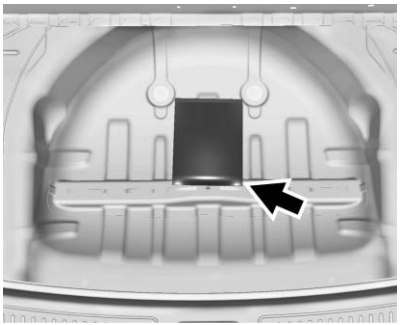
Almacenar el gato, una llanta u otros equipos en el compartimiento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. Al detenerse en forma repentina o en una colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Almacene todos estos elementos en el sitio apropiado.

Cómo guardar la llanta ponchada

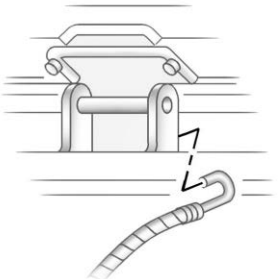


1. Bisagras de puerta trasera
2. Cable
3. Centro de la rueda
4. Placa protectora de puerta

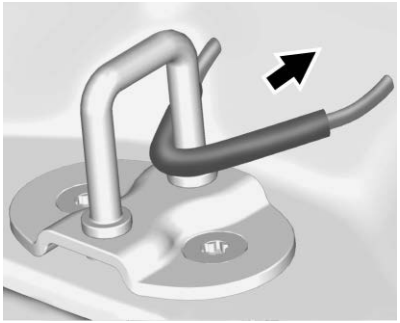
Para guardar la llanta ponchada:



1. Retire el paquete de cable de debajo de la llanta de refacción.
2. Si el vehículo cuenta con ruedas de aluminio, retire el pequeño tapón, golpeando ligeramente la parte posterior del tapón con la extensión de la flecha.
3. Ponga la llanta ponchada en el compartimento trasero, con el vástago de la válvula hacia la parte trasera del vehículo.
4. Jale el cable a través de la placa de protección de la puerta y del centro de la rueda.



5. Baje la puerta trasera lo suficiente como para poder enganchar el cable en la parte exterior de las bisagras de la puerta trasera.
6. Enganche el otro extremo del cable en la parte externa de la bisagra de la puerta trasera del otro lado del vehículo.
7. Tire del cable para cerciorarse de que esté asegurado.



8. Asegúrese de que el tubo metálico esté centrado en la placa de la cerradura. Empuje el tubo hacia el frente del vehículo.
9. Cierre la puerta trasera y cerciórese de que quede completamente asegurada.

La llanta de refacción compacta es para uso temporal exclusivamente. Remplace la llanta de refacción compacta con una llanta normal tan pronto como sea posible.

Cómo almacenar la llanta de refacción compacta y las herramientas

Para guardar la llanta de refacción y las herramientas:

1. Abra la puerta trasera. Vea *Puerta trasera* ⇨ *19*.
2. Levante el piso de carga.
3. Retire el sistema de administración de carga.
4. Vuelva a poner la llanta de refacción y todas las herramientas como se guardaron en el compartimiento de almacenamiento trasero.
5. Instale el sistema de administración de carga y el piso de carga.

La llanta de refacción compacta es para uso temporal exclusivamente. Remplace la llanta de refacción compacta con una llanta normal tan pronto como sea posible.

Llanta de refacción compacta

⚠ Advertencia

Conducir con más de una llanta de refacción compacta simultáneamente podría dar como resultado una pérdida en la capacidad de frenado y manejo del vehículo. Esto podría ocasionar una colisión y usted u otras personas podrían resultar lesionados. Use solamente una llanta de refacción compacta a la vez.

Precaución

Cuando esté instalada la llanta de refacción compacta no pase el vehículo por un lavado de autos automático con rieles de guía. La llanta de refacción compacta puede quedar atrapada en los rieles, lo cual puede dañar la llanta, la rueda, y otras partes del vehículo.

Precaución

Las cadenas para llantas no se adaptan bien a la llanta de refacción compacta. Si se usan, pueden dañar al vehículo y a las cadenas. No use cadenas para llantas en la llanta de refacción compacta.

Si el vehículo tiene una llanta de refacción compacto, ésta estaba inflado completamente cuando era nueva; sin embargo, puede perder aire con el transcurso del tiempo. Revise periódicamente la presión de inflado. Debe ser de 420 kPa (60 psi).

Deténgase tan pronto como sea posible y revise que la llanta de refacción esté correctamente inflada después de instalarla en el vehículo. La llanta de refacción compacta está diseñada para uso temporal exclusivamente. El vehículo se desempeña de manera diferente con la llanta de refacción instalada y se recomienda que la velocidad del vehículo se limite a 80 km/h (50 mph). Para conservar la rodada de la llanta de refacción, repare o reemplace la llanta estándar tan pronto como sea conveniente y regrese la llanta de refacción al área de almacenamiento.

Cuando use una llanta de refacción compacta, la Tracción en todas las ruedas (AWD) (si está equipado), el sistema de frenos anti-bloqueo (ABS), y el Sistema de Control de tracción (TCS) se pueden activar hasta que la llanta de refacción sea reconocida por el vehículo, en especial en caminos resbalosos. Ajuste la conducción para reducir el posible deslizamiento de la rueda.

No use la llanta de refacción compacta en otros vehículos.

No mezcle la llanta de refacción compacta, ni su rueda, con otras ruedas o llantas. Ya que no se acoplarán bien. Mantenga juntas la llanta de refacción y su rueda.

Arranque con cables pasacorríente

Arranque con cables pasacorríente - Norteamérica

⚠ Advertencia

No intente arrancar la batería con cables si está sobrecalentada, si está desprendiendo gases, si emite silbidos, si humea o si presenta signos de daños, como hinchazón o una carcasa dañada. La batería puede provocar quemaduras y desprender gases peligrosos. Aléjese del vehículo y póngase en contacto con su distribuidor.

Para mayor información sobre la batería del vehículo, vea *Batería - Norteamérica* ⇨ *299*.

Si la batería del vehículo está descargada, siga estos pasos para usar otro vehículo de manera segura y cables de paso de corriente para arrancar su vehículo.

⚠ Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ⇨ *1*.

⚠ Advertencia

Las baterías pueden causarle lesiones. Las baterías pueden ser peligrosas, ya que:

- Contienen ácido que puede causarle quemaduras a usted.
- Contienen gas que puede explotar o empezar a arder.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Contienen suficiente carga eléctrica como para causarle quemaduras a usted.

Si no sigue estos pasos al pie de la letra, alguna de estas cosas, o todas ellas, pueden causarle lesiones.

Precaución

Si se ignoran estos pasos podría resultar en daños costosos al vehículo que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Tratar de arrancar el vehículo empujándolo o jalándolo no funcionará y podría dañarse el vehículo.

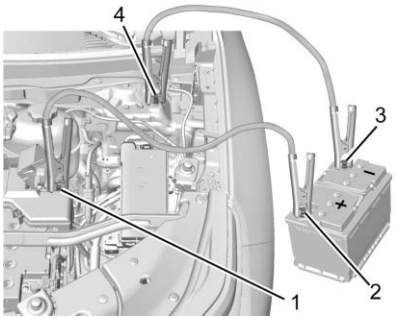
Precaución

Si los cables de paso de corriente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, pueden ocurrir cortocircuitos eléctricos y el vehículo puede sufrir daños. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Conecte

(Continúa)

Precaución (Continúa)

y desconecte siempre los cables de paso de corriente en el orden correcto, asegurándose que no se toquen entre sí, ni que toquen ninguna superficie metálica.



Puntos de conexión y secuencia

1. Terminal positiva (+) de batería descargada
2. Terminal positiva (+) de batería en buenas condiciones
3. Terminal negativa (–) de batería en buenas condiciones
4. Punto de tierra negativa (-) de batería descargada

La terminal positiva (+) de la batería descargada y el punto de tierra negativo (–) de la batería descargada están en el lado del conductor del vehículo.

La terminal positiva de (+) de la batería en buenas condiciones y la terminal negativa (–) de la batería en buenas condiciones están sobre la batería del vehículo que proporciona el paso de corriente.

La terminal positiva (+) de la batería descargada está debajo de una cubierta. Abra la cubierta para abrir la terminal.

Precaución

Si el sistema del otro vehículo no es de 12 volts con tierra negativa, ambos vehículos pueden sufrir daños. Sólo utilice vehículos que cuentan con un sistema de 12 volts con tierra negativa para pasar corriente.

1. Revise el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 voltios con un sistema de tierra negativa.
2. Coloque los dos vehículos de modo que no estén en contacto.
3. Coloque el freno de estacionamiento firmemente y coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento) con transmisión automática, o en N (Neutral) con transmisión manual. Vea *Transmisión automática* ⇨ *204*.

Precaución

Si los accesorios quedan encendidos o se conectan durante el procedimiento de arranque de puenteo, podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en cualquier vehículo al arrancar.

4. Apague el encendido. Apague todas las luces y accesorios en ambos vehículos, excepto por las luces intermitentes de advertencia de peligro si se necesitan.

⚠ Advertencia

Los ventiladores eléctricos pueden empezar a funcionar aun cuando el motor no esté funcionando y pueden causarle lesiones

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

a usted. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

⚠ Advertencia

El uso de un cerillo cerca de una batería puede causar que el gas de la batería explote. Hay personas que se han lastimado por esto, algunas han quedado ciegas. Use una linterna si necesita más luz.

El líquido de la batería contiene ácido que lo puede quemar. No deje que le caiga encima. Si accidentalmente le cae en los ojos o piel, enjuague el área con agua y consiga atención médica de inmediato.

⚠ Advertencia

Los ventiladores y otras partes móviles del motor pueden causarle lesiones graves. Una vez que el motor esté en funcionamiento, mantenga las manos alejadas de las partes móviles.

⚠ Advertencia

Siempre revise los cables pasacorriente antes de usar. Los cables pasacorriente con el aislamiento suelto o faltante podría choque o causar daños al vehículo. No use cables pasacorriente que parecen dañados.

5. Revise que el aislamiento de los cables de paso de corriente no esté flojo ni tenga partes faltantes.
6. Conecte un extremo del cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería descargada.
7. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería en buenas condiciones.
8. Conecte un extremo del cable negativo (–) negro a la terminal negativa (–) de la batería en buenas condiciones.
9. Conecte el otro extremo del cable negativo (–) negro al punto de tierra negativa (–) de la batería descargada.
10. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería cargada y deje funcionar el motor en marcha mínima por lo menos durante cuatro minutos.
11. Trate de arrancar el vehículo que tenía la batería descargada. Si no enciende después de varios intentos, pida que den servicio al vehículo.

Cómo retirar los cables de paso de corriente

Para retirar los cables de puente, invierta los Pasos 6–9 en orden exacto.

Después de arrancar el vehículo deshabilitado y retirar los cables pasacorriente, permita que funcione en marcha en vacío durante varios minutos.

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado

Precaución

Transportar de forma incorrecta un vehículo descompuesto puede causar daño al vehículo. Use las correas de llanta adecuadas para asegurar el vehículo a una grúa de plataforma plana. No sujete ni enganche ningún marco, parte inferior de la carrocería o componente de suspensión que no se especifique a continuación. No mueva vehículos con llantas del eje motriz en el suelo. El daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Precaución

El vehículo puede estar equipado con un Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y/o una palanca de cambios electrónica. En caso de una pérdida de energía de la batería de 12 voltios, el EPB no se puede liberar y el

(Continúa)

Precaución (Continúa)

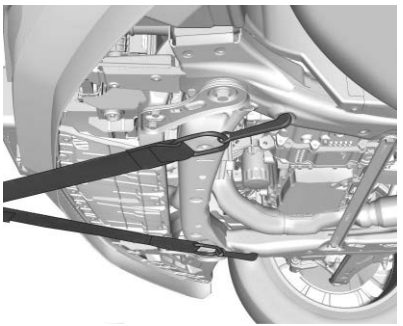
vehículo no se puede cambiar a N (Neutral). Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños mientras carga/descarga el vehículo. Arrastrar el vehículo causará daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Póngase en contacto con un servicio de remolque profesional para transportar un vehículo deshabilitado. GM recomienda una grúa de plataforma para transportar un vehículo deshabilitado. Utilice rampas para ayudar a reducir los ángulos de acercamiento, si es necesario.

El vehículo debe estar en N (Neutral) y el freno de estacionamiento eléctrico debe estar liberado al cargar el vehículo en una grúa de plataforma.

- Si el vehículo está equipado con modo de autolavado y tiene energía de batería de 12 voltios, consulte "Modo de autolavado" en *Transmisión automática* ⇨ *204* para colocar el vehículo en N (Neutral).
- Si la batería de 12 voltios está descargada y/o el motor no arranca, el vehículo no se moverá. Intente arrancar con cables el vehículo. Consulte *Arranque con cables pasacorríente - Norteamérica* ⇨ *345* y si el arranque con cables pasacorriente tiene éxito, reintente el procedimiento de "Modo de autolavado".
- Si el arranque con cables pasacorriente no tiene éxito, el vehículo no se moverá. Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños al vehículo.

Puntos de acoplamiento delantero



El vehículo está equipado con puntos de conexión específicos que serán usados por el proveedor de remolque. Estos orificios se puede usar para jalar el vehículo desde una superficie de camino plano sobre el camión de remolque de plataforma plana.

Remolcar vehículo recreativo

⚠ Advertencia

Nunca intente remolcar un vehículo con la batería conectada. Siga todos los pasos de esta sección para evitar respuestas no deseadas de la dirección, los frenos, la suspensión u otros sistemas del vehículo.

Arrastre recreativo del vehículo significa arrastrar el vehículo detrás de otro vehículo, como detrás de una casa rodante. Los dos tipos más comunes de arrastre recreativo de vehículos se conocen como arrastre con remolque y arrastre con "dolly". El remolque tipo "dinghy towing" consiste en remolcar el vehículo sin que las cuatro ruedas estén en contacto con el suelo. El arrastre con "dolly" consiste en arrastrar el vehículo con dos ruedas en contacto con el piso y las otras dos sobre un aparato conocido como "dolly".

A continuación, algunos aspectos importantes a considerar antes de iniciar el arrastre recreativo del vehículo:

- Familiarícese con las leyes locales que apliquen a remolque de vehículos recreativos. Estas leyes pueden variar por región.
- Capacidad de arrastre del vehículo que va a realizar el arrastre. Asegúrese de leer las recomendaciones del fabricante del vehículo que realizará el arrastre.
- Qué distancia se remolcará el vehículo. Algunos vehículos tienen restricciones en cuanto a la distancia y el tiempo durante los que se pueden remolcar.
- El equipo de remolque adecuado. Para obtener asesoramiento adicional y recomendaciones de equipo consulte a su distribuidor o a un profesional de remolques.
- Si el vehículo ya se está remolcando. Así como prepara el vehículo para un viaje largo, asegúrese de que el vehículo esté preparado para ser arrastrado.

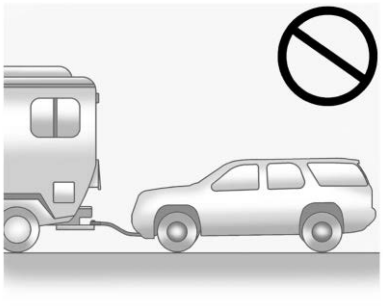
Precaución

El uso de un escudo sobre la parrilla delantera del vehículo podría restringir el flujo de aire y causar daños a la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Si usa un escudo, utilice uno que se coloque sobre el vehículo de remolque.

Precaución

No instale el hardware de remolque que interfiere con los obturadores inferiores. Los obturadores no se pueden retirar. Desinstalar los obturadores puede causar daños al motor que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo. Si utiliza el hardware de remolque, sólo instale el hardware que no requiere la desinstalación de los obturadores.

Arrastre en remolque

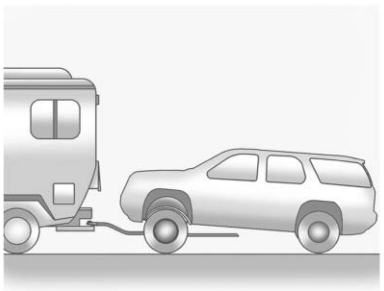


Precaución

Si el vehículo es arrastrado con las cuatro ruedas en contacto con el suelo podrían dañarse los componentes del mecanismo de transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No arrastre el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo.

El vehículo no está diseñado ni se pretende que sea remolcado con las cuatro ruedas en el suelo. Si el vehículo se ha de remolcar, debe utilizarse una plataforma rodante. Vea la siguiente información sobre remolque sobre carretilla.

Remolque con "dolly"



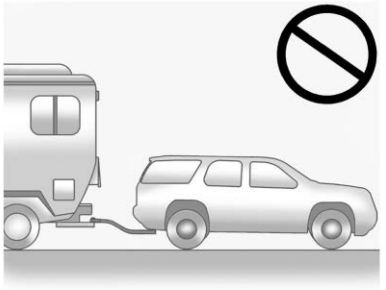
Conducción sobre una carretilla

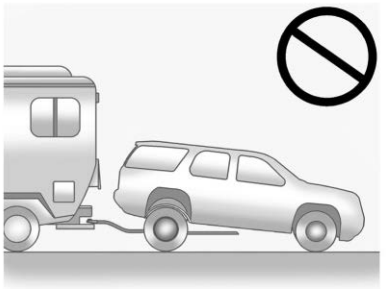
1. Estacione el vehículo en terreno nivelado al frente de la carretilla y apague el vehículo.
2. Asegúrese que se libere el freno de estacionamiento.
3. Presione y sostenga ENGINE START/STOP (Arranque/paro del motor) con su pie fuera del freno por cinco segundos.
4. Sostenga el pedal del freno y presione el interruptor del freno de estacionamiento por 15 segundos hasta que la luz del freno de estacionamiento de servicio parpadee.
5. Mientras la luz del freno de estacionamiento de servicio todavía parpadea, retire su pie del pedal del freno y libere el interruptor del freno de estacionamiento.
6. Presione de inmediato y libere el interruptor del freno de estacionamiento de nuevo mientras la luz del freno de estacionamiento de servicio todavía está parpadeando.
7. Arranque el vehículo y conduzca sobre la carretilla.
8. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
9. Apague el vehículo.
10. Abra el cofre.
11. Salga del vehículo y asegure el vehículo sobre la carretilla.
12. Desconecte el conector de la terminal negativa (-) de la batería de 12 voltios.
13. Cierre el cofre del vehículo.

Retiro del vehículo de la carretilla

1. Asegúrese que el vehículo esté asegurado a la carretilla.
2. Abra la puerta y abra el cofre del vehículo.
3. Conecte el conector de la terminal negativa (-) de la batería de 12 voltios.
4. Presione y sostenga ENGINE START/STOP (Arranque/paro del motor) con su pie fuera del freno por cinco segundos.
5. Sostenga el pedal del freno y presione el interruptor del freno de estacionamiento por cinco segundos hasta que la luz del freno de estacionamiento parpadee.
6. Apague el vehículo.
7. Desasegure el vehículo y retírelo de la carretilla.

Cómo remolcar el vehículo desde la parte trasera





Precaución
Remolcar el vehículo desde atrás podría dañarlo. También, las reparaciones no serían cubiertas por la garantía del vehículo. Nunca remolque el vehículo desde atrás.

No remolque el vehículo desde la parte trasera.

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

Seguros

Los seguros se lubrican en la fábrica. Use únicamente un agente de deshielo cuando sea absolutamente necesario y pida que engrasen los seguros después de usar el agente de deshielo. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *367*.

Lavado del vehículo

⚠ Advertencia

No lave con agua a presión ninguna parte del interior del vehículo, incluyendo la cubierta de vinilo del piso. Esto podría dañar la seguridad y otros sistemas en el vehículo, los cuales no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

No use agentes de limpieza a base de petróleo, acídicos, o abrasivos ya que pueden dañar la pintura, metal, o partes de plástico del vehículo. Si ocurre daño al vehículo, no estaría cubierto por la garantía del vehículo. Puede obtener los productos de limpieza aprobados en su concesionario. Siga todas las instrucciones del fabricante en cuanto al uso correcto del producto, las precauciones de seguridad necesarias y la forma adecuada de desechar cualquier producto para el cuidado del vehículo.

Para conservar el acabado exterior, lávelo con frecuencia y lejos de la luz solar directa.

Tenga cuidado de lavar materiales como cloruro de calcio y otras sales, agentes para derretir el hielo, aceite de carretera y alquitrán, savia de árboles, excrementos de pájaros, productos químicos de chimeneas industriales, etc. del acabado lo antes posible. Estos materiales pueden dañar el acabado si permanecen sobre superficies pintadas.

Autolavado automático

Cuando utilice un túnel de autolavado, siga atentamente las instrucciones indicadas.

Antes de ingresar al autolavado:

- Cierre todas las ventanas y el quemacocos, si está equipado.
- Apague los limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas trasero, si está equipado.
- Retire cualquier accesorio que pueda estar dañado o interferir con el equipo del autolavado.
- Cierre la puerta del combustible.

Durante el lavado:

- Si utiliza un autolavado automático con cinta transportadora, conduzca sobre el sistema de cinta y, a continuación, ponga el vehículo en N (Neutral).

Lavado manual

Precaución

Tenga cuidado al lavar o secar cerca de los emblemas del vehículo para evitar daños. Es posible que los daños en los emblemas no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

Enjuague a fondo todos los agentes de limpieza antes y después del lavado a mano. Los agentes que se dejan secar en el exterior pueden manchar el acabado.

Seque el acabado exterior con una gamuza suave y limpia o con una toalla completamente de algodón, para evitar rayones en la superficie y manchas de agua.

Limpieza de componentes debajo del cofre

Precaución

No lave eléctricamente ninguno de los componentes debajo del cofre que tiene este símbolo .

Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Utilice únicamente agua cuando limpie los componentes debajo del cofre. Los solventes y limpiadores agresivos pueden ser dañinos.

Precaución
Evite usar lavadoras de alta presión a menos de 30 cm (12 pulg.) de la superficie del vehículo. El uso de máquinas eléctricas que excedan de 8,000 kPa (1,160 psi) puede dar como resultado daños o desprendimiento de la pintura y calcomanías.

Si elige utilizar una lavadora a presión, tenga cuidado cuando manipule y siga estos criterios:

- Mantenga la presión de agua por debajo de 8,000 kPa (1,160 PSI).
- Mantenga la temperatura del agua por debajo de 80 °C (180 °F).
- Use una boquilla rociadora con un patrón de rocío de ángulo amplio de 40 grados o más.
- Mantenga la boquilla por lo menos a 30 cm (12 pulg.) de todas las superficies.

Cuidados al acabado

Precaución
No aplique ceras o productos para pulir al plástico sin recubrimiento, vinilo, hule, calcomanías, imitación madera, a la pintura plana, o rejillas de malla de metal ya que puede ocurrir daño.

Precaución
La aplicación de compuestos con máquina o el pulido agresivo de un acabado de pintura bicapa pueden dañarlo. Use solamente ceras y pulidores no abrasivos fabricados para el acabado de pintura bicapa del vehículo.

Realice ocasionalmente el encerado o pulido suave manual para retirar residuos del acabado de la pintura. No aplique una capa de sellador/cera para capa transparente posventa. Consulte a su distribuidor para conocer los productos de limpieza aprobados.

Evite frotar el acabado de forma vigorosa. Esto puede crear puntos brillantes y una apariencia irregular en el acabado.

Los contaminantes transportados por aire pueden causar manchones decolorados en forma de anillo o pequeños puntos irregulares grabados en la superficie de la pintura. Si se dañan las superficies pintadas, consulte a su distribuidor para evaluar y reparar el daño.

Para que el acabado de la pintura se vea como nuevo, mantenga el vehículo dentro de una cochera o cubierto, siempre que sea posible.

Protección de molduras metálicas brillantes exteriores

Precaución
La falla en limpiar y proteger las molduras de metal brillantes puede resultar en un acabado blanco lechoso o picadura. Este daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Las molduras metálicas brillantes del vehículo están hechas de aluminio, cromo, o acero inoxidable. Para prevenir daño, siempre siga estas instrucciones de limpieza:

- Asegúrese que la moldura esté fría al tacto antes de aplicar cualquier solución de limpieza.

- Sólo use soluciones de limpieza aprobadas para aluminio, cromo, o acero inoxidable. Algunos limpiadores son altamente acídicos o contienen sustancias alcalinas y pueden dañar las molduras.
- Siempre diluya un limpiador concentrado de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- No use limpiadores que no estén diseñados para uso automotriz.
- Use una cera no abrasiva en el vehículo después del lavado para proteger y extender el acabado de la moldura.

Limpieza de luces/lentes, emblemas, calcomanías, y franjas exteriores

Precaución
No limpiar las luces de manera adecuada podría causar daños a las cubiertas de la luz, que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución
El uso de cera en rayas de acabado en negro brillante puede aumentar el nivel de brillo y crear un acabado no uniforme. Limpie las rayas de bajo brillo con jabón y agua solamente.

Use agua tibia o fría, un trapo suave y jabón para el lavado de autos para limpiar las luces, lentes, emblemas, calcomanías, y franjas exteriores. Siga las instrucciones de "Lavado del vehículo" anteriormente en esta sección.

Las cubiertas de las luces están hechas de plástico y pueden tener una cubierta de protección UV. No los limpie mientras estén secos. Esto puede causar rayones en la superficie de la cubierta de la luz.

No utilice ninguno de los siguientes en las cubiertas de las luces:

- Agentes abrasivos o cáusticos.
- Líquidos lavadores y otros agentes limpiadores en concentraciones más altas que las sugeridas por el fabricante.
- Solventes, alcoholes, combustibles u otros limpiadores agresivos.
- Rascadores de hielo u otros artículos duros.
- Tapas o cubiertas de apariencia posventa mientras las luces están encendidas. Se puede generar un calor excesivo y puede dañar las cubiertas.

Admisión de aire

Elimine los desechos de la admisión de aire entre el cofre y el parabrisas cuando lave el vehículo.

Sistema de obturador



Este vehículo puede tener un sistema de obturador que cierra automáticamente la abertura de enfriamiento frontal. Este sistema está diseñado para ayudar a mejorar la

economía del combustible. Si el sistema de obturador está bloqueado, la luz indicadora de falla puede encenderse. Asegúrese que el sistema de obturador esté libre de cualquier desechos, nieve o hielo. Si la luz indicadora de falla permanece encendida después de limpiar el sistema de obturador, consulte *Luz del indicador de falla (Luz Check engine (Revise el motor))* ⇨ 111.

Hojas del limpia y lavaparabrisas

Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de cristales.

Limpie las hojas de limpiadores de hule con un trapo que no suelte pelusa o una toalla de papel mojada con líquido de lavado del parabrisas o un detergente suave. Lave el parabrisas perfectamente al limpiar las hojas de los limpiaparabrisas. Los insectos, la suciedad del camino, la savia y la acumulación de tratamientos de lavado o cera del vehículo pueden provocar rayas de los limpiaparabrisas.

Las condiciones extremas de polvo, arena, sal, calor, sol, nieve y hielo pueden causar daños. Reemplace las hojas de los limpiaparabrisas cuando estén desgastadas o dañadas.

Tiras para intemperie

Aplique lubricante de cinta para intemperie una vez al año para ayudar que las cintas para intemperie duren más, sellen mejor, y no se adhieran o rechinen. Los climas calientes y secos pueden requerir una aplicación más frecuente.

Use una tela limpia para retirar cualquier marca negra causada por las cintas para intemperie.

Llantas, ruedas y moldura de rueda

Precaución
El uso de productos con base de petróleo para abrillantar las llantas del vehículo puede dañar el acabado de la pintura y/o las llantas. Al aplicar abrillantador a las llantas, limpie siempre cualquier resto sobrante que haya caído sobre las superficies pintadas del vehículo.

Para limpiar las llantas use un cepillo duro y limpiador para llantas.

Precaución
Para evitar daño de superficie en las ruedas y moldura de rueda, no use jabones fuertes, pulidores abrasivos, limpiadores o cepillos. Sólo utilice los limpiadores aprobados por GM. No conduzca el vehículo a través de un autolavado automático que use cepillos de limpieza de llanta/rueda de carburo de silicona. Podría causar daños cuya reparación no está cubierta por la garantía del vehículo.

Utilice un trapo limpio y suave con jabón suave y agua para limpiar las llantas. Después de enjuagar perfectamente con agua limpia, seque con una toalla suave y limpia.

Lubricación de los componentes de la carrocería

Lubrique todos los cilindros de seguros de llave, bisagras del cofre, bisagras de la puerta trasera, y la bisagra de la puerta de combustible de acero a menos que los componentes sean de plástico. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 367.

Mantenimiento de la carrocería

Precaución
Para vehículos eléctricos o híbridos, realice un cuidado regular alrededor del sistema de alto voltaje. No dirija rocío de alta presión en o alrededor de conectores, cables o cualquiera de las ventilas. La alta presión puede dañar los sellos y los componentes de la batería.

Cada seis meses, lave cualquier material corrosivo de la parte inferior de la carrocería con agua corriente. Tenga cuidado de limpiar cuidadosamente cualquier área donde pueda acumularse el lodo u otros desechos. Si está equipado, extienda los estribos eléctricos y use lavado de alta presión para limpiar todas las uniones y espacios.

No lave a presión directamente la caja de transferencia y/o los sellos de salida del eje delantero/trasero. El agua a alta presión puede entrar en los sellos y contaminar el fluido. El fluido contaminado disminuye la vida de la caja de transferencia y/o los ejes y se debe reemplazar.

Daño lámina metálica

Si el vehículo se daña y requiere reparación o el reemplazo de láminas metálicas, use partes de reemplazo del fabricante original que proporcionen protección contra la corrosión y mantenga la garantía del vehículo.

Si no se usan partes de reemplazo del fabricante original, asegúrese que el taller de reparación de carrocería aplique material anticorrosivo a las partes reparadas o reemplazadas.

Daño acabado

Repare con prontitud las rayaduras y peladuras de pintura menores con los materiales de retoque disponibles en su distribuidor para evitar la corrosión. Consulte el taller de carrocería y pintura de su concesionario para corregir áreas más grandes de daños en el acabado.

Cuidado interior

Para evitar la abrasión de partículas de suciedad al interior, limpie con regularidad. Antes de usar los limpiadores, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta. Mientras limpia el interior, abra las puertas y ventanas para una ventilación adecuada. Los periódicos o vestimenta oscura puede transferir color al interior.

Precaución
Retire inmediatamente los limpiadores, lociones para las manos, protector solar y repelente de insectos de todas las superficies interiores o se pueden producir daños permanentes.

Precaución
Utilice limpiadores diseñados específicamente para las superficies a limpiar, para evitar daños permanentes al vehículo. Aplique todos los limpiadores directamente a un paño limpiador. No rocíe limpiadores en ningún interruptor o control.

Cuando use limpiadores de jabón líquido, siga las instrucciones del limpiador específico o la solución de jabón para conocer las instrucciones de dilución.

Precaución

Para prevenir el daño:

- Nunca utilice navajas ni ningún otro objeto afilado para eliminar la suciedad de ninguna superficie interior.
- Nunca utilice cepillos con cerdas duras.
- Nunca frote las superficies de manera agresiva o con demasiada presión.
- No limpie con agua a presión ninguna parte del interior ni permita que se mojen los componentes eléctricos ni el cableado. Las superficies interiores pueden contener componentes o cableado que no son visibles.
- No utilice detergentes de lavandería o lavaplatos con desengrasantes. No use soluciones que contengan jabones fuertes o cáusticos.
- Al limpiar la tapicería, no la empape.
- No utilice solventes o limpiadores que contengan solventes.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- No use toallas desinfectantes que tengan esencias o contengan cloro. No use toallas o limpiadores que muestren una transferencia de color a la toalla o que cambien la apariencia de la superficie interior cuando se usan.
- No use desinfectantes para manos con esencia o de tipo gel. Si el desinfectante de manos entra en contacto con las superficies interiores del vehículo, séquelo inmediatamente y límpielo con un paño suave humedecido con una solución de agua y jabón suave.

Ventana interior

Precaución

Para prevenir rayones, nunca use limpiadores abrasivos sobre el cristal del automóvil. Los limpiadores abrasivos o la limpieza agresiva pueden dañar el desempañador de la ventana trasera.

Utilice una tela de microfibra con agua para limpiar el vidrio interior. Limpie los rastros de agua con un trapo seco. Si es necesario, use un limpiador de ventanas comercial después de limpiar únicamente con agua.

Limpiar el parabrisas interior con agua durante los primeros tres o seis meses de posesión reducirá la tendencia al empañamiento.

Cubiertas de las bocinas

Aspire suavemente alrededor de las cubiertas de los altavoces para evitar daños. Limpie las manchas con agua y un jabón suave.

Molduras recubiertas

Al limpiar las molduras recubiertas:

- Cuando estén ligeramente manchadas, límpielas con una esponja o un trapo suave, que no suelte pelusa mojados con agua.
- Cuando estén muy manchadas, use agua jabonosa tibia.

Piso y tapetes de vinilo/hule

⚠ Advertencia

No use limpiadores que contengan silicona, productos a base de cera o limpiadores que aumenten el brillo en pisos y tapetes de vinilo/hule. Estos limpiadores pueden cambiar permanentemente la apariencia y el tacto del vinilo/hule y pueden hacer que el piso sea resbaladizo. Su pie podría resbalar mientras opera el vehículo, y podría perder el control y provocar un choque. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones.

Si está equipado con piso y tapetes de vinilo/hule, use un paño suave y/o un cepillo humedecido con agua para eliminar el polvo y la suciedad suelta. Para una limpieza más profunda, use una solución de jabón suave y agua.

Tela/Alfombra/Ante

Antes de limpiar, elimine tanta suciedad sólida como sea posible, aspire suavemente la superficie utilizando un accesorio de cepillo suave. Si utiliza un accesorio de cepillo de aspirar giratorio, utilícelo sólo en los tapetes del piso.

Seque los líquidos presionándolos con una toalla de papel. Continúe presionando hasta que no pueda quitarse más líquido.

Para limpiar:

1. Empape un trapo limpio, que no suelte pelusa con agua corriente. Se recomienda un trapo de microfibra para evitar la transferencia de pelusas a la tela o la alfombra.
2. Retire el exceso de humedad exprimiendo el trapo hasta que ya no caigan gotas.
3. Empiece en el borde exterior de la mancha y suavemente frote hacia el centro. Doble la tela de limpieza a un área limpia con frecuencia para prevenir forzar la suciedad hacia adentro de la tela.
4. Continúe frotando con cuidado el área manchada hasta que ya no se transfiera la mancha al trapo.
5. Si no se retira por completo la suciedad, use una solución de jabón suave seguida únicamente por agua simple.
6. Después de limpiar, use una toalla de papel para secar el exceso de humedad.

Las manchas difíciles pueden requerir un limpiador de tapicería o un eliminador de manchas comercial. Antes de usar un limpiador de tapicería o un eliminador de manchas disponible comercialmente, pruébelo en una pequeña área oculta para verificar la estabilidad del color. Si se forma un anillo, limpie toda la tela o tapete.

Limpieza de superficies de alto brillo, pantallas de radio y de información del vehículo

Precaución

No sujete un dispositivo con ventosa al desplegado. Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

1. Use un cepillo de cerdas suaves para retirar cualquier suciedad de la superficie de alto brillo/pantalla.
2. Limpie con suavidad la superficie/pantalla con una tela de microfibra limpia que no se haya blanqueado o lavado con suavizador de tela. Nunca utilice limpiadores de

ventanas o solventes. Enjuague bien el paño de microfibra y déjelo secar al aire antes de volver a utilizarlo.

Tablero de instrumentos, piel, vinilo, superficies de plástico, superficies pintadas de bajo brillo, y superficies de madera natural de poro abierto

Precaución

Empapar o satura la piel, en especial piel perforada, así como otras superficies interiores, puede causar un daño permanente. Limpie el exceso de humedad de estas superficies después de limpiar y permita que sequen por sí solas. Nunca utilice calor, vapor, o removedores de manchas. No use líquidos que contengan alcohol o solventes en los asientos de piel. No use limpiadores que contengan silicón o productos a base de cera. Los limpiadores que contienen estos solventes pueden cambiar permanentemente la apariencia y sensación de la piel o molduras suaves y no se recomiendan.

Precaución

El uso de desodorantes de aire puede causar daño permanente a las superficies de plástico y pintadas. Si un desodorante de aire entra en contacto con la superficie de plástico o pintada en el vehículo, séquelo de inmediato y limpie con una tela suave humedecida con una solución de jabón suave. El daño causado por desodorantes de aire no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Use aire comprimido o una aspiradora para retirar el líquido o polvo debajo de la tapa del Controlador multifunción, si está equipado.

Para retirar el polvo y la suciedad de las perillas y grietas en el grupo de instrumentos:

1. Use un cepillo de cerdas suaves.
2. Limpie con una tela de microfibra suave humedecida con agua. Para una limpieza más profunda use una solución de jabón suave y agua.

No utilice limpiadores que aumenten el brillo, especialmente en el tablero de instrumentos. El brillo reflejado podría reducir la visibilidad a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Cubierta de carga y red de comodidad

Si está equipado, lave con agua tibia y un detergente suave. No use blanqueadores con cloro. Enjuague con agua fría, y luego seque por completo.

Cuidado de los cinturones de seguridad

⚠ Advertencia

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Eso puede debilitar el tejido severamente. En una colisión pueden no ser capaces de proporcionar la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua templada. Permita que el tejido se seque.

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Tapetes

⚠ Advertencia

Si un tapete es de tamaño incorrecto o no es instalado adecuadamente, puede interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede provocar aceleración no intencional y/o distancias de frenado mayores que pueden provocar choques y lesiones. Asegúrese que el tapete no interfiera con los pedales.

Uso adecuado:

- Use solamente tapetes certificados por GM.
- No utilice un tapete para el piso si el vehículo no cuenta con un sujetador de tapete del lado del conductor.
- Use los tapetes con el lado correcto hacia arriba. No los voltee.
- No coloque nada sobre el tapete del lado del conductor.
- Utilice solo un tapete en el lado del conductor.

Los tapetes incluidos como equipo original están diseñados especialmente para su vehículo. Si los tapetes requieren ser reemplazados, vea "Retiro y reemplazo de tapetes" más adelante en esta sección.

Cómo quitar y colocar los tapetes

El tapete del lado del conductor se mantiene en su sitio por medio de dos retenedores de alfombra tipo botón.



1. Tire hacia arriba de la parte trasera del tapete para desacoplar cada uno de los retenes y retire el tapete.
2. Vuelva a colocarlo alineando las aberturas del retén del tapete sobre los retenes de alfombra de tipo botón y conéctelos en posición.
3. Asegúrese de que el tapete quede fijo en su sitio. Asegúrese de que el tapete no interfiera con los pedales.

Limpieza de tapetes de hule (tapetes y revestimientos para todo clima)

Consulte "Piso y tapetes de vinilo/hule" en *Cuidado interior* ⇨ *356* para obtener información importante de limpieza.

Servicio y mantenimiento

Información general
Información general 361
Programa de mantenimiento
Programa de mantenimiento 362
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) 364
Servicios para aplicaciones especiales
Servicios para aplicaciones especiales 366
Líquidos, lubricantes y partes recomendadas
Líquidos y lubricantes recomendados 367

Información general

Su vehículo representa una inversión importante. Esta sección describe el mantenimiento requerido para el vehículo. Siga esta programación para ayudar a proteger su vehículo contra gastos de mantenimiento mayores debidos a la negligencia o mantenimiento inadecuado. También podría ayudar a mantener el valor del vehículo al venderlo. Es responsabilidad del propietario realizar todos los servicios de mantenimiento.

Su distribuidor cuenta con técnicos especializados que pueden realizar el mantenimiento adecuado utilizando partes genuinas de repuesto. También cuenta con herramientas y equipos actualizados para obtener diagnósticos rápidos y precisos. Muchos distribuidores incluso cuentan con horario extendido los sábados, transporte de cortesía y programación de citas en línea para ayudarle con sus necesidades de servicio.

Su distribuidor reconoce la importancia de brindarle servicios de mantenimiento y reparaciones a un precio competitivo. Con técnicos especializados, el distribuidor es a quien debe acudir para mantenimiento de rutina como cambios de aceite y rotaciones de llantas, así como artículos de mantenimiento adicionales como llantas, frenos, baterías y plumas limpiaparabrisas.

Precaución

Los daños causados por mantenimiento inadecuado podrían conllevar reparaciones costosas, que podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Los intervalos de mantenimiento, verificaciones, inspecciones, niveles de fluidos y lubricantes son importantes para mantener este vehículo en buenas condiciones de operación.

No realice lavados químicos no aprobados por GM en el vehículo. El uso de lavados, solventes, limpiadores, o lubricantes que no estén aprobados por GM podría dañar el vehículo, y requerir reparaciones costosas que no están cubiertas por la garantía del vehículo.

La rotación de llantas y los servicios requeridos son responsabilidad del propietario del vehículo. Se recomienda llevar su vehículo al distribuidor para que se realicen estos servicios cada 12,000 km/7,500 millas. El

mantenimiento adecuado del vehículo ayuda a mantener el vehículo en buenas condiciones de operación, mejora la economía de combustible y reduce las emisiones.

Debido a las diversas formas en que la gente usa los vehículos, las necesidades de mantenimiento también varían. Podría requerir revisiones y servicios más a menudo. Los servicios adicionales requeridos - normales son para vehículos que:

- Llevan pasajeros y carga dentro de los límites recomendados en la etiqueta de Información de Llantas y Carga. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ *193*.
- Se conducen sobre superficies de caminos razonables, dentro de los límites legales de manejo.
- Usan el combustible recomendado. Consulte *Combustible recomendado* ⇨ *275*.

Consulte la información en Servicios requeridos adicionales de programa de mantenimiento - Servicio normal.

Los servicios adicionales requeridos - severos son para vehículos que:

- Se conducen principalmente en tráfico pesado o climas cálidos.
- Se manejan normalmente sobre terrenos empinados o montañosos.
- Jalan un remolque con frecuencia.
- Se usan para manejo de alta velocidad o competitivo.
- Se usan como vehículos de taxi, policía o servicio de entregas.

Consulte la información en Servicios requeridos adicionales de programa de mantenimiento - Servicio severo.

⚠ Advertencia

El realizar trabajos de mantenimiento puede ser peligroso y causar lesiones graves. Sólo realice el trabajo de mantenimiento si cuenta con la información, herramientas y equipos adecuados. Si no cuenta con ellos, acuda con su distribuidor o concesionario para que un técnico capacitado haga el trabajo. Consulte *Realizar su propio servicio* ⇨ *283*.

Programa de mantenimiento

Rotación de llantas y servicios requeridos cada 12,000 km (7,500 mi) o Cada 12 Meses – lo que ocurra primero

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme para todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

Siempre que observe desgaste inusual de las llantas, rote las llantas tan pronto como sea posible, revise la presión de inflado adecuada de las llantas, y revise si hay daño en las llantas o ruedas. Si continúa el desgaste inusual después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Consulte *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ *330* y *Reemplazo de rueda* ⇨ *334*.

- Realice una inspección de vehículo de múltiples puntos. Consulte *Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)* ⇨ *364*.
- Lubrique los componentes de la carrocería. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ *351*.

Servicios requeridos

Cada 12,000 km (7,500 millas)

- Cambie el aceite y el filtro, y reinicie el sistema de vida útil del aceite. O cuando se muestra el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR, cambie el aceite y el filtro dentro de los siguientes 1,000 km (600 millas). Cuando se conduce bajo las mejores condiciones, el sistema de duración del aceite del motor puede no indicar que el vehículo requiera servicio hasta por un año. El aceite del motor y el filtro deben cambiarse al menos una vez al año, y el sistema de duración del aceite deberá reiniciarse. Un técnico calificado en su distribuidor puede realizar este trabajo. Si el sistema de duración del aceite del motor se reinicia accidentalmente, dé servicio al vehículo durante los próximos 5,000 km (3,000 millas) desde el último servicio. Reinicie el sistema de duración del aceite siempre que se cambie el aceite. Consulte *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ *288*.
- Revise o reemplace el filtro de aire del motor si los mensajes del vehículo indican que se necesita la inspección o reemplazo. Consulte *Sistema de vida de filtro de aire del motor* ⇨ *289*.

Cada 36,000 km (22,500 millas)

- Reemplace el filtro de aire del compartimiento del pasajero. O cada 24 meses, lo que suceda primero. Se puede necesitar un reemplazo más frecuente del filtro de aire del compartimiento de pasajeros si se conduce en áreas con tráfico pesado, calidad de aire deficiente, altos niveles de polvo, u otros alérgenos ambientales. El reemplazo del filtro de aire del compartimiento de pasajeros también se puede necesitar si hay flujo de aire reducido, empañamiento de ventanas, u olores. Su distribuidor GM puede ayudar a determinar cuándo reemplazar el filtro.

Cada 72,000 km (45,000 millas)

- Cambie el líquido de transmisión automática.

Cada 96,000 km (60,000 millas)

- Reemplace las bujías. Revise los cables de bujía y/o fundas.

Cada 161,000 km (100,000 millas)

- Reemplace el cofre y/o los puntales neumáticos de soporte de elevación de la carrocería. O cada 10 años, lo que suceda primero. Consulte *Puntal(es) neumáticos* ⇨ *303*.

Cada 240,000 km (150,000 millas)

- Cambie el líquido del eje trasero, si está equipado con tracción todas las ruedas. No lave a presión directamente la caja de transferencia y/o los sellos de salida del eje delantero/trasero. El agua a alta presión puede traspasar los sellos y contaminar el líquido de la caja de transferencia. El líquido contaminado reducirá la vida de la caja de transferencia y/o de los ejes y debe cambiarse. Si se conduce bajo condiciones severas, cambie el líquido del eje trasero cada 120 000 km (75,000 mi).
- Drene y llene el sistema de enfriamiento del motor. O cada seis años, lo que suceda primero. Consulte *Sistema de enfriamiento* ⇨ *291*.

Revisiones y servicios del propietario

Cada cinco años

- Reemplace el líquido de frenos.

Cada siete años

- Reemplace el desecante de aire acondicionado cada siete años. El sistema de aire acondicionado requiere mantenimiento cada siete años. Este servicio requiere el reemplazo del desecante para ayudar con la longevidad y la operación eficiente del sistema de aire acondicionado. Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor.

Condiciones severas que requieren mantenimiento más frecuente*

- Vehículos de servicio público, militares, o de uso comercial incluyendo los siguientes:
  - Ambulancias, patrullas de policía, y vehículos de rescate de emergencia.
  - Vehículos civiles como camionetas pickup de servicio ligero, SUVs, y automóviles de pasajeros que se utilizan en aplicaciones militares.
  - Vehículos de recuperación como grúas de remolque y portadores de vehículo de cama plana o cualquier vehículo que se utiliza de manera consistente para arrastrar remolques u otras cargas.
  - Vehículos de uso comercial intenso como vehículos de entrega de paquetería, patrullas de seguridad privada, o cualquier vehículo que opera por 24 horas.
  - Cualquier vehículo que se opera de manera consistente en un ambiente alto en arena o polvo como los que se utilizan en tuberías u aplicaciones similares.
- Vehículos que se utilizan regularmente para viajes cortos de 6 km (4 millas) o menos.

  El indicador de vida de aceite le mostrará cuándo cambiar el aceite y el filtro. En condiciones severas, el indicador podría encenderse antes de 12,000 km (7,500 mi).

  *Bajo las condiciones extremas de conducción indicadas anteriormente, puede ser necesario reemplazar sus bujías en intervalos más frecuentes. Para asistencia adicional para determinar los intervalos de mantenimiento de servicio más adecuados para su vehículo, contacte a su distribuidor GM autorizado.

  El servicio extremo es para vehículos que principalmente se conducen fuera del camino en tracción en las cuatro ruedas o utilizados en agricultura, minería, servicio forestal, o acarreo de nieve.

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Una inspección de vehículo de múltiples puntos realizada por un técnico capacitado es una evaluación de mantenimiento de su vehículo. El beneficio de la Inspección de vehículo de múltiples puntos es identificar los elementos de servicio que requieren atención inmediata y aquellos que pueden requerir atención en el futuro.

El técnico realizará las siguientes verificaciones en su vehículo. Puede obtener una copia de la lista de verificación de Inspección de vehículo de múltiples puntos correspondiente en el sitio web de Servicio Certificado de GM

de su país. Para obtener una lista completa de verificaciones, inspecciones y servicios, consulte a su distribuidor.

Es posible que algunos elementos no se apliquen a su vehículo y/o región.

Diagnósticos

- OnStar activo, si está equipado
- Historial de servicio/revisión de llamados a revisión

Aceite y filtro de motor

- Aceite del motor
- Monitor de vida del aceite
  - Reinicie el monitor de vida del aceite.

Luces exteriores

- Inspección visual

Parabrisas y limpiadores

- Inspección visual

Batería 12 Voltios

- Inspección visual de la batería
- Resultados de prueba de batería
- Cables y conexiones de batería

Sistemas, fluidos, e inspección de fugas visibles

- Aceite del motor
- Transmisión
- Eje de impulso
- Caja de transferencia
- Sistema de enfriamiento del motor
- Dirección asistida, si está equipado
- Sistema de combustible
- Líquido de lavado del parabrisas

Inspección de llantas

- Presión de llantas, profundidad de dibujo, y desgaste
- Rotación, si es aplicable
- Verificación de alineación, opcional
- Restablecimiento de monitor de presión de llantas
- Compruebe la fecha de caducidad del sellador de llantas, si aplica
- Verificación de llanta de repuesto, si está equipado

Frenos

- Verificación de sistema de frenos

Inspecciones visibles y funcionales

- Componentes de cinturón de seguridad
- Sistema de escape
- Pedal del acelerador
- Filtro de aire de compartimiento de pasajeros, si está equipado
- Filtro de aceite del motor
- Mangueras
- Bandas
- Amortiguadores y suspensión
- Componentes de dirección
- Fundas de eje o eje de impulso y juntas en U
- Puntales de elevación de compartimiento, si está equipado
- Tapetes asegurados, sin interferencia con pedales
- Claxon
- Bloqueo de ignición, si está equipado
- Interruptor de motor de arranque

- Sistema de control de evaporaciones

Lubricar

- Componentes de chasis

Servicios para aplicaciones especiales

- Sólo vehículos de uso comercial severo: Lubrique los componentes del chasis en cada cambio de aceite.
- Pida que se realice el servicio de lavado debajo de la carrocería. Vea "Mantenimiento de la carrocería" en *Cuidado exterior* ⇨ *351*.

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados

Los fluidos y lubricantes identificados a continuación por nombre, o especificación, incluyendo fluidos o lubricante no indicados aquí, se pueden obtener a partir de su distribuidor.

Uso	Líquido/lubricante
Transmisión automática	Líquido de transmisión automática DEXRON-VI.
Refrigerante del motor	Mezcla 50/50 de agua potable limpia y refrigerante dexcool Consulte *Sistema de enfriamiento* ⇨ *291*.
Aceite de motor	Aceite de motor que cumpla la especificación dexos1 del grado de viscosidad SAE adecuado. Se recomienda ACDelco dexos1 totalmente sintético. Consulte *Aceite del motor* ⇨ *286*.
Ensamble de cerrojo de cofre, cerrojo secundario, pivotes, ancla de resorte y trinquete de liberación	Aerosol lubricante Lubriplate o lubricante que cumpla con los requisitos de NLGI #2, Categoría LB o GC-LB.
Sistema de frenos hidráulico	Líquido de frenos hidráulicos DOT 4.
Cilindros de seguro de llave, cofre y bisagras de puerta	Lubricante multipropósito, Superlube. Visite a su distribuidor.
Eje trasero	Visite a su distribuidor.
Liquido lavaparabrisas	Fluido del lavaparabrisas automotriz que cumpla con los requerimientos regionales de protección contra congelación.

Datos técnicos

Identificación del Vehículo
Número de identificación del vehículo (NIV) 368
Identificación de partes de servicio 368
Datos del vehículo
Capacidades/especificaciones 369
Ruta banda del motor 371

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)



El identificador legal se encuentra en la esquina delantera del tablero de instrumentos, en el lado del conductor del vehículo. Se puede ver a través del parabrisas desde fuera del vehículo. El Número de identificación del vehículo (NIV) también aparece en el Certificado del Vehículo y en las etiquetas de Partes de Servicio y certificado del título y registro.

Identificación Motor

El octavo carácter en el Número de identificación del vehículo (NIV) corresponde al código del motor. Este código identifica el motor del vehículo, sus especificaciones y partes de repuesto. Consulte "Especificaciones del Motor" en *Capacidades/especificaciones* ⇨ *369* para ver el código del motor del vehículo.

Identificación de partes de servicio

La etiqueta de certificación proporciona información de servicio del vehículo al técnico de servicio.

Puede haber un código de barras grande en la etiqueta de certificación en el marco de la puerta que el técnico de servicio puede escanear para la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Designación del modelo
- Información de la Pintura
- Opciones de producción

Si esta etiqueta no lleva un código de barras grande, la misma información se puede encontrar en una etiqueta en la zona de almacenamiento trasero.

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones

Las siguientes capacidades aproximadas se dan en unidades métricas y sus conversiones en unidades inglesas. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *367* para obtener más información.

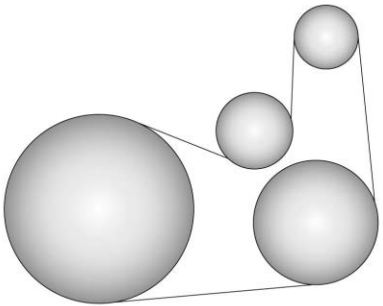
Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Unidades inglesas
Refrigerante del aire acondicionado	Para conocer el tipo y la cantidad de carga del refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta del refrigerante ubicada bajo el cofre. Consulte a su distribuidor para más información.	
Sistema de enfriamiento de motor*	16.9 L	17.9 qt
Aceite del motor con filtro	5.2 L	5.5 qt
Tanque de combustible		
Tracción delantera	73.0 L	19.4 gal
Tracción en las cuatro ruedas	82.0 L	21.7 gal
Par de la tuerca de la rueda	190 N•m	140 lbs pie

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Unidades inglesas
Todas las capacidades son aproximadas Al agregar, cerciórese de llenar al nivel aproximado, conforme a las recomendaciones de este manual. Vuelva a verificar el nivel del fluido después de llenar.		
*Los valores de capacidad del sistema de enfriamiento del motor están basados en el sistema de enfriamiento completo y sus componentes.		

Especificaciones del motor

Motor	Código VIN	Transmisión	Calibración de la bujía
Motor 2.5L L4 turbo (LK0)	S	Automático	0.65–0.75 mm (0.026–0.030 pulg)
Los claros de bujía son pre-ajustados por el fabricante. No se recomienda ajustar los claros de bujía y esto puede dañar la bujía.			

Ruta banda del motor



Motor 2.5L L4

Información al cliente

Información al cliente
Procedimiento de Satisfacción al Cliente ..372
Información de garantía de California 373
Oficinas de atención al cliente 375
Cuenta y soporte al cliente en línea 375
Asistencia en el Camino 376
Norma de Radiofrecuencia 379

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad
Cómo informar defectos de seguridad a General Motors 379

Grabación de datos y privacidad del vehículo
Grabación de datos y privacidad del vehículo 379
Cyberseguridad 380
Grabadoras de datos eventos 380
OnStar 381
Sistema de Infoentretenimiento 381

Procedimiento de Satisfacción al Cliente

Garantía extendida

¿Aceptó el plan de garantía extendida? General Motors recomienda este plan para complementar la garantía incluida en la compra del nuevo vehículo.

Visite a su distribuidor para obtener más detalles.

Procedimiento de asistencia al cliente

La satisfacción y preferencia de los clientes son muy importantes para su distribuidor y General Motors.

En una situación normal, cualquier problema con la transacción, venta o uso del vehículo debe ser manejado por los departamentos de ventas o servicio de su distribuidor. Empero, reconocemos que a pesar de las buenas intenciones de todas las partes involucradas, a veces puede ocurrir un malentendido.

Si tiene algún problema que no haya sido manejado en forma satisfactoria por los medios normales, le sugerimos los pasos siguientes:

Paso Uno: Explique su caso al agente de servicio de su distribuidor, gerente de servicio, agente de ventas del distribuidor, o gerente de ventas, dependiendo de su caso. Asegúrese que todos tengan la información necesaria. Ellos están interesados en su satisfacción continua.

Paso Dos: Si su problema no se resolvió después del paso uno, comuníquese con el gerente general o al propietario del concesionario para escalar su inquietud.

Paso Tres: Si su caso no es resuelto en un plazo de tiempo razonable, por favor llame al Centro de Atención a Clientes (CAC) de General Motors, y proporcione la información siguiente:

- Nombre
- Dirección
- Número telefónico

- Año modelo
- Marca
- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Kilometraje
- Fecha de entrega
- Descripción del problema
- Nombre del distribuidor
- Dirección del distribuidor

Vea *Oficinas de atención al cliente* ⇨ *375*.

Información de garantía de California

La Ley de garantía del consumidor Song-Beverly proporciona a los consumidores que compran o arriendan un vehículo automotor nuevo en California ciertos derechos si su vehículo tiene faltas de cumplimiento que ni GM ni sus instalaciones de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores GM) pueden reparar después de un número razonable de intentos.

Aplicada a su vehículo, la Sección 1793.2(d) del Código Civil de California requiere que, si GM o sus instalaciones de reparación autorizadas no pueden reparar un vehículo automotor nuevo para cumplir con las garantías expresas aplicables del vehículo después de un número razonable de intentos, GM reemplazará el vehículo automotor nuevo o brindará restitución de acuerdo con una fórmula estatutaria.

La Sección 1793.22(b) del Código Civil de California crea una presunción de que GM ha realizado un número razonable de intentos para adaptar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los 18 meses siguientes a la entrega al comprador o de 18 000 millas en el odómetro del vehículo, lo que ocurra primero, ocurre uno o más de los siguientes:

- La misma falta de cumplimiento da como resultado una condición que probablemente cause la muerte o lesiones físicas graves si se conduce el vehículo Y la falta de cumplimiento se ha sometido a reparación dos o más veces por parte de GM o de sus instalaciones de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores) Y el comprador o arrendatario ha notificado directamente a GM acerca de la necesidad de reparación de la falta de cumplimiento enviando por correo dicha notificación a la dirección listada a continuación.
- La misma falta de cumplimiento se ha sometido a reparación cuatro o más veces por parte de GM o sus instalaciones de reparación autorizadas Y el comprador ha notificado directamente a GM por lo menos una vez acerca de la necesidad de reparar la falta de cumplimiento enviando por correo dicha notificación a la dirección listada a continuación.
- El vehículo está fuera de servicio debido a faltas de cumplimiento de reparación por parte de GM o sus instalaciones de reparación autorizadas por un total

acumulado de más de 30 días calendario después de la entrega del vehículo al comprador.

Si usted adquirió o arrendó un vehículo automotor nuevo en California y GM o sus instalaciones de reparación autorizadas no pueden reparar el vehículo para cumplir con las garantías expresas aplicables dentro de un número razonable de intentos, usted puede ser elegible para recibir ayuda en virtud de la Ley de garantía del consumidor Song-Beverly. Usted puede presentar una reclamación con el Programa de BBB AUTO LINE (consulte *Procedimiento de Satisfacción al Cliente* ⇨ *372*) o puede solicitar por escrito que GM reemplace o readquiera su vehículo.

El aviso a General Motors relacionado con problemas de garantía deberá enviarse por correo electrónico a californiawarrantynotice@gm.com o por correo certificado o registrado, con solicitud de acuse de recibo, a la siguiente dirección:

Aviso de readquisición de California
P.O. Box 33173
Detroit, MI 48232-5173

Cualquier solicitud de readquisición debe incluir su nombre, el Número de Identificación del Vehículo (NIV) preciso de su vehículo, un breve resumen del historial de reparación y problemas con el vehículo.

Información de garantía de California

La Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly brinda a los consumidores que compran o alquilan un vehículo automotor nuevo en California ciertos derechos si su vehículo presenta inconformidades que GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, los distribuidores de GM) no pueden reparar después de una cantidad razonable de intentos.

Aplicado a su vehículo, la Sección 1793.2(d) del Código Civil de California requiere que, si GM o sus talleres de reparación autorizadas no pueden reparar un vehículo automotor nuevo para cumplir con las garantías expresas aplicables del vehículo después de una cantidad razonable de intentos, GM deberá reemplazar el vehículo automotor nuevo o proporcionar una restitución de acuerdo con una fórmula legal.

La Sección 1793.22(b) del Código Civil de California crea una presunción de que GM ha realizado un número razonable de intentos para adaptar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los 18 meses desde la entrega al comprador o 18,000 millas en el odómetro del vehículo, lo que ocurra primero, ocurre uno o más de los siguientes:

- La misma inconformidad da como resultado una condición que probablemente cause la muerte o lesiones corporales graves si se conduce el vehículo Y la inconformidad ha sido objeto de reparación dos o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores) Y el comprador o arrendatario ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad de reparar la inconformidad enviando dicha notificación por correo a la dirección que se indica a continuación.
- La misma inconformidad ha sido objeto de reparación cuatro o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas Y el comprador ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad

de la reparación de la inconformidad enviando dicha notificación a la dirección que se indica a continuación.

- El vehículo está fuera de servicio debido a inconformidades de reparación por parte de GM o sus talleres de reparación autorizadas por un total acumulado de más de 30 días calendario después de la entrega del vehículo al comprador.

Si compró o alquiló un vehículo automotor nuevo en California y GM o sus talleres de reparación autorizados no han podido reparar el vehículo para cumplir con las garantías expresas aplicables dentro de una cantidad razonable de intentos, puede ser elegible para recibir ayuda bajo la Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly. Puede presentar un reclamo ante el Programa BBB AUTO LINE (consulte el Procedimiento de satisfacción del cliente) o puede solicitar por escrito que GM reemplace o recompre su vehículo.

El aviso a General Motors sobre problemas de garantía debe enviarse por correo electrónico a californiawarrantynotice@gm.com o por correo certificado o registrado, con acuse de recibo solicitado, a la siguiente dirección:

Aviso de recompra de California
P.O. Box 33173
Detroit, MI 48232-5173

La solicitud para reemplazo o recompra debe incluir su nombre, el Número de identificación del vehículo ("NIV") preciso de su vehículo, un breve resumen del historial de reparación y problemas con el vehículo.

Oficinas de atención al cliente

Para contactar el Centro de Atención a Clientes, use los números de teléfono que se indican en esta sección. La asistencia a clientes está disponible de lunes a viernes, de 08:00 a 20:00 horas, y los sábados de 09:00 a 15:00 horas.

Envíe todas las preguntas de correo electrónico al Centro de Atención a Clientes en: asistencia.gmmexico@gm.com.

Para asistencia en inglés: mx_gm_customerassistance@gm.com.

México

800-466-0811

800-508-0000

Estados Unidos

1-800-222-1020

Canadá

1-800-268-6800

Nicaragua

00-1800-226-0510

Otros países de Centro América y el Caribe

52-555-901-2369

Cuenta y soporte al cliente en línea

Experiencia de propietario en línea my.chevrolet.com.mx

Aprenda más sobre las funciones de su vehículo, compre y administre sus servicios conectados y planes OnStar, y tenga acceso a información de diagnóstico específica para su vehículo. Visite my.chevrolet.com,mx para crear una cuenta hoy.

El Centro de Propietario Chevrolet no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.

Beneficios de la membresia

: Descargue los manuales del propietario y vea vídeos prácticos específicos del vehículo.

: Ver horarios de mantenimiento, alertas e Información de diagnóstico del vehículo. Programación de citas para servicio.

: Vea e imprima los registros de servicio grabados automáticamente.

: Seleccione un distribuidor preferido y vea las ubicaciones, mapas, números telefónicos, y horarios.

: Rastree la información de garantía de su vehículo.

: Vea recordatorios activos por Número de identificación del vehículo (NIV). Vea *Número de identificación del vehículo (NIV)* ⇨ *368*.

: Vea la información de cuenta OnStar (si está equipado).

: Converse con alguno de nuestros representantes de apoyo en línea.

: Compre paquetes OnStar, Servicios conectados y Datos en línea.

Asistencia en el Camino

El programa de Asistencia en el Camino no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.

Su vehículo nuevo queda automáticamente inscrito en el programa de Asistencia en el Camino. Los servicios están disponibles sin costo bajo los términos y condiciones del programa. El programa de asistencia en el camino no es parte, ni está incluido en la cobertura provista por la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo.

Asistencia en el Camino ayuda al conductor y pasajeros mientras conduce el vehículo dentro de su ciudad de residencia o cualquier camino autorizado en México, los Estados Unidos o Canadá. Los servicios están sujetos a las limitaciones descritas más adelante en esta sección. La cobertura del programa varía según el país.

Este programa caduca a los tres años desde la fecha de venta del vehículo, independientemente del kilometraje del vehículo o los cambios de propietario.

Para más información sobre la renovación del programa y el final de su vigencia, póngase en contacto con el Centro de Atención a Clientes de Chevrolet en el 800-466-0811 o 800-508-0000.

Servicios que se ofrecen

- **Cambio de llantas desinfladas**: Si no puede cambiar una llanta ponchada, el servicio de asistencia en el camino proporcionará servicio de grúa hasta la concesionaria Chevrolet más cercana. Es responsabilidad del conductor reparar o reemplazar la llanta. Este servicio se limita a la transferencia del vehículo a las instalaciones para su reparación.
- **Entrega de combustible de emergencia**: Entrega de suficiente combustible para que el vehículo llegue a la siguiente estación de servicio.
- **Servicio de cerrajero**: Servicio para desbloquear el vehículo si usted no puede abrir las puertas. Si cuenta con OnStar, puede usar el desbloqueo de forma remota. Por cuestiones de seguridad, el conductor debe presentar una identificación para recibir servicio.
- **Arranque de batería con cables**: El servicio para pasar corriente y arrancar una batería descargada.
- ***Mensajes de emergencia**: Transmisión de mensajes telefónicos urgentes.

- ***Llamadas de emergencia**: Llamada a servicios de emergencias.
- ***Asistencia para la localización de distribuidores**: Información relativa a las direcciones y números de teléfono de los distribuidores de Chevrolet.
- **Grúa de emergencia**: Si no puede conducir el vehículo, llévelo en grúa al distribuidor más cercano para el servicio de garantía.

  La Asistencia en el Camino no prestará asistencia si el vehículo sufre un accidente durante la comisión de un delito, una infracción o un incumplimiento de las normas de tráfico. Cuando la Asistencia en el Camino no pueda acceder al vehículo para remolcarlo, todas las maniobras necesarias para acceder a él correrán a cargo del propietario.

  Si el vehículo está en una ciudad fuera de su ciudad de residencia, el servicio de asistencia en el camino se limita a mover el vehículo al distribuidor más cercano. Si desea que el vehículo sea llevado a otro distribuidor, se le pedirá que cubra la diferencia de costos al momento del servicio.

  Si el distribuidor Chevrolet más cercano no puede recibir el vehículo debido a conflictos de horario, asistencia en el camino lo trasladará a un lugar seguro, donde permanecerá hasta 48 horas hasta que pueda ser trasladado al distribuidor. Si los costos de almacenamiento exceden la cantidad autorizada, el propietario es responsable de pagar la diferencia al momento del servicio. Póngase en contacto con el servicio de asistencia en el camino para obtener información sobre los montos autorizados.
- ***Interrupción del viaje**: Usted recibe este servicio si no puede utilizar su vehículo durante su viaje, y no es posible realizar la reparación en el distribuidor Chevrolet más cercano el mismo día, requiriendo que el vehículo se quede en el distribuidor durante una noche o más. Si esto sucede, además de los servicios previamente enumerados y previa confirmación con el distribuidor, Asistencia en el camino le permite elegir entre las siguientes alternativas, dentro de los límites establecidos en los lineamientos del programa existentes. Si el costo excede el monto autorizado para estos servicios, deberá pagar la diferencia al momento del servicio.
  - El servicio de asistencia en el camino hará arreglos para una estadía en hotel para todos los ocupantes del vehículo durante hasta dos noches.
  - El servicio puede proporcionar un vehículo de alquiler durante un máximo de dos días y debe devolver el vehículo a su destino original, excepto en el caso de vehículos con una capacidad de carga superior a 3.5 toneladas.
  - Transporte de cortesía: Si prefiere continuar su viaje hasta el destino previsto o regresar a su lugar de residencia, y el trayecto requiere más de ocho horas de conducción, existe una opción disponible. Asistencia en el Camino proporcionará transporte al conductor y a los pasajeros hasta el lugar que elijan, en autobús de primera clase o en avión de línea comercial, dependiendo de la disponibilidad en el destino elegido. Aplican restricciones dependiendo de las especificaciones del vehículo.

- Si se encuentra en el camino, Asistencia en el camino le proporcionará un servicio de taxi hasta la estación de autobuses o el aeropuerto más cercanos.

- ***Transporte de cortesía para recoger el vehículo**: Transporte para recoger el vehículo después de completar las reparaciones. Cuando el distribuidor le informe que se completaron las reparaciones a su vehículo, Asistencia en el Camino proveerá un servicio de ida en autobús o aerolínea comercial (sujeto a disponibilidad) para la persona designada por usted, para recoger el vehículo en el distribuidor si no se encuentra en la misma ciudad que el concesionario.

*Los residentes en EUA o Canadá no recibirán estos servicios. Todos los servicios prestados en EUA y Canadá corren a cargo del propietario, y Asistencia en el Camino se los reembolsará.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

Asistencia en el camino no cubre ni reembolsa los servicios siguientes:

- Los eventos causados por fraudes o mala fe del conductor.
- Inmovilización de vehículos debido a circunstancias de fuerza mayor o no previsibles, como fenómenos naturales de naturaleza extraordinaria, temblores, erupciones volcánicas y otras tormentas tipo ciclón.
- Inmovilización del vehículo debido a situaciones que surjan de accidentes causados por el conductor del vehículo o terceros. Esto incluye cualquier suceso que cause lesiones físicas al vehículo o los ocupantes provocadas por fuerzas externas.
- Actos de terrorismo, tumultos o acciones de la policía o fuerzas armadas que eviten brindar los servicios en el tiempo adecuado.
- El servicio de comidas, bebidas, llamadas u otros costos extra. Los costos de alojamiento aplican sólo para México, en los términos y condiciones del programa de asistencia en el camino.
- Cualquier daño al vehículo no intencional, derivado de los servicios provistos.
- El costo de la grúa al elegir un distribuidor Chevrolet que está cerca del almacenamiento temporal para el vehículo descompuesto.
- El costo de todas las maniobras necesarias para acceder al vehículo cuando no es posible remolcarlo.
- El costo del combustible provisto.

El programa de Asistencia en el Camino no cubre los gastos de reparación habitual del vehículo. Para más información, consulte la garantía del vehículo nuevo.

Contacto con asistencia en el camino

Los servicios de asistencia en el camino son gratuitos y están disponibles las 24 horas del día, los 365 días del año. Usted es responsable de los gastos que se produzcan en situaciones que superen los límites del programa; en esta sección se enumeran algunos ejemplos.

Para contactar la asistencia en el camino por teléfono, use los números que se listan a continuación:

México

800-466-0811

800-508-0000

Estados Unidos

1-800-222-1020

Canadá

1-800-268-6800

Correo electrónico

asistencia.gmmexico@gm.com

Para asistencia en inglés: mx_gm_customerassistance@gm.com

Chevrolet se reserva el derecho de hacer cualquier cambio o descontinuar el programa de Servicio de asistencia en el camino en cualquier momento, sin previa notificación.

Norma de Radiofrecuencia

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumple con los requisitos de la NOM-EM-016-SCFI-2015 or NOM-208–SCFI-2016 y el Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors

Además de notificar a la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (o Transport Canada) en una situación como ésta, notifíquelo también a General Motors.

En los EUA, llame al 1-800-222-1020, o escriba a:

División motores de Chevrolet
Centro de Atención a Clientes de Chevrolet
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

En Canadá, llame al 1-800-263-3777 (Inglés) o al 1-800-263-7854 (Francés), o escriba a:

Centro de Atención al Cliente
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (Encendido) L1J 0C5

En México, llame al 800-466-0811 u 800-508-0000.

En otros países de Centro América y el Caribe, llame al 52-555-901-2369.

Grabación de datos y privacidad del vehículo

El vehículo tiene una cantidad de computadoras que registran información sobre el desempeño del vehículo y cómo se maneja o utiliza. Por ejemplo, el vehículo usa módulos de computadora para monitorear y controlar el desempeño del motor y la transmisión, para monitorear las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire y para desplegarlas en una colisión y, si está equipado, para suministrar frenado antibloqueo y ayudar al conductor a controlar su vehículo. Estos módulos pueden almacenar datos para ayudar al técnico del distribuidor a dar servicio al vehículo o ayudar a GM a mejorar la seguridad o características. Algunos módulos pueden almacenar también datos sobre cómo se opera el vehículo, tal como la tasa de consumo de combustible o velocidad promedio. Estos módulos pueden retener preferencias personales, como ajustes de radio, posiciones de asiento y ajustes de temperatura.

Cyberseguridad

GM recolecta la información sobre el uso de su vehículo incluyendo la información relacionada con la operación y la seguridad. Recolectamos esta información para proporcionar, evaluar, mejorar, y solucionar problemas a nuestros productos y servicios y para desarrollar nuevos productos y servicios. La protección de los sistemas electrónicos del vehículo y los datos del cliente contra acceso o control electrónico externo no autorizado es importante para GM. GM mantiene normas, prácticas, reglamentos y controles de seguridad apropiados destinados a defender el vehículo y el ecosistema de servicio del vehículo contra acceso electrónico no autorizado, detectando posible actividad maliciosa en redes relacionadas, y respondiendo a incidentes de cyberseguridad con sospecha en una manera oportuna, coordinada y efectiva. Los incidentes de seguridad podrían tener impacto en su seguridad o comprometer sus datos privados. Para minimizar los riesgos de seguridad, no conecte el sistema electrónico de su vehículo a dispositivos no autorizados o conecte su vehículo a ninguna red desconocida o que no sea de confianza (tal como Bluetooth, Wi-Fi o tecnología similar).

En el caso de cualquier sospecha de cualquier incidente de que tenga impacto en sus datos o la operación segura de su vehículo, por favor deje de operar su vehículo y póngase en contacto con su distribuidor.

Grabadoras de datos eventos

Este vehículo está equipado con un Grabador de datos de evento (EDR). El objetivo principal de un registrador de datos de evento (EDR) es registrar, en ciertas situaciones de colisión o similares a una colisión, tales como un despliegue de la bolsa de aire o un impacto con un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo funcionaron los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con los sistemas de dinámica y seguridad del vehículo por un período corto de tiempo, usualmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo operaban diversos sistemas en su vehículo:
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajero estaban abrochados o no;
- Cuánto estaba presionando el conductor el acelerador o pedal del freno (en caso de haberlo hecho); y,
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en las cuales ocurren colisiones y lesiones.

Nota

Los datos EDR se registran solamente si ocurre una situación de colisión importante; el EDR no registra datos bajo condiciones normales de manejo y tampoco datos personales (por ejemplo: nombre, género, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, otros organismo, tales como las fuerzas y cuerpos de seguridad, podrían combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere de equipo especial y se necesita acceder al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otros organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad que tienen el equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

GM no accederá a estos datos ni los compartirá con otros a menos que sea con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo está arrendado, con el consentimiento del arrendatario; en respuesta a una petición oficial por la policía u oficina de gobierno similar; como parte de la defensa de litigio de GM a través del proceso de descubrimiento; o según lo permita la ley. Los datos que GM recolecta o recibe pueden usarse también para fines de investigación de GM o pueden ponerse a disposición a terceros para fines de investigación, siempre que sea necesario y que los datos no estén ligados a un vehículo o propietario específico.

OnStar

Si el vehículo está equipado con OnStar y cuenta con un plan de servicio activo, se pueden recolectar y transmitir datos adicionales por medio del sistema OnStar. Esto incluye información acerca de la operación del vehículo; colisiones en que involucró el vehículo; el uso del vehículo y sus funciones, incluyendo infoentretenimiento; y la ubicación y velocidad GPS aproximada del vehículo.

Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Vea *Información adicional de OnStar* ⇨ *383*.

Sistema de Infoentretenimiento

Si el vehículo está equipado con un sistema de navegación como parte del sistema de infoentretenimiento, el uso del mismo puede traducirse en el almacenamiento de destinos, direcciones, números telefónicos y otra información de viaje. Vea la sección de infoentretenimiento para obtener mayor información sobre los datos almacenados y sobre las instrucciones para borrarlos.

OnStar

Descripción general OnStar
Descripción general OnStar 382
Servicios OnStar
Emergencias 383
Seguridad 383
Información adicional de OnStar
Información adicional de OnStar 383

Descripción general OnStar

Si está equipado, este vehículo cuenta con un sistema integral que puede conectarse con un Asesor OnStar para obtener servicios de emergencia, seguridad, navegación, conectividad y diagnósticos. Consulte www.onstar.com.mx.

Las siguientes funciones OnStar podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

El sistema OnStar no se encuentra disponible en ninguno de los países de la región de Centroamérica y el Caribe.






Botón OnStar blanco

Botón azul OnStar

Botón de emergencia

La luz de estado del sistema OnStar está al lado de los botones OnStar. Si la luz de estado está:

- Verde sólido: el sistema está listo.
- Luz verde intermitente: el sistema está en una llamada.
- Rojo: se detectó un problema.
- Apagado: el sistema está apagado. Presione dos veces para hablar con un Asesor de OnStar.

Presione o llame al 01-800-083-4994 para hablar con un Asesor.

Presione para finalizar las llamadas en curso con un asesor de OnStar.

Presione para conectarse con el Asistente Virtual de OnStar para:

- Verificar la información de la cuenta o actualizar la información de contacto.
- Solicitar indicaciones para conducción. Requiere el Plan de seguridad, Plan de acceso ilimitado, y Plan de datos ilimitados.

- Solicitar una verificación de diagnóstico bajo demanda de los principales sistemas operativos.
- Solicitar Asistencia en el Camino.

Presione SOS para obtener una conexión prioritaria al Asesor, disponible las 24 horas, los 7 días de la semana para:

- Solicitar ayuda en caso de emergencia, condiciones meteorológicas adversas u otras situaciones de crisis, y encontrar rutas de evacuación.
- Ser un buen ciudadano o ayudar a alguien que lo necesite.

Servicios OnStar

Emergencias

Los Servicios de emergencia requieren un plan de seguridad y protección activo. Con la función de Respuesta Automática de Accidente, los sensores integrados pueden conectar automáticamente a un asesor de OnStar en el vehículo para ofrecer ayuda.

Presione SOS para una conexión prioritaria con un Asesor OnStar que se puede poner en contacto con proveedores de servicio de emergencia, dirigirlos a su ubicación exacta, y transmitir información vital.

Con Asistencia de crisis de OnStar, Asesores OnStar especialmente capacitados están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para proporcionar un punto central de contacto, asistencia e información durante una crisis.

Con Asistencia en el Camino, los Asesores OnStar pueden localizar un proveedor de servicio cercano para ayudar con una llanta ponchada o pasar corriente a la batería.

Seguridad

Si está equipado, OnStar proporciona estos servicios:

- Asistencia de Vehículos Robados: Los asesores de OnStar pueden utilizar el GPS para localizar el vehículo y ayudar a las autoridades a recuperarlo rápidamente.
- Módulo de encendido remoto: OnStar puede impedir que el vehículo vuelva a arrancar.
- Reducción de velocidad en caso de vehículo robado: OnStar puede colaborar con las fuerzas del orden para reducir gradualmente la velocidad del vehículo.

Notificación de alarma de robo

Cuando el sistema de alarma del vehículo está activado y se activa la alarma, se enviará una alerta por texto, correo electrónico o notificación de aplicación. Si el vehículo es robado, un Asesor de OnStar puede trabajar con las autoridades para recuperar el vehículo.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Presione On para solicitar información de elegibilidad para transferencia a cuenta. El Asesor OnStar puede cancelar o cambiar la información de la cuenta.

Reactivación para los siguientes propietarios

Presione On y siga las instrucciones para hablar con un Asesor OnStar tan pronto como sea posible. El Asesor de OnStar actualizará los

registros del vehículo y explicará las ofertas y opciones del servicio OnStar o de servicio de conexión.

Cómo funciona el servicio OnStar

La Respuesta Automática de Accidente, los servicios de emergencia, la asistencia en crisis, la Asistencia de Vehículos Robados, el diagnóstico del vehículo, los Servicios remotos, y la asistencia en el camino están disponibles en la mayoría de los vehículos. Todos los servicios OnStar no están disponibles en todos los lugares ni en todos los vehículos. Para mayor información, una descripción completa de los servicios OnStar, las limitaciones del sistema, y los términos y condiciones de OnStar, visite www.onstar.com.mx.

OnStar o los servicios conectados funcionan únicamente si su vehículo está en un lugar en el que OnStar tenga convenio con un proveedor de servicio inalámbrico para poder dar el servicio en dicha zona, y si el proveedor de servicio inalámbrico tiene la cobertura, la capacidad de red, la recepción, y la tecnología compatible con OnStar o servicios conectados. Los servicios que incluyen información sobre la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señal GPS disponible, sin obstrucciones y compatible con el hardware de OnStar. El servicio de OnStar o de conexión podría no funcionar si el equipo de OnStar no está instalado o no se le ha dado el mantenimiento adecuado. Si se agrega, conecta o modifica el equipo o software, los servicios OnStar o de conexión podrían no funcionar. Otros problemas fuera del control de OnStar - tales como colinas, edificios altos, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños al vehículo durante una colisión o exceso de tráfico o sobrecarga de la red de telefonía inalámbrica - pueden evitar el servicio.

El presente servicio es prestado a través de una red pública de telecomunicaciones debidamente autorizada en la República Mexicana.

OnStar.com.mx

El sitio de Internet proporciona acceso a la información de cuenta, permite administrar el servicio OnStar, y permite ver vídeos de cada servicio. Obtenga los precios del plan de servicio y regístrese para los diagnósticos del vehículo de OnStar. Haga clic en la pestaña "Mi cuenta" en la página de inicio. La navegación y servicios proporcionados del sitio web pueden variar en cada país.

Número de identificación personal de OnStar (NIP)

Se requiere un NIP para acceder a algunos de los servicios de OnStar, como abrir y cerrar las puertas de manera remota y la asistencia de vehículos robados. Se le solicitará que cambie el NIP la primera vez que hable con un Asesor de OnStar. Para cambiar el NIP de OnStar, llame a OnStar y proporcione el NIP actual al Asesor de OnStar.

Garantía

El equipo OnStar podría estar garantizado como parte de la Garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante del vehículo proporciona información detallada de la garantía.

Idiomas

El vehículo puede programarse para responder en varios idiomas. Presione y pregunte por un Asesor de OnStar. Los asesores de OnStar están disponibles en inglés y español.

Problemas potenciales

OnStar no puede realizar Desbloqueo remoto de puerta ni brindar Asistencia de vehículos robados después de que el vehículo haya estado apagado por un periodo prolongado sin haber arrancado. Para averiguar la duración que plica para el vehículo, póngase en contacto con un Asesor OnStar presionando o llamando al 01-800-083-4994. Si el vehículo no se ha arrancado por un periodo prolongado de tiempo, OnStar se puede poner en contacto con Asistencia en el Camino o un cerrajero para ayudar a tener acceso al vehículo.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

- La obstrucción del GPS podría ocurrir en ciudades grandes con edificios altos, en estacionamientos, en los alrededores de aeropuertos, en túneles, y pasos a desnivel; o en áreas con demasiados árboles. Si las señales GPS no están disponibles, el sistema OnStar debería funcionar para llamar a OnStar. Sin embargo, OnStar podría tener dificultades para identificar la ubicación exacta.
- En situaciones de emergencia, OnStar puede usar la última ubicación de GPS guardada para enviar la ayuda de emergencia.
- La pérdida temporal de GPS podría hacer que se pierda la capacidad de enviar la ruta de navegación paso a paso. El asesor de OnStar puede facilitar las indicaciones verbales o pedir que le vuelva a llamar una vez que el vehículo se encuentre en una zona con mejor cobertura de la señal GPS.

Antenas celulares y GPS

La recepción celular es necesaria para que OnStar envíe señales remotas al vehículo. No coloque artículos sobre o cerca de la antena para evitar bloquear la recepción celular o de GPS.

Mensaje No es posible conectar con OnStar

Si la cobertura celular es limitada o la red celular ha alcanzado la capacidad máxima, este mensaje podría aparecer. Presione para intentar llamar nuevamente o intente llamar después de conducir algunos kilómetros hacia alguna otra área de cobertura celular.

Problemas con el vehículo y la energía

Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

Equipo eléctrico añadido

El sistema OnStar está integrado en la arquitectura eléctrica del vehículo. No añada ningún equipo eléctrico. El equipo eléctrico añadido podría interferir con al operación del sistema OnStar y hacer que no funcione.

Actualizaciones de software de vehículo

OnStar o GM pueden entregar actualizaciones o cambios de software remotamente al vehículo sin aviso o consentimiento adicional. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad, protección, o la operación del vehículo o los sistemas del vehículo. Las actualizaciones o cambios de software pueden afectar o borrar datos o ajustes que estén guardados en el vehículo, tales como destinos de navegación guardados, o estaciones de radio pre-establecidas.

OnStar o GM no son responsables por datos o ajustes afectados o borrados. Estas actualizaciones o cambios también pueden recolectar información personal. Tal recolección se describe en la declaración de privacidad de OnStar o se divulga por separado al momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios también pueden causar que un sistema se comunique automáticamente con los servidores de GM para recolectar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o entregar actualizaciones o cambios. Un acuerdo OnStar activo constituye el consentimiento para estas actualizaciones o cambios de software y el acuerdo de que OnStar o GM pueden entregarlos de forma remota al vehículo.

Privacidad

El responsable del tratamiento de sus datos personales será OnStar de México, S. de R.L. de C.V., con domicilio en Avenida Ejército Nacional No. 843, Colonia Granada, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11520, México, D.F.

También podemos recolectar información a partir de su vehículo, incluyendo: su Número de identificación del vehículo (VIN): el fabricante, modelo y año de su vehículo; el número de matrícula del vehículo; información sobre su distribuidor GM de venta o preferido; información sobre la operación del vehículo (incluyendo códigos de problema de diagnóstico, presión de llanta, y lecturas del odómetro); información sobre colisiones que involucren el vehículo, la dirección desde la que fue golpeado, qué bolsas de aire se desplegaron y uso del cinturón de seguridad; información sobre el uso del vehículo y sus funciones, como si un dispositivo móvil se ha conectado con su vehículo; y en circunstancias limitadas, la ubicación geográfica y velocidad de GPS (posicionamiento satelital global) aproximadas del vehículo.

Sus datos personales serán tratados para las siguientes finalidades: (i) para proveerle los servicios que Usted ha solicitado (respuesta automática de accidentes, servicios de emergencia a distancia, asistencia en caso de robo de su vehículo, instrucciones para llegar a su destino); (ii) para mantener actualizados nuestros registros y para que podamos resolver sus consultas; (iii) para solucionar problemas y propósitos de investigación; (iv) para proteger su seguridad y la de otros; (v) para evitar fraudes o el uso incorrecto del servicio OnStar; (vi) para los casos señalados por la ley o las autoridades; (vii) para llevar a cabo actividades de marketing y actividades promocionales; (viii) para permitir a OnStar, General Motors de México, S. de R.L. de C.V., General Motors LLC y todas las subsidiarias, afiliadas o cualquier sociedad del mismo grupo empresarial al que pertenezca OnStar, llevar a cabo actividades de publicidad (ofrecimiento de productos, servicios e información); y (ix) para prospección comercial y análisis estadísticos y de mercado.

Es importante mencionar que, las finalidades (i), (ii), (iii), (iv), (v) y (vi), dan origen y son necesarias para mantener nuestra relación jurídica. Por otra parte, las finalidades (vii), (viii) y (ix), no dan origen y tampoco son necesarias para mantener nuestra relación jurídica y, por lo tanto, para este propósito, ponemos a su disposición el mecanismo habilitado en nuestro Centro de Atención a Clientes en el teléfono: 01800-0834994 o por medio del correo electrónico: privacidadmexico@onstar.com, para que en su caso, pueda manifestar su

negativa a que los datos personales sean tratados para los fines señalados en los números (vii), (viii) y (ix).

Para conocer la versión integral del presente aviso de privacidad, visite nuestra página en internet www.onstar.com.mx

OnStar - Reconocimientos de software

Para obtener el código fuente bajo GPL, LGPL, MPL, y otras licencias de fuente abierta, que estén contenidas en este producto, visite https://opensource.lge.com. Además del código fuente, todos los términos de licencia referidos, renuncias de garantía, y avisos de derechos reservados están disponibles para descarga. Esta oferta es válida por un periodo de tres años después de nuestro último embarque de este producto. Esta oferta es válida para cualquier persona que reciba esta información.

*Provisto a través de LG Electronics Inc., que es exclusivamente responsable de las disposiciones del cumplimiento OSS relacionado.

Servicios conectados

Servicios conectados
Navegación 388
Conectividad 388
Diagnósticos 389

Actualizaciones del Vehículo
Cómo se actualiza su vehículo 390
Información adicional sobre la actualización del vehículo 390

Navegación

Los servicios de navegación conectados le permiten utilizar la aplicación móvil del vehículo o ponerse en contacto con un Asesor de OnStar para obtener una guía de ruta.

Si está equipado, puede enviar destinos desde la aplicación móvil myChevrolet al sistema de navegación Paso a Paso o al sistema de navegación integrado.

Es necesario disponer de un plan OnStar activo o de servicios conectados. Los Servicios varían según el modelo. Consulte www.onstar.com.mx.

Navegación Paso a Paso

La navegación paso a paso OnStar ofrece indicaciones de conducción guiadas por voz mediante tecnología GPS.

Para obtener indicaciones, presione el botón azul de OnStar y solicite indicaciones paso a paso. El Asistente virtual de OnStar enviará indicaciones detalladas al sistema de Navegación Paso a Paso.

Las indicaciones automáticas con guía de voz le llevarán hasta el destino que haya seleccionado.

Si se encuentra en una zona en la que el servicio Paso a paso no esté disponible, presione para hablar con un asesor de OnStar. El asesor de OnStar podrá proporcionar instrucciones de navegación en tiempo real.

Descarga de destino

Si está equipado, OnStar puede enviar indicaciones al sistema de navegación integrado del vehículo. Presione y, a continuación, pida al Asistente virtual de OnStar que descargue las indicaciones al sistema de navegación integrado.

Después que se descargue la sesión de navegación, la pantalla de navegación proporcionará avisos para comenzar las instrucciones de conducción.

Las rutas descargadas sólo se pueden cancelar a través del sistema de navegación integrado.

Conectividad

Los siguientes servicios le permiten monitorear el estado de su vehículo, gestionar los servicios Wi-Fi del mismo y proteger sus datos personales.

Para la cobertura de los mapas, consulte www.onstar.com.mx.

Punto Acceso Wi-Fi

Si está equipado, el punto de acceso Wi-Fi integrado ofrece acceso 5G a servicios a bordo, como aplicaciones de navegación, asistente de voz y aplicaciones de streaming de audio y video en alta definición, en determinados modelos. Se pueden conectar varios dispositivos. Se requiere un plan de datos.

Sólo use los controles en el vehículo cuando sea seguro hacerlo. Vea *Conducción distraida* ⇨ *181*.

Para consultar la información del punto de acceso Wi-Fi, seleccione el icono Punto de acceso Wi-Fi en la pantalla de la aplicación de infoentretenimiento.

Se mostrará la configuración de Wi-Fi:

- El nombre del punto de acceso Wi-Fi (Service Set Identifier) y la contraseña.
- El tipo de conexión (sin conexión a Internet, 4G, 4G LTE, 5G) y la calidad de la señal (deficiente, buena, excelente), si está equipado.

Es posible que el icono del tipo de conexión no se ilumine aunque el vehículo tenga una conexión activa.

Después de la configuración inicial, el punto de acceso Wi-Fi de su vehículo se conectará automáticamente a sus dispositivos móviles.

Póngase en contacto con un asesor de OnStar para editar el nombre o la contraseña del punto de acceso Wi-Fi. Vea *Descripción general OnStar* ⇨ *382*. En algunos vehículos, el nombre de punto de acceso Wi-Fi y la contraseña se pueden cambiar en el menú punto de acceso Wi-Fi.

Administre el uso de datos encendiendo o apagando Wi-Fi en su dispositivo móvil, utilizando la app móvil myChevrolet, o poniéndose en contacto con un Asesor OnStar.

Aplicación myChevrolet

Para conectarse de forma remota a su vehículo, descargue la aplicación móvil myChevrolet en un dispositivo compatible de Apple o Android. Para conocer las funciones específicas de la aplicación, visite my.chevrolet.com.mx

Para utilizar la aplicación, necesitará:

- Plan OnStar activo o de servicios conectados.
- Un dispositivo móvil compatible.
- Arranque y bloqueo eléctrico de puertas instalados de fábrica.

Se aplican tarifas de datos.

Consulte www.chevrolet.com.mx o www.onstar.com.mx respecto a detalles y limitaciones del sistema.

Buenas prácticas de seguridad

Para proteger sus datos personales:

- Cambie la contraseña predeterminada para la aplicación móvil myChevrolet. Use una combinación de letras y números para incrementar la seguridad.
- Cambie el nombre del punto de acceso Wi-Fi (Service Set Identifier) y la contraseña. El Service Set Identifier es el nombre de su red que es visible a otros dispositivos inalámbricos. Elija un nombre único y evite nombres de la familia o descripciones del vehículo.

Diagnósticos

Diagnóstico del vehículo OnStar

Si está equipado y activado, el Diagnóstico del vehículo de OnStar monitorea e informa sobre el estado de los sistemas operativos centrales de su vehículo.

Si necesita un reporte de Diagnóstico "On Demand", presione y un Asesor OnStar en vivo puede ejecutar un diagnóstico.

Las capacidades varían según el modelo. Consulte www.onstar.com.mx respecto a detalles y limitaciones del sistema.

Aplicación myChevrolet

Puede consultar de forma remota el estado de su vehículo a través de la aplicación myChevrolet.

Las características están sujetas a cambio. Para actualizaciones acerca de capacidades de funciones, consulte www.chevrolet.com.mx. Pueden aplicar tarifas de mensajes y datos.

Actualizaciones del Vehículo

Cómo se actualiza su vehículo

Si está equipado, el vehículo puede descargar e instalar determinadas actualizaciones de software a través de una conexión inalámbrica. El sistema le pedirá que descargue y/o instale determinadas actualizaciones.

Para verificar manualmente si hay actualizaciones, seleccione Configuración > Actualizaciones. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para descargar y/o instalar la actualización. Los pasos para verificar, descargar e instalar las actualizaciones pueden variar dependiendo del vehículo.

Durante la descarga del software, el vehículo puede utilizarse con normalidad. Una vez completada la descarga, es posible que el vehículo le pida que la instale al cambiar a la posición P (Estacionamiento).

Durante la instalación del software, el vehículo quedará inoperativo y no se podrá conducir. El sistema mostrará el progreso de la instalación y le notificará si se ha realizado correcta o incorrectamente una vez que finalice la instalación.

Su vehículo debe estar conectado a Internet para descargar las actualizaciones de software del vehículo Inalámbricas, a las que se puede acceder a través de la conexión a Internet integrada en el vehículo. En caso necesario, los planes de datos los proporciona un tercero. Se puede utilizar un punto de acceso Wi-Fi seguro, como un punto de acceso móvil, doméstico o público compatible. Pueden aplicar tarifas de datos aplicables.

Para conectar el Sistema de Infoentretenimiento a un punto de acceso seguro, seleccione Configuración > Conexiones > Redes Wi-Fi. Seleccione la red Wi-Fi adecuada y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Las velocidades de descarga pueden variar. En la mayoría de los dispositivos móviles compatibles, la activación del punto de acceso Wi-Fi se encuentra en el menú Configuración del dispositivo en Compartir redes móviles, Punto de acceso personal, Punto de acceso móvil, o similar. La disponibilidad de las actualizaciones de software inalámbricas varía dependiendo del vehículo y el país. Las características están sujetas a cambio.

Para obtener más información sobre esta función, consulte *Cuenta y soporte al cliente en línea* ⇨ *375*.

Información adicional sobre la actualización del vehículo

Si ha aceptado los términos y condiciones y dispone de un paquete de servicios conectados activo para su vehículo, GM puede instalar de forma remota actualizaciones o modificaciones de software en el vehículo sin previo aviso ni consentimiento. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad, protección, o la

operación del vehículo o los sistemas del vehículo. Las actualizaciones o modificaciones del software pueden afectar o borrar datos o configuraciones almacenados en el vehículo, como los destinos de navegación guardados o las emisoras de radio preprogramadas. GM no se hace responsable de los datos o configuraciones que se vean afectados o se borren. Estas actualizaciones o cambios también pueden recolectar información personal. Tal recolección se describe en la declaración de privacidad o se divulga por separado al momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios también pueden causar que un sistema se comunique automáticamente con los servidores de GM para recolectar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o entregar actualizaciones o cambios. Un acuerdo de conectividad activo constituye el consentimiento para estas actualizaciones o cambios de software y el acuerdo de que GM pueden entregarlos de forma remota al vehículo.

Descarga de datos

Si el vehículo está equipado con un plan de servicios conectados y está activo, es posible que se recopilen datos adicionales a través del sistema de servicios conectados. Esto incluye información sobre: el funcionamiento del vehículo, cualquier accidente que involucre al vehículo, el uso del vehículo y sus características y, en determinadas situaciones, la ubicación y la velocidad aproximada por GPS del vehículo. Consulte los Términos y condiciones y la Declaración de privacidad en la página web. Consulte www.chevrolet.com.mx.

Configuración inalámbrica

El exportación de este vehículo a otra región puede requerir restablecer la configuración interna para la configuración de comunicación inalámbrica para asegurar el cumplimiento reglamentario, o activar la conectividad. Consulte a su distribuidor. El usuario final del dispositivo no tiene una opción para modificar la configuración inalámbrica reglamentaria.

Índice alfabético

A

Abridor de puerta de garaje
Programación... 127
Abroche el cinturón para conducir... 53
Accesorios y modificaciones... 282
Aceite
Indicador de presión de aceite del motor... 106
Luz de presión... 119
Motor... 286
Sistema de duración del aceite del motor... 288
Actualización del vehículo
Información adicional... 390
Actualizaciones
Cómo se actualiza su vehículo... 390
Información adicional sobre la actualización del vehículo... 390
Acuerdos
Marcas Registradas y Licencias... 168
Adaptativo
Control Crucero... 121
Control de velocidad constante... 219
Adicional
Información de OnStar... 383
Advertencia
Luces de advertencia... 135
Luces, medidores e indicadores... 102
Luz del sistema de frenos... 113
Precaución y Peligro... 2
Advertencia de propuesta 65 California... 1
Aire
Depurador/filtro, Motor... 289
Filtro, Compartimiento de pasajeros... 178
Sistema de vida de filtro... 289
Ventilas... 177
Ajuste del soporte lumbar
Asientos delanteros... 40
Alarma
Seguridad del vehículo... 24
Alerta
Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)... 268
Cambio de carril (LCA)... 265
Peatón trasero... 254
Tráfico trasero cruzando... 255
Alerta de colisión
Sistema frontal (FCA)... 257
Almacenamiento
Compartimientos... 88
Consola central... 89
Frontal... 88
Guantera... 88
Lentes obscuros... 89
Portavasos... 88
Sistema portaequipajes... 92

Antena
Multibanda..... 147
Antena multibanda..... 147
Apple CarPlay y Android Auto..... 160
Arranque
Asistencia, Colina..... 212
Remoto..... 12
Arranque del motor..... 199
Asentamiento, vehículo nuevo..... 197
Asientos
Ajuste del soporte lumbar, delante..... 40
Ajuste eléctrico, delante..... 38
Ajuste, delante..... 38
Asiento de la tercera fila..... 49
Cabeceras..... 36
Calefacción y ventilación, delantera..... 43
Con calefacción, trasera..... 48
Memoria..... 40
Recordatorio de asiento trasero..... 45
Respaldos reclinables..... 39
Segunda fila..... 45
Asientos con memoria..... 40
Asistencia
Programa, Asistencia en el camino..... 376
Asistencia a la dirección con las manos en el volante..... 230
Asistencia al Cliente
Oficinas..... 375
Asistencia de estacionamiento
Automática..... 250
Asistencia en el Camino..... 376
Asistente, voz..... 152, 153
Audio
Bluetooth..... 148
Automática
Asistencia de estacionamiento (APA)..... 250
Espejos con atenuación..... 28
Fluido de transmisión..... 289
Luz de frenado de emergencia (AEB) desactivado..... 116
Seguros de puertas..... 16
Transmisión..... 204
Auto parada
Indicador..... 120
Avanzado
Sistemas de asistencia al conductor..... 243

B

Batería
Administración de la carga..... 138
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior..... 139
Arranque con cables pasacorríente..... 345
Protección de la carga..... 139
Batería - Norteamérica..... 299
Bluetooth
Audio..... 148
Resumen..... 154, 155
Bolsas de aire
¿Cómo se activa una bolsa de aire?..... 64
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?..... 63
¿En dónde están las bolsas de aire?..... 61
¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?..... 65
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?..... 64
Añadir equipos al vehículo..... 70
Indicador de estatus del pasajero..... 110
Luz de estado..... 110
Reemplazo de partes del sistema después de una colisión..... 71
Revisión del sistema..... 71
Servicio del vehículos equipados con bolsas de aire..... 70
Sistema..... 59
Sistema de detección de pasajeros..... 66
Brújula..... 98

C

Cabeceras..... 36
Cadenas y otros dispositivos de tracción
Llanta..... 335

Calentador
Motor... 201
Calibración
Brújula... 98
California
Advertencia de propuesta 65... 1
Información de garantía... 373
Requisitos relativos a materiales de perclorato... 282
Cámara
Visión trasera (RVC)... 245
Cambio de la pluma, limpiaparabrisas... 301
Caminos
Conducción, húmeda... 189
Capacidades/especificaciones... 369
Carga
Amarres... 89
Luz del sistema... 111
Sistema de administración... 90
Carga de teléfono
Inalámbrica... 100
Carga de teléfono inalámbrico... 100
Carril
Luz de asistencia de conservación... 115
Centro
Consola, Almacenamiento... 89
Cinturón de seguridad de tres puntos... 55
Cinturones de seguridad... 51
Abroche el cinturón para conducir... 53
Avisos... 109
Cambio después de una colisión... 59
Cinturón de seguridad de tres puntos... 55
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad... 53
Cuidado... 59
Uso durante el embarazo... 58
Claxon... 96
Cofre... 283
Colina
Asistencia de arranque (HSA)... 212
Luz de control de descenso... 115
Luz de control de descenso (HDC)... 214
y caminos montañosos... 190
Combustible
Recomendado... 275
Aditivos... 276
Ahorro, conducción para mejorar... 181
Combustibles prohibidos... 276
Llenado de un contenedor de combustible portátil... 278
Llenado del tanque... 276
Luz de advertencia de combustible bajo... 120
Manómetro... 105
Países extranjeros... 276
Top Tier... 275
Combustibles prohibidos... 276
Combustible Top Tier... 275
Cómo se actualiza su vehículo... 390
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad... 53
Compartimento para lentes obscuros... 89
Compartimentos
Sistema de administración de la carga... 90
Compartimientos
Almacenamiento... 88
Compra de llantas nuevas... 331
Compuerta levadiza... 19
Con calefacción
Asientos delanteros con ventilación... 43
Asientos Traseros... 48
Espejos... 28
Volante de dirección... 96
Conducción
Caminos mojados... 189
Cuestas y caminos montañosos... 190
defensiva... 182
Invierno... 191
Límites de carga del vehículo... 193
para un mayor ahorro de combustible... 181
Pérdida de control... 184
Perjudicada... 182
Recuperación fuera de carretera... 184
Si el vehículo está atascado... 192

Sistemas de Asistencia... 257
Todo terreno... 185
Conducción defensiva... 182
Conducción distraida... 181
Conductor
Adolescente... 165
Asistencia de atención... 271
Centro de información (DIC)... 122
Control de modo... 215
Luz de control de modo... 118
Sistemas de asistencia, Avanzados... 243
Conductor adolescente... 165
Conectividad
Servicios conectados... 388
Configuraciones... 162
Control
de un vehículo... 183
Descenso de pendiente... 214
Descenso de pendiente, Luz... 115
Tracción y estabilidad electrónica... 212
Control Crucero
Adaptativo... 219
Luz... 121
Controles
Faro delantero... 131
Volante de dirección... 142
Convenios de marcas registradas
y licencias... 168
Cuadro de instrumentos... 103
Cuenta y soporte al cliente en línea... 375
Cuidado Apariencia
Exterior... 351
Interior... 356
Cuidado del vehículo
Presión de llantas... 321
Cyberseguridad... 380

D

Declaración de frecuencia
Radio... 379
Delantero
Almacenamiento... 88
Asientos, Ajuste... 38
Destino... 150
Detener/Iniciar el sistema... 200
Diagnósticos
Servicios conectados... 389
Digital
Llave... 17
Dirección... 183
Ajuste del volante... 95
Asistencia con las manos en el
volante... 230
Controles del volante... 142
Volante con calefacción... 96
Direccionales, vuelta y cambio de carril... 135
Direccionamiento
Faros delanteros, Delanteros... 304
Disyuntores de circuito... 306
Dónde poner el sistema de retención
infantil... 77
Dual
Sistema de climatización automática... 172

E

Elaboración de informes sobre defectos
de seguridad
General Motors... 379
Eléctrico
Ajuste del asiento... 38
Energía retenida para los accesorios
(RAP)... 202
Equipo, Añadido... 279
Espejos... 26
Freno de estacionamiento... 210
Luz de freno de estacionamiento... 114
Protección, batería... 139
Refuerzo de freno... 209
Salidas... 99
Seguros de puertas... 16
Ventanas... 31
Embarazo, uso de cinturones de
seguridad... 58
Emergencias
OnStar... 383
Energía de accesorios... 202

Energía retenida para los accesorios (RAP)..... 202
Equipo eléctrico incorporado..... 279
Especificaciones y capacidades..... 369
Espejos
Atenuación automática..... 28
Cámara trasera..... 28
Con calefacción..... 28
Convexos..... 26
Eléctrico..... 26
Espejo retrovisor manual..... 28
Plegables..... 27
Retrovisor de atenuación automática..... 28
Retrovisor interior..... 28
Espejos convexos..... 26
Espejos plegables..... 27
Espejos retrovisores..... 28
Atenuación automática..... 28
Estacionamiento
Asistencia..... 245, 248
Extendido..... 203
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento
P (estacionamiento)..... 300
Sobre cosas que se queman..... 203
Estacionamiento extendido..... 203
Estacionarse o Ir de Reversa
Sistemas de Asistencia..... 245
Estado
Vehículo..... 124
Etiquetado, flanco de llanta..... 317
Evite dispositivos de medios no confiables..... 147
Exterior
Ahorrador de batería de iluminación..... 139

F

Faros
Controles..... 131
Luz indicadora de luces altas encendidas..... 121
Orientación, Delantera..... 304
Recordatorio de apagado..... 133
Sistema, Automático..... 134
Filtro
Depurador de aire de motor..... 289
Frenado para mitigar colisiones secundarias..... 212
Frenado posterior a una colisión..... 212
Freno
Sistema de vida de balata..... 297
Frenos..... 183, 296
Antibloqueo..... 210
Asistencia del freno..... 212
Automático de emergencia (AEB)..... 259
Freno de estacionamiento eléctrico..... 210
Líquido..... 298
Luz de advertencia del sistema..... 113
Posterior a la colisión..... 212
Refuerzo de freno eléctrico..... 209
Reversa automática..... 252
Sistema ante peatón al frente (FPB)..... 263
Funcionamiento del inmovilizador..... 25
Fusibles
Bloque de fusibles del compartimiento del motor..... 306
Bloque de fusibles del compartimiento trasero..... 312
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos..... 309
Fusibles y cortacircuitos..... 306

G

Grabador
Visión panorámica..... 274
Grabadoras de datos eventos..... 380
Graduación de calidad uniforme de llanta..... 333
Guantera..... 88

I

Ilum. Ambiente..... 138
Iluminacion
Ambiente..... 138
Control de iluminación..... 136
Diodos emisores de luz (LED)..... 304

Entrada... 137
Salir... 137
Iluminación de Entrada... 137
Iluminación de LED... 304
Indicadores
Auto parada... 120
Indicadores y luces de advertencia... 102
Peatón al frente... 117
Vehículo al frente... 117
Infoentretenimiento
Cómo usar el sistema... 142
Información de garantía
California... 373
Información general
Cuidado del vehículo... 282
Remolque... 279
Servicio y mantenimiento... 361
Inspección
Múltiples puntos de vehículo... 364
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)... 364
Instrumento
Cluster (Grupo)... 103
Interior
Espejos retrovisores... 28
Intermitentes de advertencia de peligro... 135
Introducción... 2, 140
Introducción del Tablero de instrumentos... 4
Invierno
Conducción... 191
Llantas... 316

L

Limpiaparabrisas
Lavador trasero... 98
Reemplazo de cuchilla... 301
Limpieza
Cuidado exterior... 351
Cuidado interior... 356
Líquido
Frenos... 298
Lavador... 296
Transmisión automática... 289
Líquido del lavaparabrisas... 296
Llanta de refacción
Compacta... 344
Llanta de refacción compacta... 344
Llanta ponchada... 336
Cambio... 337
Llantas... 315
Alineación de ruedas y balanceo de llantas... 334
Cadenas y otros dispositivos de tracción... 335
Cambio... 337
Cambio de ruedas... 334
Compra de llantas nuevas... 331
Cuándo se deben reemplazar las llantas... 330
Designaciones... 319
Etiquetado de flanco... 317
Funcionamiento de monitor de presión... 324
Graduación de calidad uniforme de llanta... 333
Inspección... 328
Invierno... 316
Llanta de refacción compacta... 344
Luz de presión... 119
Presión... 321, 323
Rotación... 329
Si se poncha una llanta... 336
Sistema de monitoreo de presión... 323
Tamaño diferente... 332
Terminología y definiciones... 320
Todas las estaciones... 316
Todo terreno... 317
Llantas para todas las estaciones... 316
Llantas todo terreno... 317
Llaves... 6
Digital... 17
Operación remota... 7
Remoto... 7
Luces
Advertencia de combustible bajo... 120

Advertencia de temperatura de refrigerante del motor... 118
Advertencia del sistema de frenos... 113
Advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)... 114
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior... 139
Asistencia a la dirección con las manos en el volante... 116
Asistencia de conservación de carril... 115
Aviso encendido... 121
Conducción diurna... 133
Control de descenso de pendiente... 115
Control de estabilidad electrónico (ESC) apagado... 118
Control de modo del conductor... 118
Control de velocidad constante adaptativo... 121
Domo... 136
Estado de las bolsas de aire... 110
Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado... 116
Freno de estacionamiento eléctrico... 114
Indicador de falla (Revise el motor)... 111
Lectura... 136
Luces altas encendidas... 121
Luz de control de velocidad constante... 121
Medidores e indicadores... 102
Presión de aceite del motor... 119
Presión de llantas... 119
Puerta entreabierta... 122
Recordatorios de cinturón de seguridad... 109
Seguridad... 120
Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento)... 114
Sistema de carga... 111
Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica... 117
Tracción en todas las ruedas... 115
Tracción inactiv... 117
Luces, advertencia de peligro... 135
Luces de la Asistencia a la dirección con las manos en el volante... 116
Luces de lectura... 136
Luces de operación diurna... 133
Luces de techo... 136
Luz alta
Luz de encendido... 121
Sistemas... 132
Luz de advertencia de combustible bajo... 120
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)... 118
Luz de salida... 137

M

Manejo a alta velocidad... 323
Manómetro
Combustible... 105
Luces de advertencia e indicadores... 102
Odómetro... 104
Odómetro del viaje... 104
Presión de aceite del motor... 106
Tacómetro... 104
Temperatura de transmisión... 108
Temperatura del aceite del motor... 107
Temperatura del refrigerante del motor... 107
Velocímetro... 104
Mantenimiento
Líquidos y lubricantes recomendados... 367
Programa... 362
Manual
Modo... 208
Mapas... 149
Medios
Evitar dispositivos no confiables... 147
Mensajes
Potencia del motor... 127
Vehículo... 126
Velocidad del vehículo... 127

Modos
Control del conductor..... 215
Monóxido de carbono
Compuerta levadiza..... 19
Conducción en invierno..... 191
Emisiones del motor..... 203
Motor
Arranque..... 199
Calentador..... 201
Depurador/Filtro de aire..... 289
Escape..... 203
Funcionamiento mientras se encuentran estacionado..... 204
Indicador de presión de aceite..... 106
Luz de advertencia de temperatura de refrigerante..... 118
Luz de motor (Indicador de falla)..... 111
Luz de presión de aceite..... 119
Medidor de temperatura de aceite..... 107
Medidor de temperatura de refrigerante..... 107
Mensajes de potencia..... 127
Recorrido de la correa de transmisión..... 371
Sistema de enfriamiento..... 291
Sistema de vida de filtro de aire..... 289
Sistema de vida del aceite..... 288
Sobrecalentamiento..... 294
Visión general del compartimiento..... 285

N

Navegación
Cómo usar el sistema..... 148
Destino..... 150
Servicios conectados..... 388
Símbolos..... 149
Niños Mayores, Asientos de seguridad..... 72

O

Odómetro..... 104
Viaje..... 104
Odómetro del viaje..... 104
OnStar..... 381
Emergencias..... 383
Información adicional..... 383
Resumen..... 382
Seguridad..... 383
Orientación
Problemas con la ruta..... 152

P

Parabrisas
Limpiador/lavador..... 96
Reemplazarlo..... 302
Partes de reemplazo
Bolsas de aire..... 71
Pasajero
Filtro de aire del compartimiento..... 178
Indicador de estatus de la bolsa de aire..... 110
Sistema de detección..... 66
Peatón
Indicador al frente..... 117
Peligro, Advertencia, y Precaución..... 2
Pérdida de control..... 184
Periférico
Sistema de visión..... 246
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado..... 204
Portavasos..... 88
Posiciones del encendido..... 198
Precaución, Peligro, y Advertencia..... 2
Privacidad
Registro de datos del vehículo..... 379
Problemas con guía de ruta..... 152
Procedimiento de Satisfacción al Cliente..... 372
Puente
Arranque..... 345
Puerta
Bloqueo retardado..... 16
Luz de Puerta entreabierta..... 122
Seguros..... 14
Seguros eléctricos..... 16
Puerto
USB..... 147
Puerto USB..... 147

Puntales
Neumáticos... 303
Puntal(es) neumáticos... 303

Q

Quemacocos... 33

R

Radiador... 291
Radio
Declaración de frecuencia... 379
Radio AM-FM... 144
Recepción... 146
Satélite... 146
Radio AM-FM... 144
Radio satelital... 146
Recomendado
Combustible... 275
Fluidos y lubricantes... 367
Recopilación de datos
OnStar... 381
Sistema de Infoentretenimiento... 381
Recordatorio
Cinturón de seguridad... 109
Faros apagados... 133
Luces encendidas... 121
Recorrido, correa de transmisión del motor... 371
Recorrido de la correa de transmisión, motor... 371
Reemplazo
Partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión... 59
Sistema de bolsas de aire... 71
Refrigerante
Luz de advertencia de temperatura del motor... 118
Medidor de temperatura del motor... 107
Registradores de datos, Eventos... 380
Reloj... 99
Ajuste... 162
Remolcar vehículo recreativo... 349
Remolque
Información general... 279
Vehículo recreacional... 349
Remoto
Arranque... 12
Llave... 7
Operación de llave... 7
Reporte de defectos de seguridad General Motors... 379
Requisitos relativos a materiales de perclorato, California... 282
Respaldos reclinables... 39
Restricciones para niños
Dónde colocar... 77
ISOFIX... 82
Niños Mayores... 72
Sistemas... 73
Sujeción... 86
Restricciones que aseguran al niño... 86
Resumen... 141
Tablero de instrumentos... 4
Retardados
Bloqueo... 16
Rodaje de vehículo nuevo... 197
Rotación
Llantas... 329
Ruedas
Alineación y balanceo de llantas... 334
Reemplazarlo... 334
Tamaño diferente... 332

S

Salidas
Eléctrico... 99
Seguridad
Alarma del vehículo... 24
Luz... 120
OnStar... 383
Revisión del sistema... 58
Seguros... 17
Vehículo... 24
Seguros
Bloqueo retardado... 16
Protección de bloqueo... 16

Puerta..... 14
Puerta automática..... 16
Puerta eléctrica..... 16
Seguridad..... 17
Seguros de puertas para niños..... 17
Señales de giro y cambio de carril..... 135
Servicio..... 179
Accesorios y modificaciones..... 282
Identificación de partes..... 368
Luz de freno eléctrico de estacionamiento..... 114
Mantenimiento, Información general..... 361
Realizar usted mismo el trabajo..... 283
Servicio de Sistema de bolsa de aire..... 70
Servicios
Aplicación especial..... 366
Servicios conectados
Conectividad..... 388
Diagnósticos..... 389
Navegación..... 388
Servicios para aplicaciones especiales..... 366
Símbolos..... 2
Navegación..... 149
Sistema
Posicionamiento global..... 151
Vida de balata..... 297
Vida de filtro de aire del motor..... 289
Sistema de enfriamiento..... 291
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... 210
Luz de advertencia..... 114
Sistema de monitoreo, presión de las llantas..... 323
Sistema de Posicionamiento Global (GPS)..... 151
Sistema eléctrico
Bloque de fusibles del compartimiento del motor..... 306
Bloque de fusibles del compartimiento trasero..... 312
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos..... 309
Fusibles y cortacircuitos..... 306
Sobrecarga..... 304
Sistema remoto universal
Operación..... 130
Programación..... 127
Sistemas
Bolsa de aire..... 59
Infoentretenimiento, Grabación de datos..... 381
Luz Alta..... 132
Portaequipajes..... 92
Sistemas anti robo..... 25
Sistemas de Asistencia
Alerta de cambio de carril (LCA)..... 265
Alerta de peatón atrás..... 254
Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)..... 255
Asistencia de estacionamiento automático (APA)..... 250
Asistente de mantenimiento de carril (LKA)..... 272
Atención del conductor..... 271
Avanzado..... 243
Cámara de visión trasera (RVC)..... 245
Conducción..... 257
Dirección de zona ciega (BZSA)..... 268
Estacionamiento..... 248
Estacionamiento y reversa..... 245
Frenado automático de emergencia (AEB)..... 259
Frenado automático en reversa (RAB)..... 252
Frenado de peatón al frente (FPB)..... 263
Grabador de visión panorámica..... 274
Señal de tráfico..... 269
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)..... 257
Sistema de visión panorámica..... 246
Sistemas de control de clima
Automática dual..... 172
Trasera..... 176
Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX..... 82

Sistemas de transmisión
Tracción en las cuatro ruedas..... 209, 300
Sobrecalentamiento, motor..... 294
Soporte al cliente
y Cuenta en línea..... 375

T

Tablero..... 4
Tacómetro..... 104
Tapetes..... 360
Techo
Quemacocos..... 33
Sistema de bastidor..... 92
Teléfono
Apple CarPlay y Android Auto..... 160
Bluetooth..... 154, 155
Todo terreno
Conducción..... 185
Recuperación..... 184
Tracción
Control/Control electrónico de estabilidad..... 212
Luz de apagado..... 117
Luz de Sistema de control (TCS)/ Control electrónico de estabilidad..... 117
Tracción en las cuatro ruedas..... 209, 300
Luz..... 115
Traffic (Tránsito)
Asistente de señal..... 269
Transmisión
Automática..... 204
Indicador de temperatura..... 108
Líquido, automático..... 289
Transmisión automática
Modo manual..... 208
Transporte
de vehículo deshabilitado..... 348
Tras
Asientos con calefacción..... 48
Espejo de cámara..... 28
Lavador/limpiador de ventana..... 98
Recordatorio de asiento..... 45
Sistemas de control de clima..... 176

U

Uso
Sistema de Infoentretenimiento..... 142
Sistema de navegación..... 148

V

Vehículo
Control..... 183
Estado..... 124
Grabación de datos y privacidad..... 379
Indicador al frente..... 117
Límites de carga..... 193
Mensajes..... 126
Mensajes de velocidad..... 127
Número de Identificación (VIN)..... 368
Posición..... 151
Seguridad..... 24
Símbolos..... 2
Sistema de alarma..... 24
Vehículo atascado..... 192
Vehículo deshabilitado
Transporte..... 348
Velocímetro..... 104
Ventanas..... 30
Eléctrico..... 31
Ventilación, aire..... 177
Viseras..... 32
Voz
"Asistente"..... 152, 153



NÚMERO DE PARTE. 27Traverse_esMX_20342624A